



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SOTRIILE, reprezentata prin Daniel Bogdan Davidescu - Primar**, cu sediul în comuna Sotriile, sat Sotriile, nr.42, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.3180/27.02.2023, completată cu nr.3973/09.03.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.03.2023, că proiectul: „ **Refacere drumuri comunale si locale, 0,280**”, propus a fi amplasat in comuna Provita de Jos, satele Provita de Jos, Draganeasa si Piatra, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- dimensiunea și concepția întregului proiect :

Zonele calamitate propuse a fi reabilite sunt situate în intravilanul comunei Șotriile, în satele Vistieru și Seciuri:

- In satul Vistieru, în punctul Davidescu, coordonate geografice: N: 45.1311, E: 25.4209 se constată o alunecare de teren pe o lungime de aproximativ 40 m, lățime de 2,5 m și o diferență de nivel de aproximativ 3m;
- In satul Vistieru, în punctul Oprea, coordonate geografice: N: 45.2139, E: 25.6992 se constată o alunecare de teren pe o lungime de aproximativ 70 m, lățime de 10 m și o diferență de nivel de aproximativ 3m;
- In satul Seciuri, în punctul Ulesan, DC142 coordonate geografice: N: 45.2294, E: 25.7216 se constată o alunecare de teren pe o lungime de aproximativ 50 m, lățime de 5 m și o diferență de nivel variabilă între 2 și 8m;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- In satul Seciuri, în punctul Bază, DC142 coordonate geografice: N: 45.2281, E: 25.7209 se constată o alunecare de teren pe o lungime de aproximativ 30 m, lățime de 3m și o diferență de nivel de aproximativ 7 m.

Lucrări proiectate:

1. Punct de baza

- Lucrari de consolidare: consolidarea platformei drumului prin execuția unui zid de sprijin fundat indirect, pe piloți forajați cu diametrul de 600mm și lungimea de 13,50m. Structura de sprijin se va executa pe o lungime de 20,00 m. Piloții forajați se vor realiza din beton armat și se vor dispune pe două rânduri în secțiune transversală (la o distanță interax de 1,20 m), iar în sens longitudinal drumului la o distanță interax de 1,50 m. Piloții forajați vor fi solidarizați la partea superioară cu un radier din beton armat cu lățime de 2,30 m, înălțime 1,00 m și o elevație cu înălțime de 1,50 m din beton armat
- Lucrari de drum: Se vor asigura următoarele elemente:
 - Parte carosabilă $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$
 - Benzi de circulație 2
 - Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (profil acoperiș)

Se propune execuția următoarei structuri rutiere:

- 4 cm strat de uzura;
- 6 cm strat de legătură;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal,;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

2. Punct Ulesan

- Lucrari de consolidare: consolidarea platformei drumului prin execuția unui zid de sprijin fundat indirect, pe piloți forajați cu diametrul de 600 mm și lungimea de 11,00 m. Structura de sprijin se va executa pe o lungime de 26,60 m.
- Lucrari de drum: Se vor asigura următoarele elemente:
 - Parte carosabilă $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$
 - Benzi de circulație 2
 - Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (profil acoperiș)

Se propune execuția următoarei structuri rutiere:

- 4 cm strat de uzura;
- 6 cm strat de legătură;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

3. Punct Davidescu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Lucrari de consolidare: consolidarea platformei drumului prin execuția unui zid de sprijin fundat indirect, pe piloți forți cu diametrul de 600 mm și lungimea de 11,00 m. Structura de sprijin se va executa pe o lungime de 20,00 m.
- Lucrari de drum: Se vor asigura următoarele elemente:
 - Parte carosabilă $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$
 - Benzi de circulație 2
 - Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (profil acoperiș)

Se propune execuția următoarei structuri rutiere:

- 4 cm strat de uzura;
- 6 cm strat de legătură;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

4. Punct Oprea

- Lucrari de consolidare: deoarece alunecarea se manifestă oblic față de drum s-a prevazut o lucrare de sprijinire paralelă cu drumul pentru preluarea împingerilor transversale drumului și alte 2 lucrări de sprijinire transversale drumului pentru preluarea împingerilor longitudinale drumului, astfel:
 - structură de sprijin longitudinală drumului: zid de sprijin fundat indirect, pe piloți forți cu diametrul de 600 mm și lungimea de 11,00 m. Structura de sprijin se va executa pe o lungime de 25,00 m. Piloții forți se vor realiza din beton armat și se vor dispune pe un rând în secțiune transversală, la o distanță interax de 1,75 m în sens longitudinal drumului.
 - structuri de sprijin transversale drumului: 2 poziții - se vor executa piloți forți cu diametrul de 600 mm cu lungimea de 11,00 m realizați din beton armat și solidarizați la partea superioară cu radier din beton armat cu înălțimea de 1,00 m. Piloții forți vor fi dispuși pe un rând în secțiune transversală, interdistanța între piloți pe direcție longitudinală zidului de sprijin va fi de 1,25 m.

Se vor prevedea barbacane din PVC 110mm, pentru drenarea apelor.

- Lucrari de drum: Se vor asigura următoarele elemente:
 - Parte carosabilă $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$
 - Benzi de circulație 2
 - Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (profil acoperiș)

Se propune execuția următoarei structuri rutiere:

- 4 cm strat de uzura;
- 6 cm strat de legătură;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

- *cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul ;*





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

La executia proiectului deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton
- cod 17 05 04 - deșeuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt: balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și beton. Balastul, nisipul, betonul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi predat la societati autorizate, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, conform legislației în vigoare.

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deseurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul/extravilanul comunei Sotriș, aparține domeniului public al comunei Sotriș, este situat parțial în zona de protecție LEA 20 Kv, ÎN ZONA CU TEREN ÎN PANTA ȘI ALUNECĂRI DE TEREN, ÎN ZONA DE PROTECȚIE A MONUMENTULUI Casa Davidescu Elena și strazi propuse pentru largire și modernizare, conform Certificatului de Urbanism nr. 9 din 29.04.2022 emis de Primăria Comunei Sotriș.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect*.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate :
nu este cazul - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și **nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;
- se vor respecta prevederile Legii nr.17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 08.03.2023 și în data de 29.03.2023 la avizierul Primăriei Comunei Sotrile, precum și în data de 08.03.2023 și în data de 29.03.2023 în ziarul Observatorul Ph.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea





**Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679