



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. ....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TARGSORU VECHI** reprezentată de d-l Dragan Nicolae–Primar cu sediul în comuna Targisoru Vechi, sat Strejnicu, str. Principala, nr. 200, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10308 din data de 23.06.2023, completată cu nr.10905/06.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 11.07.2023 ca proiectul: „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Targisoru Vechi, județ Prahova- etapa II**” cu amplasamentul în comuna Targisoru Vechi, satele Strejnicu, Targisoru Vechi, Zahanaua și Stancești, jud. Prahova,- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleși hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrările se află în intravilan și aparține domeniului public al comunei Targisoru Vechi, are suprafața totală de 46150 mp.

Lucrările de modernizare constau în modernizarea drumurilor din comuna Targisoru Vechi pe lungimea de 8124,46 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

Lucrările de modernizare se vor încadra în lungimea și suprafața drumurilor așa cum apar în inventarul domeniului public.

**Sat Strejnicu**

1. Strada Gorunului -lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 412.86 ml.
2. Strada Scolii -lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 115.18 ml.
3. Strada Arinului- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 791.86 ml.
4. Strada Libertatii- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 157.65 ml.
5. Strada Eroilor -lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 396.34 ml.
6. Strada Amurgului- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 786.85 ml.
7. Strada Amurgului 2 -lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 191.49 ml.
8. Strada Amurgului 3- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 117.81 ml.
9. Strada Primaverii- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 249.98 ml.
10. Strada Margaretelor- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 277.06 ml.
11. Strada Stadionului- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 518.20 ml.
12. Strada Padurii- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 454.61 ml.
13. Giratie- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 39.76 ml.

**Sat Targsoru Vechi**

14. Strada Rasaritului - lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 336.34 ml.
15. Strada Independentei- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 259.90 ml.
16. Strada Pepinierei-lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 468.97 ml.
17. Strada Libertatii- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 230.45 ml.
18. Strada Zorilor- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 124.94 ml.
19. Strada Lalelelor- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 118.81 ml.

**Sat Zahanaua**

20. Strada Morii 7A- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 74.95 ml.
21. Strada Petuniei- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 338.76 ml.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

**Sat Stancesti**

22. Strada Luceafarului-lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 177.90 ml
23. Strada Orizontului- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 207.55 ml.
24. Strada Rasaritului (sat Stancesti)- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 249.92 ml.
25. Strada Independentei- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 356.85 ml.
26. Strada Apusului- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 83.40 ml.
27. Giratia- lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 82.07 ml.
28. Strada Scolii -lungimea rezultata in urma geometrizarii in plan este de 504.00 ml.

**Lucrarile de executie :**

- Indeprtarea structurii rutiere existente;
- Efectuarea sapaturilor pana la cota stabilita in proiect;
- Compactarea patului strazii la 98% minim grad de compactare
- Executia structurii rutiere proiectate.

**Scurgerea apelor:**

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurata prin pante transversale si longitudinale catre santurile din pamant, proiectate, la marginea platformei drumului conform STAS 10796/2 – 79.

Santurile se vor executa la marginea platformei drumului, deoarece pe zonele de drum unde acestea sunt proiectate, s-au proiectat si acostamente cu latimea de 0.75 m, 0.50m respectiv 0.25m din balast sau consolidate cu asflat, conform profilelor transversale tip.

Continuitatea scurgerii apelor atat in dreptul acceselor la proprietati dar si in dreptul drumurilor laterale, acolo unde se opteaza ca dispozitivele de scurgere a apelor sa se realizeze din santuri (pereate sau de pamant), se va realiza prin podete prefabricate din beton cu diametrul de 500 mm (pentru accesele la proprietati), respectiv 600 mm (pentru drumurile laterale).

**Sistem rutier :** Structura rutiera existenta – Imbunatatire / Ranforsare

Strazile cu parte carosabila asfaltata :



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- 4 cm strat de uzura BAPC16 RUL 50/70
- Amorsarea stratului suport
- Curatare asfalt existent

Structura noua SRN :

- 4 cm strat de uzura BAPC16 RUL 50/70
- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 LEG 50/70
- 20 cm strat de piatra sparta
  - 25 cm strat de fundatie din balast

### **Accesele la proprietati si amenajare intersecțiilor**

La intersecția cu drumurile laterale neamenajate se va aplica structura rutiera propusa prin proiect pe o lungime de 10m.

Intersecția cu drumurile existente, sau alte drumuri comunale modernizate (asfaltate), se va realiza prin racord cu cu arce de cerc pentru drumurile de categoria IV si V.

Asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale la intersecțiile cu drumurile laterale si in dreptul acceselor la proprietati se va realiza prin podete din teava corugata cu diametrul de 500mm.

Accesele la proprietati se vor realiza pe o latime de 4 m si o lungime de 4m cu urmatoarea structura rutiera:

- 20 cm strat de beton de ciment clasa C30/37 armat cu un rand de plasa sudata 200x200x0.6mm;
- 10 cm strat de fundatie din balast.

In urma intocmirii Ridicării Topografice dar si a deplasărilor pe teren, s-au constatat un numar de 219 accese ce necesita amenajare.

### **Siguranta circulatiei:**

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Politiei rutiere a judetului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale, axial si / sau lateral .

### **Organizarea de santier :**

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

### **Conditii pentru organizarea de șantier:**

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil în incinta șantierului;
- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor împrejmui zonele de lucru pentru delimitarea strictă a perimetrelor unde se execută lucrări. Organizarea de șantier se va împrejmui cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta în spații amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din construcții, pământ excedent, deseuri metalice și deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai în spațiile special destinate în diverse ambalaje/ recipiente, corespunzător fiecărui tip de deșeu, până la valorificarea/ eliminarea lor de către unități autorizate. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice);** nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: drum. Destinatia stabilita prin PATJ Prahova ,PUG si RLU ale localitatii –documentatii aprobate- este pentru: zona cai de comunicatie , dotari si retele edilitare si arabil conform Certificatului de Urbanism nr. 206/17.10.2022 emis de catre Primaria comunei Targoru Vechi.

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Este necesar să se asigure colectarea și evacuarea coreșpunătoare a apelor pluviale din zona drumului local în dreptul lucrărilor realizate.
- Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

-Aveți obligația să colectați și să deponați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case

-Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;

-Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimbările de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;

-Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

-Este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;

-După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.

-Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*