



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. .... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA reprezentat prin Iulian DUMITRESCU - Președinte**, cu sediul în Ploiești, Strada Republicii, Nr. 2-4, Județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 20037 din 02.12.2021, completată cu nr. 21058 din 22.12.2021, nr. 8482 din 30.05.2022, respectiv cu nr. 16417 din 02.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 11.01.2022, 14.06.2022, respectiv 08.11.2022, că proiectul „**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII – ACCES RUTIER COMPLEMENTAR DESCĂRCARE A3 - COMARNIC**”, propus a fi amplasat în Comarnic, Strada Ghioșești/Podul lui Neag/Podul Vârtos, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Situația actuală - Valea Prahovei este una dintre cele mai importante destinații turistice din țară, străbătută de drumul național DN1 – care leagă capitala țării Municipiul București de partea de nord-





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

vest a țării și de granița cu Ungaria prin Borș. Drumul național DN1, pe sectorul studiat are câte o bandă pe sens. La acest moment se impune realizarea unui studiu de fezabilitate ce are ca principal scop studierea realizării unei variante de ocolire a orașelor Bușteni și Azuga, necesară pentru creșterea capacității de trafic de tranzit pe tronsonul din drumul național DN1 aflat pe Valea Prahovei. Traseul propus pentru varianta ocolitoare are lungimea totală de aproximativ 5,845 km și este alcătuit astfel:

Început traseu: km 0+000 (ieșire din DJ101R, prin stânga).

Final traseu: km 5+845 (intrare în DN1, km. 111+220 prin stânga).

Traseul are 5,845 km și se desfășoară la vest de centrul orașului Comarnic și a Drumului Național 1.

Traseul variantei de ocolire se desprinde din Drumul Județean 101R, la ieșire din localitatea Breaza, unde este prevăzută o intersecție giratorie. Din această intersecție, traseul drumului proiectat merge paralel cu calea ferată până la km 1+330, unde traversează râul Prahova printr-un pod de 80 de m. Traseul duce în continuare către o intersecție amenajată cu sens giratoriu cu strada Ghioșești, după care continuă paralel cu albia râului Prahova. La km 3+730, drumul traversează râul Prahova printr-un pod de 60 m, apoi continuă pe malul drept al râului până la km 4+350, unde traversează un afluent al Prahovei (Valea Mesteacănelui) pe un pod de 36 m. Traseul continuă pe malul drept al râului Prahova, pe care îl traversează pe un pasaj care trece și peste calea ferată București-Brașov la km 5+800 și se încheie printr-o intersecție de tip giratoriu cu DN1 la km 111+200.

### DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Traseul propus pentru varianta ocolitoare are lungimea totală de aproximativ 5,845 km și este alcătuit astfel:

Început traseu: km 0+000 (ieșire din DJ 101R, prin stânga).

Final traseu: km 5+845 (intrare în DN1, km. 111+220 prin stânga).

Traseul are 5,845 km și se desfășoară la vest de centrul orașului Comarnic și a Drumului Național 1. Traseul variantei de ocolire se desprinde din Drumul Județean 101R, la ieșire din localitatea Breaza, unde este prevăzută o intersecție giratorie. Din această intersecție, traseul drumului proiectat merge paralel cu calea ferată până la km 1+330, unde traversează râul Prahova printr-un pod de 80 de m. Traseul duce în continuare către o intersecție amenajată cu sens giratoriu cu strada Ghioșești, după care continuă paralel cu albia râului Prahova. La km 3+730, drumul traversează râul Prahova printr-un pod de 60 m, apoi continuă pe malul drept al râului până la km 4+350, unde





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

traversează un afluent al Prahovei (Valea Mesteacănului) pe un pod de 36 m. Traseul continuă pe malul drept al râului Prahova, pe care îl traversează pe un pasaj care trece și peste calea ferată București-Brașov la km 5+800 și se încheie printr-o intersecție de tip giratoriu cu DN1 la km 111+200.

Se vor crea intersecții simple la nivel cu străzile secundare din trama orașenească și intersecții giratorii în punctele unde drumul proiectat se întâlnește străzile Ghioșești și Podul lui Neag. Toate străzile la care se vor amenaja intersecțiile simple vor avea raze de racordare cu valori cuprinse între 6,00 m și 15,00 m.

