

Decizia etapei de încadrare

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAS PLOPENI** cu sediul in Plopeni, b-dul Independentei, nr. 12, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 17784/28.11.2022 si completata cu nr. 18625/15.12.2022 ,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 20.12.2022 că proiectul: „ **Reabilitare si modernizare infrastructura de canalizare de interes local pentru Cartier Diana si zona de blocuri C-uri, in Oras Plopeni, judetul Prahova**”, cu amplasamentul in orasul Plopeni, str. Victoriei, Al. Biruintei, b-dul Republicii, Al. Zorilor, Al. Armoniei, parcare C15-C16, b-dul Independentei, Al. Activ, str. Tineretului, Al. Cimbrului, , Al. Diana, Al. Crinului, Al. Trandafirilor, str. Carpati, jud. Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 13 (a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect :**

Prin proiect se propune reabilitarea/modernizarea colectoarelor de canalizare pe o lungime cumulata de 2,503.00m ce vor fi dispuse pe trama stradala a orasului. Terenul pe care se realizeaza lucrarile este situat in intravilanul orasului Plopeni si partial apartine domeniului public al orasului, partial domeniului privat al orasului si partial

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

domeniului public al județului Prahova .

Terenul este amplasat parțial în zona de protecție impusă de calea ferată Ploiești- Slanic.

Rețeaua de canalizare menajeră va fi compusă din tubulatură din PVC și construcții anexe aflate pe aceasta, având rolul de colectare și transport al apei uzate menajere către stația de epurare existentă.

Operatorul va prelua în exploatare rețeaua de canalizare proiectată, serviciul fiind în subordinea Hidro Prahova SA, cea care operează actualmente sistemul de alimentare cu apă și canalizare din orașul Ploeni.

Se prevede construirea unei rețele de canalizare menajere din tuburi PVC De 250 / 315 / 400mm.

Rețeaua de canalizare este amplasată, în mare parte în carosabil și a fost proiectată astfel încât să colecteze doar apele uzate menajere.

Fata de calea ferată Buda – Slanic colectoarele propuse se vor situa în afara zonei de siguranță C.F. la distanțe mai mari de 20m fata de aceasta.

Pentru cele 4 zone principale în care s-a împărțit lucrarea: zona blocurilor “C, Cartier Diana, Aleea Activ și Zona Carpați, s-au determinat necesarul de apă pentru care a fost dimensionată rețeaua astfel:

ZONA		Qzi med [mc/zi]	Qzi max [mc/zi]	Qor max [mc/h]
Zona blocuri C	TONSON - I	269,29	444,33	47,05
Aleea Activ	TONSON - II	29,25	48,26	5,48
Cart. Diana	TONSON - III	266,45	439,66	46,24
Str Carpați	TONSON - IV	57,00	94,05	9,8
TOTAL		622,00	1026,30	108,60

Apele colectate se vor distribui către stația de epurare existentă

Rețeaua de canalizare menajeră proiectată totalizează **2503.00** m și este realizată din tuburi de PVC, SN4/8, SDR34/34, având diametrul nominal 250, 315 și 400mm.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Conductele ce vor compune rețeaua de canalizare vor fi în întregime situate în domeniul public, în subteranul tramei stradale sau la limita părții carosabile.

Camine de vizitare

De-a lungul rețelei s-au prevăzut **95** bucati cămine de vizitare conform STAS 2448/82 situate în zonele de aliniament la o interdistanță maximă de 60m, precum și la fiecare intersecție sau schimbare de direcție în plan orizontal sau vertical al acesteia.

Căminele de vizitare din beton cu adancimi variabile vor fi prefabricate (conform STAS 2448/82) fiind alcătuite din fundație executată din beton simplu, clasa C12/15, tuburi beton cu diametrul de 1000 mm, coș de acces, elemente de aducere la cota, placa superioară din beton cu ramă și capac carosabil din fontă prevăzut cu balama. Se va avea în vedere executarea de hidroizolații la căminele de vizitare, hidroizolație ce consta în aplicarea de mortar de ciment M100 la interiorul căminelor în vederea eliminării exfiltrațiilor

Racorduri canal

Colectoarele de racord proiectate sunt propuse a fi îngropate astfel încât să poată prelua gravitațional apele menajere din racordurile existente / proiectate, aceste urmând a fi conectate la rețeaua nou propusă.

Se vor realiza un număr de **72,00** bucati racorduri ce vor deservi direct clădirile existente sau vor conecta tronsoane de canalizare existente independente.

Conductele de racord totalizează **531,50** m și vor fi compuse din tuburi de PVC, SN4, SDR34, având diametrul nominal 200, 250, 315.

Lucrări conexe

Având în vedere că unele camine racord existente în zona tronsoanelor noi proiectate prezintă degradări la nivelul capacelor, s-a prevăzut aducerea la cota a 80,00 bucati camine prin montarea de capac nou de tip carosabil în zona tronsoanelor noi proiectate.

Structura rutieră propusă pentru refacerea carosabilului și zonelor de trotuar afectate se va realiza dealungul colectoarelor și racordurilor pe o suprafață de **3750 mp** se va compune din următoarele straturi:

Parte carosabila:

30 cm - strat din balast;

6 m beton marca B250; Amorsare cu emulsie cationică cu rupere rapidă;

6 cm- strat din beton asfaltic deschis BAD 22.4; Amorsare cu emulsie cationică cu rupere rapidă.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

4 cm - strat de uzura din BAPC 16

Trotuare:

20 cm balast

10 cm beton B150

4 cm strat uzura BAPC 8

Se vor inlocui bordurile mari si bordurile mici in zonele afectate de executia lucrarilor.

Pe Tronsonul I pentru traversarea B-dului Republicii s-a prevazut o subtraversare prin foraj orizontal in tub de protectie din otel (OL 450x10mm).

Organizarea de santier:

Organizarea de șantier se va realiza astfel incat impactul, de orice natura, sa fie minim. Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale.

Se vor asigura caile de acces, sursele de apa si energie electrica, toaleta ecologica pentru necesitatile santierului. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

Se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;

Programul activitatilor in organizarea de santier va fi corelat cu activitatile riverane acestuia, astfel incat perturbarea sa fie minima.

După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** : in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant si material excavat, deseuri municipale amestecate.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea si alte efecte negative-** nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se vor desfășura lucrarile are categoria de folosinta: curti- constructii , destinatia stabilita prin planurile urbanistice actuale: zona functionala IS- zona institutii si servicii, conform Certificatului de Urbanism nr. 37/01.11.2021 emis de Primaria Orasului Plopeni.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:
 - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul.
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic, cu condiția luării tuturor măsurilor pentru evitarea producerii de poluări accidentale și cu condițiile de mediu stabilite.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din executia obiectivului;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- nu se va admite arderea deșeurilor solide,
- solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat pentru a putea fi apoi folosit la acoperire și revegetare,
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se va realiza controlul transportului materialelor de construcție și al deșeurilor pentru a se preveni împrăștierea acestora pe drumurile publice sau în cursurile de apă;
- la terminarea lucrărilor aveți obligația să aduceți terenul la starea inițială;
- eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare;
- la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- lucrările se vor desfășura astfel încât să se asigure fluidizarea traficului în zonă;
- se vor respecta prevederile Legii 24/2007, privind spațiile verzi; în cazul în care, prin lucrările propuse, vor fi afectate terenuri definite ca "spații verzi", acestea vor fi reabilitate la finalul proiectului,
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

