

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /4418/ .04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LIPĂNEȘTI reprezentată prin Primar ROBERT VIOREL NICA**, cu sediul în comuna Lipănești, sat Lipănești, nr. 47, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 4418/15.03.2023, completata cu nr. 5839/03.04.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 11.04.2023, ca proiectul: „**MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA LIPĂNEȘTI PRIN CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A INFRASTRUCTURII (AFM II)**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Lipănești, sat Lipănești și sat Șipotu, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Lucrări proiectate constau din modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat din comuna Lipanesti prin utilizarea aparatelor cu tehnologie LED:

Lucrările se vor realiza pe următoarele strazi/zone din Comuna Lipanesti: DN1A, CRAITELOR, NARCISELOR, TRANDAFIRILOR, CAISILOR, NUCILOR, GEORGE COSBUC, PRIMAVERII, PETRE ISPIRESCU, ALEXANDRU LAPUSNEANU, CRINULUI, STEFAN CEL MARE, MIHAI EMINESCU, NICHITA STANESCU, LIBERTATII, OCTAVIAN GOGA, LILIACULUI, ION

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

CREANGA (SIPOTU), VASILE ALECSANDRI (SIPOTU), ZORILOR (SIPOTU), MATEI CORVIN (SIPOTU), MIHAI VITEAZUL (SIPOTU), CASTANELOR (SIPOTU), GAROAFELOR (SIPOTU), ALEXANDRU IOAN CUZA, MATEI BASARAB (SIPOTU), CRIZANTEMELOR (SIPOTU), TOMA CARAGIU (SIPOTU).

Proiectul are în vedere:

- Reabilitarea sistemului de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu aparate de iluminat folosind tehnologia LED;
- Modernizarea prin echiparea SIP cu un sistem inteligent de management și control al iluminatului prin telegestiune,

pe strazile/zonele vizate la nivelul întregului proiect, s-au identificat un număr de 321 buc. stalpi în rețeaua de iluminat public a comunei, pe care sunt montate 321 buc. aparate de iluminat. Se vor demonta 315 buc. aparate de iluminat existente cu bratele de susținere și accesoriile aferente (bratari, cabluri, conductori, cleme, etc). Pe toate strazile/zonele cuprinse în proiect se vor monta 321 buc. aparate de iluminat cu LED, conform proiectului luminotehnic și a planurilor de situație proiectate.

Nr.crt	Nume strada	Numar aparate iluminat propuse
1.	Strada DNIA	114
2.	Strada Craitelor	8
3.	Strada Narciselor	8
4.	Strada Trandafirilor	8
5.	Strada Caisilor	7
6.	Strada Nucilor	8
7.	Strada George Cosbuc	12
8.	Strada Primaverii	4
9.	Strada Alexandru Lapusneanu	4
10.	Strada Crinului	5
11.	Strada Stefan Cel Mare	3
12.	Strada Alexandru Ioan Cuza	2
13.	Strada Mihaj_Eminescu	24
14.	Strada Nichita Stanescu	19

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

15.	Strada Petre Ispirescu	13
16.	Strada Libertatii_	3
17.	Strada Octavian Goga	9
18.	Strada Liliacului	10
19.	Strada Ion Creangă (Sipotu)	10
20.	Strada Vasile Alecsandri (Sipotu)	12
21.	Strada Zorilor (Sipotu)	3
22.	Strada Matei Corvin (Sipotu)	2
23.	Strada Mihai Viteazul (Sipotu)	18
24.	Strada Castanelor (Sipotu)	7
25.	Strada Garoafelor (Sipotu)	1
26.	Strada Matei Basarab (Sipotu)	2
27.	Strada Crizantemelor (Sipotu)	3
28.	Strada Toma Caragiu (Sipotu)	2
	Total	321

Aparatele de iluminat se vor monta pe stâlpii de beton existenți la o înălțime de 7 m, amplasați la o spațiere de maxim 40m și o retragere de 2 m față de carosabil.

Lucrarile de baza:

Pe toate strazile prinse în proiect se va realiza o înlocuire a aparatelor existente și completare pe totii stalpii neechipati în prezent. Pentru toate aparatele se vor executa urmatoarele lucrari necesare demontarii și montarii lor:

- deconectare sistem de iluminat;
- demontare aparat iluminat existent;
- demontare brat și bratari existente;
- montare brat și bratari noi;
- montare aparat de iluminat nou;
- realizare conexiuni;
- verificare și punere în funcțiune.

**Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se va face numai în culoarul de lucru din suprafața reprezentând traseul liniei electrice, zona frontului de lucru va fi semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umana (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat în intravilanul comunei Lipănești și aparține domeniului public al comunei și parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR. Conform PUG și RLU ale localității – documentatăă aprobate terenul este situat în zonele de protecție sanitară a fermei de pui și a fermei de taurine și porcine, zonele de protecție DN1A, drumuri comunale și locale, în zona cu propunere amenajare intersecție, zonă de protecție LEA 0,4 kV și 20 kV. Terenul are categoria de folosință ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 73/29.12.2022 emis de către Primăria Comunei Lipănești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- *importanța și extinderea spațială a impactului* - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- *natura impactului*; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- *natura transfrontalieră a impactului*; nu este cazul;
- *intensitatea și complexitatea impactului*; nu este cazul;
- *probabilitatea impactului*; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*; - nu este cazul.
- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*; -nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

– *posibilitatea de reducere efectivă a impactului.*

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.***

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor executa tăieri de arbori.