Calea de rulare circulară va avea un inel cu lățimea de 7,00 m (o bandă) sau 11,00 m (două benzi). Insula centrală va avea raza de minim 9,00 m și o supralărgire de 2,00 m. Insulele separatoare vor avea lățimea maximă de 2 m și lungimea de 20÷25 m. Ramurile intersecției vor fi racordate cu raze de minim 25,00 m. Totodată, se vor prevedea spații pentru supralărgiri, necesare pentru vehiculele cu dimensiuni mari. În unele intersecții, se vor crea benzi dedicate pentru relația de dreapta. Lățimea benzilor aferente tuturor ramurilor intersecțiilor giratorii va fi:

- 4,50 m la ieșirea din girație;
- 4,00 m la intrarea în girație;
- 4,50 ÷ 5,00 m la benzile dedicate relației de dreapta.

Traseul în plan va fi alcătuit din aliniamente și curbe cu raze cuprinse între 100,00 m și 10000,00 m, respectând prevederile Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare, ordinele MT 43 și 45 din 1998.

În profil longitudinal se vor adopta pante de maxim 6%, iar racordările în plan vertical vor avea raze cu valori de 465,00 m ÷ 13000,00 m.

Ca urmare a situațiilor întâlnite de-a lungul traseului, se vor aplica profiluri tip, care conțin:

- parte carosabilă cu una sau două pante, încadrată cu borduri de beton, benzi de încadrare sau acostamente;
- trotuare;
- rigole carosabile sau șanțuri de beton;
- elemente prefabricate sau monolite din beton, pentru asigurarea stabilității.

Lățimea platformei, în cale curentă:

- 9,00 m, compusă din 2 benzi × 3,50 m și 2 trotuare × 1,00 m;
- 8,50 m, compusă din 2 benzi × 3,50 m și 2 acostamente × 0,75 m.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Pe zonele de traseu cu curbe, profilul transversal va fi adaptat, în funcție de raza de curbură, atât ca pantă transversală, cât și ca supralărgire.

Sistemele rutiere alese vor fi de tip permanent, cu fundații din balast.

Se vor monta ecrane fonoizolante/fonoabsorbante pe ambele părți ale drumului, acolo unde traseul străbate zone cu locuințe.

**Lucrări de siguranța circulației** - Se va monta parapet metalic de tip H2, H3 H4, H4b sau pietonal pe ambele laturi ale rampelor podurilor și podețelor, pe lungimea podurilor și podețelor, în curbe, precum și la ramblee mai mari de 2,00 m.

**Lucrări de semnalizare** - S-au prevăzut indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restricție, de obligare, de orientare și informare și panouri adiționale.

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console și portale rutiere acolo unde acest lucru se impune, cu înclinațiile corespunzătoare atât către drum cât și spre sol conform SR 1848-1/2011 și SR 1848-2:2011.

**Lucrări de marcaje** - Scopul lucrărilor de marcaje este asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit, etc.). Marcajele transversale se execută la intersecții pentru a presemnaliza conturul insulelor sau al zonelor cu caracter special. Marcajele diverse reprezintă săgețile pentru presemnalizarea direcțiilor de mers, a elementelor verticale ale infrastructurilor alăturate drumului și ale altor zone cu caracter special. Marcajele rutiere vor fi de tip termoplast.

**Lucrări pentru construire poduri** - În funcție de condițiile locale se au în vedere următoarele tipuri de lucrări: pod peste un curs de apă (râu, pârâu, canal), pasaj peste cale ferată.

### **Pod peste râul Prahova la km 1+ 330:**

Drumul traversează râul Prahova pe un pod cu o deschidere, cu lungime totală de 86,00 m.

Podul este amplasat pe aliniament și are o oblicitate de aproximativ 30°.

Infrastructura este alcătuită din culee din beton armat, de clasa C 30/37. Culeele sunt fundate direct, la adâncimea de 4,00 m.

Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate de tip I, din beton precomprimat de clasa C50/60, cu lungimea de 40,00 m și înălțimea de 1,80 m. Grinzile, în număr de 5 pe deschidere, sunt solidarizate prin intermediul antretoazelor și la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat de clasa C 35/45, cu grosimea minimă de 20 cm. Cea de-a treia





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

deschidere are grinzi din grinzi prefabricate de tip T, din beton precomprimat de clasa C50/60, cu lungimea de 21,00m, și înălțimea de 1,03m. Grinzile, în număr de 8 pe deschidere, așezate joantiv și solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat de clasa C35/45, cu grosimea minimă de 14cm.

Suprastructura reazemă pe banchetele culeelor pe aparate de reazem din neopren armat. Banchetele sunt prevăzute cu dispozitive de protecție antiseismică.

