



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ECOMBUSTIBIL STATION S.R.L.** reprezentată prin administrator **Tarara Cristina - Magdalena**, cu sediul în Comuna Cozieni, Satul Cozieni, Nr. 134, Județul Buzău, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 18770 din 19.12.2022, completată cu nr. 5574 din 29.03.2023, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 20.04.2023, că proiectul „**CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI AUTOMATIZATĂ/SELF SERVICE, SPĂLĂTORIE AUTO SELF/SERVICE, SPAȚIU TEHNIC CONTAINERIZAT, STAȚIE ÎNCĂRCARE ELECTRICĂ, SKID GPL/CNG, TOTEM, UNIPOL, ALEI CAROSABILE ȘI PIETONALE, SPAȚII PARCARE, AMENAJARE ACCES, ORGANIZARE DE ȘANTIER, UTILITĂȚI ȘI BRANȘAMENTE**”, propus a fi amplasat în Comuna Blejoi, Satul Blejoi, T 11, P Cc 72/20, Nr. cadastral 30188, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 6 (c); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 1 din 15



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Scopul investiției este acela de a construi o stație de distribuție a carburanților, prin amplasarea unei stații de carburanți dotată cu patru rezervoare subterane, trei pompe de distribuție produse petroliere protejate de copertina, clădire stație, care să funcționeze la standarde europene, să protejeze mediul înconjurător și populația din zonă, și care, în același timp să satisfacă cerințele consumului de carburanți, și să asigure noi locuri de muncă.

Proiectul constă în amplasarea cabinei stației, amplasarea celor patru rezervoare monocompartimentate de carburanți, un rezervor subteran Adblue, trei pompe bifrontale, de distribuție multiprodus cu tehnologii moderne, pe un teren intravilan, în suprafață de 2500 mp, intravilan. Activitatea desfășurată va fi de distribuție produse petroliere, și produse anexe în cadrul stației de carburanți.

### DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

#### Functional - Stație de distribuție carburanți

- clădire stație de distribuție carburanți, P, Sc = 200 mp;
- patru rezervoare carosabile, cilindrice, orizontale, monocompartimentate, cu pereți dubli montat în subteran pe platforma betonată, cu un total de de 140 mc (2x60+2x10).
- rezervor subteran Adblue 10mc
  - platformă pavelată cu trei pompe modulare bifrontale, tip Wayne Helix 5000, două multiprodus
  - 4x8 cu debit normal, pentru distribuția de carburanți autovehiculelor și una cu debit mare,
  - pentru distribuția de motorină și AdBlue;
  - cămin guri de descarcare carburanți și recuperare vapori;
  - bloc guri de aerisire
  - trasee de conducte tehnologice îngropate și protejate;
  - bretele de circulație cu racordarea stației la drumul de acces;
  - separator hidrocarburi – 1 buc;
  - copertina metalică pentru protejarea pompelor S = 380,0 mp;
  - parcaje auto;
  - platformă menajeră împrejmuită S=12 mp;
  - pichet PSI dotat conform normelor în vigoare;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- elemente de identificare semnalistica :totem preturi, steaguri,pilon,
- construcții anexe (cămine vane, cămine vizitare, cămine închidere hidraulică, bazin retenție).

### Cabina stației

Cladirea din cadrul stației de carburanți, va fi din structura metalică cu închideri realizate din panouri termoizolante tristrat din tablă și termoizolație vată minerală, cu forma rectangulară și regim de înălțime „P”, având o suprafață construită de 200 mp.

În cadrul construcției sunt delimitate diferitele zone funcționale:

- ZONA PUBLICĂ - spațiu comercial ( zona spațiu de vânzare)
- spațiu igienico-sanitar (grup sanitar bărbați, grup sanitar femei)
- spațiu exterior ((terasa)
- ZONA PRIVATĂ - spații social-administrative (Vestiar, Depozit, Birou).
- spații de preparare produse alimentare preambalate - spații tehnice (Camera termică ).

Construcția va cuprinde spațiul comercial 158 mp, zona alimentație publică, cafenea, terasă 49 mp cu 20 locuri, spațiu preparări reci, grupuri sanitare pentru personal și public 21,7 mp, birou 9,75 mp, depozite pentru marfă și spații anexe 10,18 mp.

Tamplariile exterioare vor fi realizate din profile aluminiu cu rupere de punte termică și geam termopan, ușă cu deschidere automată și ușă acces personal cu amortizor și deschidere exterioară, pline cu foaie termoizolată. Compartimentările interioare vor fi realizate din sisteme de închidere ușoare: pereți gipscarton, tamplarie din aluminiu și geam termopan, tamplarie din lemn. Construcția va cuprinde spațiul de vânzare, zona alimentație publică, spațiu preparări reci, grupuri sanitare pentru personal și public, birou, depozite pentru marfă și spații anexe. Construcția se propune a se finisa cu panouri modulate tip sandwich, placări cu alucobond pentru a se integra în contextul dat.