Lățimea părții carosabile pe pod este de 8,30 m, incluzând o supralărgire de 25 cm pentru fiecare bandă de circulație. Partea carosabilă este încadrată de 2 trotuare cu lățimea de 1,50 m. Pe trotuar sunt amplasate parapete de siguranță tip H4b și parapete pietonale.

Calea pe pod va fi amenajată în profil transversal cu două pante.

Sistemul rutier pe pod are următoarea alcătuire:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată - MAS 16
- 4 cm beton asfaltic - BAP 16
- 3 cm protecție hidroizolație – BA8
- 1 cm hidroizolație

Racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereate și plăci de racordare. La capetele zidurilor întoarse se vor executa scări și casiuri. În zona podului se va executa o amenajare hidrotehnică cu apărări de maluri din gabioane și așezate pe o saltea tot din gabioane.

### Pod peste râul Prahova la km 3+795:

Drumul traversează râul Prahova pe un pod cu două deschideri, cu lungime totală de 66.70 m. Podul este amplasat pe curbă și are o oblicitate de aproximativ 40°, însă structura de rezistență este dreaptă, curba realizându-se prin variația consolelor monolite ale podului.

Infrastructura este alcătuită din culee din beton armat, de clasa C 30/37. Culeele sunt fundate direct, la adâncimea de 4,00 m.

Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate de tip I, din beton precomprimat de clasa C50/60, cu lungimea de 40,00 m și înălțimea de 1,80 m. Grinzile, în număr de 5 pe deschidere, sunt solidarizate prin intermediul antretoazelor și la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat de clasa C 35/45, cu grosimea minimă de 20 cm.

Suprastructura reazemă pe banchetele culeelor pe aparate de reazem din neopren armat.

Banchetele sunt prevăzute cu dispozitive de protecție antiseismică.

Lățimea părții carosabile pe pod este de 7,80 m.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Partea carosabilă este încadrată de 2 trotuare cu lățimea de 1,50 m. Pe trotuar sunt amplasate parapete de siguranță tip H4b și parapete pietonale.

Calea pe pod va fi amenajată în profil transversal cu pantă unică spre stânga.

Sistemul rutier pe pod are următoarea alcătuire:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată - MAS 16,
- 4 cm beton asfaltic - BAP 16,
- 3 cm protecție hidroizolație – BA8,
- 1 cm hidroizolație.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereate și plăci de racordare. La capetele zidurilor întoarse se vor executa scări și casiuri. În zona podului se va executa o amenajare hidrotehnică cu apărări de maluri din gabioane așezate pe o saltea tot din gabioane.

### Pod peste Valea Mesteacănului la km 4+325:

Drumul traversează pârâul Valea Measteacănului pe un pod cu o deschidere, cu lungime totală de 22.40 m. Podul este amplasat pe aliniament și are o oblicitate de aproximativ 80°.

Infrastructura este alcătuită din culee din beton armat, de clasa C 30/37. Culeele sunt fundate direct, la adâncimea de 4,00 m.

Suprastructura este alcătuită din grinzi prefabricate de tip T, din beton precomprimat de clasa C50/60, cu lungimea de 21,00 m și înălțimea de 1,03 m. Grinzile, în număr de 8 pe deschidere, așezate joantiv și solidarizate la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat de clasa C 35/45, cu grosimea minimă de 14 cm.

Suprastructura reazemă pe banchetele culeelor pe aparate de reazem din neopren armat. Banchetele sunt prevăzute cu dispozitive de protecție antiseismică.

Lățimea părții carosabile pe pod este de 7,80 m. Partea carosabilă este încadrată de 2 trotuare cu lățimea de 1,50 m. Pe trotuar sunt amplasate parapete de siguranță tip H4b și parapete pietonale.

Calea pe pod va fi amenajată în profil transversal cu două pante.

Sistemul rutier pe pod are următoarea alcătuire:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată - MAS 16
- 4 cm beton asfaltic - BAP 16
- 3 cm protecție hidroizolație – BA8
- 1 cm hidroizolație





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereate și plăci de racordare. La capetele zidurilor întoarse se vor executa scări și casiuri. În zona podului se va executa o amenajare hidrotehnică cu apărări de maluri din gabioane și așezate pe o saltea tot din gabioane.

### Lucrări construire pasaje și viaducte

La stabilirea liniei roșii și a lungimii deschiderilor la pasajele proiectate s-a ținut seama de gabaritele pe orizontală și verticală comunicate pentru traversările căilor ferate și de prevederile din STAS 2924/91 "Poduri de șosea. Gabarite".

Linia roșie și lungimea podurilor s-a stabilit în urma calculului hidraulic întocmit pe baza debitelor comunicate de către Institutul Național de Meteorologie, Hidrologie și Gospodărire a Apelor. Conform STAS 4068/2-87 dimensionarea hidraulică a podurilor la traversarea cursurilor de apă se face la debitele maxime cu probabilitatea de depășire de 2%.

În conformitate cu STAS 4273/83 podurile pe varianta ocolitoare se încadrează în categoria construcțiilor hidrotehnice 3 (tabel 1.1) și clasa de importanță III (tabel 1).

La traversarea peste străzi, drumuri naționale, județene, comunale, drumuri de exploatare, se va asigura un gabarit minim de 5,50 m înălțime conform Normativului PD 162/2002.

**Pasaj km 5+470 ÷ 5+800** - structura este alcătuită dintr-un viaduct cu 8 deschideri de care traversează următoarele obstacole: cu primele deschideri trece peste râul Prahova având o oblicitate de aproximativ 30°, cu următoarele deschideri este paralel cu traseul calșea ferată (CF) și traversează strada Podul lui Neag, cu ultima deschidere traversează calea ferată(CF) Ploiești - Brașov la km 113.

Lungimea totală a suprastructurii este de 330 m, care se continuă cu rampe consolidate cu ziduri de sprijin pe lungime de 10 m spre drumul național DN1. Infrastructurile vor fi fondate în stratul de pietriș.

Culeele sunt din beton armat, de tip perete cu ziduri întoarse fondate direct în stratul de pietriș.

Pilele au elevația lamelară și riglă la partea superioară pentru rezemarea suprastructurii. Pe banchetele de rezemare ale pilelor și culeelor sunt prevăzuți opritori antiseismici.

Lățimea părții carosabile pe pod este de 7,80 m. Partea carosabilă este încadrată de 2 trotuare cu lățimea de 1,50 m. Pe trotuar sunt amplasate parapete de siguranță tip H4b și parapete pietonale.

Sistemul rutier pe pod are următoarea alcătuire:

- 4 cm mixtură asfaltică stabilizată - MAS 16,
- 4 cm beton asfaltic - BAP 16,
- 3 cm protecție hidroizolație –BA8



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- 1 cm hidroizolație

### Lucrări hidrotehnice

Pe râul Prahova se propune amenajarea de regularizări în zonele din imediata vecinătate a noului drum. Prin lucrări hidrotehnice de apărare se înțelege orice fel de construcție care are ca scop protejarea infrastructurii căilor de comunicație și lucrărilor de artă, împotriva acțiunii de erodare sau afuiere a curentului de apă, valurilor, gheții, etc.; consolidări și apărări de maluri ale cursurilor de apă din apropierea drumului, corecții și recalibrări ale albiilor cursurilor de apă din imediata apropiere a traseului.

Lucrările hidrotehnice de apărare au un caracter local și pot avea și rolul de susținere sau consolidare a platformei rutiere atunci când aceasta se află pe malul cursului de apă.

Clasa de importanță a lucrării de protecție a taluzului la debitul maxim de calcul s-a stabilit conform STAS 4273-83 și STAS 4068/2-87; astfel lucrarea se încadrează în clasa III de importanță pentru care debitul de calcul este debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%. Calculele hidraulice care au stat la baza atât pentru dimensionarea hidraulică a podurilor cât și pentru protecția taluzului, s-au efectuat în regim natural de scurgere cât și în regim amenajat de curgere.

La stabilirea soluțiilor lucrărilor de apărare s-a ținut seama de următoarele elemente:

- condiții specifice de curgere a apei: debit, viteză maximă, pantă hidraulică, rugozitate;
- configurația albiei: îngustă sau largă, limitată de construcții sau obstacole naturale;
- traseul albiei, sinuos sau meandrat și stabilitatea lui;
- natura terenurilor din albie și din maluri, morfologia albiei naturale (afuieri sau colmatări);
- tehnologia de realizare;
- posibilitățile de aprovizionare locală cu material și utilități;
- caracterul (după durata de exploatare) - definitiv;
- menținerea unei curgeri optime din punct de vedere hidraulic.