Accesul principal în cabina magazin se face pe la parter printr-o ușă cu sistem automat de glisare, și este prevăzut în imediată apropiere a platformei de deservire la pompa. Finisajul suprafeței interioare a pereților în încăperile uscate (hol, birou, spații vânzare) se execută cu vopsea plastic alb.

Pentru încăperile umede – (grup sanitar) - se vor executa pereți cu rigips rezistent la umiditate, rezistenți la foc, vopsitorii plastic alb, placaj faianță rost 2-3 mm, chituit cu ciment alb pe înălțime de 2,4 m pe conturul încăperilor.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Unitatea va fi realizată cu materiale și elemente incombustibile (clasa C) rezistente la foc, conform HG26/1994, grad de rezistență II. Volumetria construcției propuse, elementele de fațadă și acoperișul se vor realiza astfel încât să se încadreze în arhitectura localității.

### **Copertina și pompele de carburanți:**

Este o construcție metalică din profile laminate, protejată anticoroziv cu vopsele specificate în lista de materiale; va avea culoarea adoptată în sigla; aticul va fi conturat de o bandă luminoasă conform capitoului de semnalistică.

Apele pluviale sunt colectate în jgheaburi și burlane conform planului de învelitoare și evacuate printr-un sistem de canalizare subteran sau drenare, la canalizarea edilitară, prin țeava PVC-D = 150 mm. Zona coturilor se va masca cu gips carton hidrofug, fixat pe riglatura metalică.

Intradosul copertinei la cota aprox. 5,00 m va fi realizat dintr-un plafon modular de aluminiu, profil extrudat vopsit în culoarea adoptată în sigla, electrostatic și corpuri de iluminat, cu un grad de iluminare de 630 de lux/mp.

Sub copertină se vor monta trei pompe de alimentare a autoturismelor, bifrontale de tip Wayne Helix 5000, multiproduș, din care una cu debit mare și distribuitor Adblue; amplasarea sub copertina metalică, va feri pompele de intemperii, asigurând ca în același timp eventualele pierderi la manipularea pistolului să nu fie antrenate de apele de ploaie.

Pompele sunt prevăzute cu soclu de protecție și bare, conform normativelor în vigoare. Pompele de combustibil sunt dotate cu recuperare de vapori de benzină din rezervoarele autoturismelor. Comanda și blocarea pompelor se face de la pupitrul de comandă amplasat în magazinul stației, cantitatea și costul fiind afișate pe un display. Stația folosește un sistem computerizat de gestiune, la care sunt conectate două posturi de vânzare și postul managerului.

### **Rezervoarele de carburanți:**

Se vor monta patru rezervoare subterane, carosabile, cilindrice orizontale, cu pereți dubli, cu o capacitate totală de 140 mc, monocompartimentate (60+10 mc motorină și 60+10 mc benzină).

Rezervoarele sunt livrate de furnizor după o tehnologie agreată de standardele în vigoare, și se montează pe platforma betonată, ancorate cu sei metalice pentru prevenirea deteriorării și implicit a poluării subsolului, cât și evitarea fenomenului de flotabilitate. Natura solului de fundare va determina măsurile de protecție la apa freatică, la stabilitate și compresia uniformă în regim static și dinamic.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Acestea vor fi prevăzute cu sistem de recuperare a compușilor organici volatili din rezervoarele de benzina, vapori degajați în timpul încărcării și cu sistem de detectare a pierderilor de produs.

Amplasarea rezervoarelor și a pompelor se face respectând normativul NP004-2003 modificat și completat cu Ordinul 1395/2006, cât și P118/99 pentru asigurarea la foc între limitele proprietății.

**Gura de descarcare/încarcare** aferenta rezervoarelor se dispune în spațiul verde, într-o zonă protejată, într-un câmin betonat și protejat de bordura beton 15 cm, numită gura de descarcare, conform planului de situație anexat. Va fi construit din beton, dotat cu capace metalice antiscantei și va fi folosit pentru deservirea rezervoarelor (capacitatilor de stocare).

Acest câmin cuprinde gurile de descarcare aferente fiecărui rezervor având cuple cu sistem de închidere rapidă pentru furtun de 4" și cupla pentru recuperare vapori de benzina cu sistem de închidere rapidă și supapă uscată. Pentru evitarea infiltrațiilor și exfiltratiilor de vapori și lichide, se va urmări etanșizarea și rezistența la produsele petroliere.

**Gurile de aerisire** legate la rezervoare sunt prevăzute cu supape și opritori de flăcări, iar înălțimea lor este de minim 4m de la sol. La acestea se vor racorda conductele de aerisire aferente rezervoarelor proiectate.