### Lucrările hidrotehnice proiectate sunt alcătuite din:

- Ziduri din blocuri de gabioane de 1m, așezate pe ambele părți ale albiei, cu înălțimi totale de 3 și 4 m.
- Saltea de gabioane de 50 cm înălțime, amplasată la baza albiei, pe care sunt așezate blocurile de gabioane.
- Pereu de beton C 25/30 așezat pe un strat din material granular și un geotextil cu rol de filtru.
- Cutii de gabioane așezate pe 3 sau 4 rânduri, protejate cu pereu din beton C 25/30 spre albie.



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Pinenți din beton armat de 1 m lungime, cu aceeași secțiune ca cea curentă, la capetele din amonte și din aval ale amenajării, dar și în două poziții intermediare, în zonele critice.
- Îmbrăcarea taluzurilor cu pământ vegetal.
- Protecția cu pereu se va realiza până la o înălțime minimă egală cu înălțimea aferentă debitului de 2%.

**Lucrări de consolidări** - Complexitatea geomorfologică și litologică a traseului străbătut de drumul proiectat impune adoptarea și aplicarea unor soluții de susținere și consolidare care să răspundă cu succes acestor parametri în vederea asigurării siguranței circulației. Pentru a asigura desfășurarea traficului în depline condiții de siguranță și confort, la viteza de circulație cerută de clasa tehnică a drumului, sunt necesare lucrări diverse atât pentru susținerea platformei de circulație în zonele cu relief accidentat, cât și pentru îmbunătățirea capacității portante a terenului pe care se construiește.

Se vor prevedea lucrări de consolidări constând în:

- Fundație adâncită tip L pentru parapete,  $H = 2,00$  m
- Ziduri de sprijin prefabricate, din beton armat, cu înălțimi de 2,50 m și 8,00 m.
- Zidurile prefabricate vor fi alcătuite din beton C 30/37. În spatele acestora se va executa un dren din balast și geotextil cu rol de filtru invers, apele de infiltrație fiind colectate la bază în cuneta dren, iar apoi descărcate prin intermediul barbacanelor.

### Lucrări pentru canalizare pluvială

Apele pluviale se colectează după cum urmează:

Pe partea carosabilă sunt amplasate guri de scurgere carosabile la intervale de 20 m pentru profil de drum în acoperiș și de 10 m pentru profil de drum convertit sau supraînălțat. Gurile de scurgere se descarcă în rețeaua de canalizare prin tuburi PVC 200 mm.

Rețeaua de canalizare (colectorul principal) are DN 500 mm și este amplasat pe o singură parte a drumului, sub trotuar.

Căminele de vizitare  $D 1000$  mm,  $H_{med} = 3,00$  m, sunt amplasate din 40 m în 40 m pe trotuar.

La baza rambleurilor/debleurilor se vor realiza șanturi de gardă din beton, cu baza de 50 cm, înălțime 50 cm și pantă taluz de 1:1.

Înainte de evacuarea apelor colectate în emisar, se realizează o pre-epurare prin parcurgerea de trape de nămol și separatoare de hidrocarburi.

### Lucrări podețe

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Podetele variantei de ocolire se calculează pentru probabilitatea de 2%, ploaia critică cu o perioadă de revenire de 1 la 50 ani. În cadrul proiectului sunt prevăzute podețe de tip dalat, cu lumina de 2 m și înălțimea de 2,40 m.

Podetele sunt prevăzute cu cameră de cadere în amonte.

### Lucrări protejări și devieri de rețele edilitare

Realizarea caracteristicilor drumului prevăzute a fi executate în cadrul acestui proiect va conduce în principal la lucrări de protejare/relocare a rețelelor și instalațiilor existente. Vor fi protejate/deviate (după caz):

- Rețele electrice de joasă și medie tensiune precum și rețele electrice de înaltă tensiune.
- Rețele de telecomunicații;
- Rețele de alimentare cu apă și canalizare;
- Rețele de distribuție gaze.

**Lucrări de protecția mediului** - S-au propus în cadrul proiectului următoarele lucrări de protecție a mediului:

- Lucrări pentru protecția calității apelor și solului: bazine decantoare, separatoare de grăsimi, bazine de dispersie, construcții de epurare prevăzute la parcări, bazele de întreținere și centrul de coordonare.
- Lucrări prevăzute pentru protecția împotriva zgomotului: panouri de protecție împotriva zgomotului în zonele unde traseul proiectat trece prin apropierea zonelor rezidențiale, în cazul depășirii nivelului maxim admisibil.
- Lucrări prevăzute pentru protecția faunei: împrejurări și pasaje denivelate pentru traversarea drumului de către animalele sălbatice. Drumul va fi împrejmuit cu garduri de plasă de sârmă cu următoarele înălțimi:  $h = 1,50$  m pentru zonele curente și  $h = 1,80 - 2,60$  m pentru zonele în care sunt traversate păduri.
- Lucrări de amenajări peisagistice: înierbări, plantări de arbori și arbuști.

### Ecrane (Panouri) Fonoabsorbante/Fonoizolante

Pentru a reduce zgomotul excesiv produs de traficul rutier se poate acționa în trei moduri: asupra sursei, asupra receptorului sau la nivelul căii de propagare. Analizând avantajele și dezavantajele celor trei soluții (costuri, tehnologie) cea mai convenabilă metodă este acționarea la nivelul căii de propagare, adică instalarea de bariere de zgomot. În general, prin "ecrane



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

fonoizolante", se înțeleg pereți verticali, denivelările naturale sau artificiale ale terenului, acoperirile parțiale sau totale ale căilor de circulație.

**ORGANIZAREA DE ȘANTIER:** va fi stabilită de către constructor de comun acord cu beneficiarul și primăria.

Lucrările necesare organizării de șantier constau în :

- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (exemplu: spații de locuit, spații de birouri, vestiare, bucătărie, sală de mese, containere pentru depozitarea deșeurilor, depozite combustibil, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, luând măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecția mediului.

**b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.**

**b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
*Nu este cazul.*

**b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

**b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.**

**b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

**Măsuri de protecție a apelor:**

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- acolo unde calitatea pământului excavat este dubitabilă, depozitarea definitivă a acestuia se va face doar după verificarea calității și conform rezultatelor determinărilor analitice, pentru a se evita degradarea corpului de apă prin spălarea acestor pământuri;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

### Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierei particulelor fine de vânt.

### Măsuri de protecție a solului și subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

### c) Amplasarea proiectului:

#### c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

##### Regimul Juridic:

Imobilul (teren) este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea AN Apele Române, C.N. C.F.R. și C.N.A.I.R. și parțial domeniului public, parțial aparține domeniului privat al Orașului Comarnic conform H.G.R. nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, și parțial unor proprietari particulari. Conform P.U.G. și R.L.U. ale localității - documentații aprobate - terenul este situat în zona de protecție LEA 110 kV, LEA 20 kV, conducta de transport gaze naturale de înaltă presiune, zona de protecție DN1, DJ 101R, cale ferată de mare viteză București – Brașov, fibră optică monitorizare trafic, zona de protecție sanitară râul Prahova, conducta de aducțiune apă, amenajări hidrotehnice și conducta aducțiune Elsid și în zona cu restricție de construire pentru amenajare nod rutier, de acces în orașul Comarnic din traseul propus pentru Autostrada București - Brașov și parțial în zonă propusă pentru viitorul traseu al autostrăzii București - Brașov. În zonă s-a emis de către Consiliul Județean Prahova Certificatul de Urbanism nr. 124/25.11.2019 „Construire rețele de alimentare cu apă și canalizare în Breaza, Comarnic, Sinaia și Bușteni (CL2) din cadrul proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă uzată din județul Prahova în perioada 2014-2020”.

Accesul la imobil se face printr-un sens giratoriu din DJ 101R.

##### Regimul Economic:

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drum, cale ferată, ape, cutii- construcții, arabil și pădure. Destinația stabilită prin P.U.G. și R.L.U. ale localității - documentații aprobate - este pentru: CC - zone pentru cai de comunicație și construcții aferente, Cr - subzona cai rutiere și CF - căi feroviare, TA - zona terenurilor aflate permanent sub ape, TE - zona pentru echipare tehnico - edilă, zona transporturi "T", I - zona unități industriale, zona rezidențială – LM cu subzona funcțională Lmu - zona predominant rezidențială cu clădiri de tip urban și conform categoriei de folosință în extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 111 din 20.10.2022, emis de Primăria Orașului Comarnic.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** *Nu este cazul.*

**c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - *nu este cazul.*
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul.*

### **d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

**d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

**d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul*;

**d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul*;

**d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

**d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *Nu este cazul.*





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul*;

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul*.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** *Nu este cazul.*

Amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național/internațional/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și deține Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. .... din ....., emis de A.N.A.R. – A.B.A. Buzău – Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova, având o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.

**Precizări din punct de vedere al gospodăririi apelor:**

### CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

**Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) ***La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;***

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;







---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Comarnic;
- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Comarnic;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**

**Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,*  
*Georgiana Victoria SOARE*

DRAFT