**Rezervor AdBlue**, 10 mc, cilindric, orizontal, cu manta dublă, monocompartimentat, inclusiv instalație pentru distribuție (capac echipat cu racorduri), și instalația de semnalizare a spargerii rezervorului. Acesta se montează subteran, pe platforma betonată.

Produsul AdBlue este un amestec de 32,5% uree și 67,5% apă, nu este inflamabil, și nu generează atmosfere potențial explozive.

Fluxul tehnologic pentru AdBlue este similar cu cel pentru produsele petroliere, cu mențiunea că nu sunt necesare măsurile privind recuperarea vaporilor și de protecție antiexplozivă (opritoare de flacăra la gura de aerisire).

**Pichet PSI** –s-a prevăzut un pichet PSI dotat cu o ladă de nisip de 0,5mc, și un panou PSI complet echipat, cu lopată, cangă metalică cu prajină, galeata zincată 12 litri, conform reglementărilor tehnice de specialitate.

**Împrejmuirea** la limita de proprietate, se va realiza cu gard din tablă, sau sîpci metalice.

**Statie alimentare auto electrice:** Se va amplasa adiacent cabinei stației pentru clienți, având un distribuitor pentru alimentarea electrică a automobilelor electrice sau hibrid.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Se urmareste reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a costurilor cu carburantii prin utilizarea de solutii “eco-friendly”. Metoda simpla si eficienta pentru incarcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal usor de utilizat si siguranta totala pentru utilizator si vehicul sunt conditii care se vor respecta prin proiect.

**TOTEMUL (MONOLIT)** este elementul prin care se urmareste semnalizarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor.

### PLATFORMA CAROSABILA

Accesul carosabil in statie se va face din drumul public DN1 Bucuresti-Brasov, conform cu cerintele avizatorului.

Sistematizarea platformelor rutiere si pietonale va urmari fluenta circulatiei autoturismelor si accesul facil al publicului la punctele de desfacere carburanti, cat si in spatiu de vanzare.

Iesirea din statie se va face prin racordul rutier proiectat conform avizului.

Se trateaza amenajarea in incinta statiei a acceselor la pompe, la parcare magazin, amenajarea trotuarelor si a aleilor pietonale;

Trotuarele si aleile pietonale se vor executa, acolo unde nu exista deja, din:

- pavele autoblacante 6 cm necarosabile;

### Descrierea instalatiilor si a fluxurilor tehnologice

Accesul în stație se face pe o bretea cu lățimea suficient de mare încât să permită intrarea în paralel a autoturismelor pentru alimentare la pompe și a autocisternei la platforma de descărcare. Fluxul în stație a fost astfel stabilit încât autocisterna să nu meargă (cu spatele). Fluxul circulației în stație va fi reglementat prin marcaje și indicatoare specifice.

În obiectivul propus a se realiza se vor desfășura următoarele activități:

- distribuire de carburanți;
- distribuire de lubrifianți livrați în ambalaje;
- vânzări de produse complementare, respectiv cosmetice auto, piese de schimb auto
- uzuale, aditivi pentru îmbunătățirea funcționării motoarelor, etc;
- comerț cu amanuntul de produse alimentare, bauturi si tutun.

### Racordarea la rețelele utilitare din zona.







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**Alimentarea cu apa pentru consumul igienico-sanitar** al noii investitii se va realiza din rețeaua de alimentare a localității, existentă la data achiziției terenului. Conductele de apă se vor realiza din teava zincată de oțel protejată anticoroziv cu izolație întărită sau din teava de polipropilenă de înaltă densitate. Acestea se vor monta subteran, direct în pământ, sub adâncimea de îngheț, pe un pat de nisip gros de 10 cm.

### **Instalații de canalizare - Evacuarea apelor menajere:**

Apele menajere provin de la grupurile sanitare din cadrul cabinei stației. Evacuarea lor se va face printr-un racord la rețeaua de canalizare existentă pe amplasament. Colectoarele de canalizare se vor executa din teava neagră, fiind protejate împotriva coroziunii. Toate căminele de canalizare sunt cu închidere hidrolică și sunt prevăzute cu ramă și capac carosabil STAS 2308

### **Evacuarea apelor uzate tehnologice**

Apele uzate (tehnologice) sunt reprezentate de apele care provin din spălarea platformei pompelor de distribuție produse petroliere care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei, apele uzate din zona de staționare a autocisternei la descărcare, și din zona parcajelor. Toate acestea sunt colectate prin intermediul unor rigole, după care sunt direcționate către separatorul de hidrocarburi ce se va construi în cadrul stației de carburanți. După epurare, vor fi evacuate la rețeaua de canalizare orășenească existentă în zonă.

Apele pluviale convențional curate sunt colectate în jgheaburi și burlane conform planurilor de învelitoare și evacuate printr-un sistem de canalizare internă, și apoi folosite la udarea spațiilor verzi pe timpul verii sau spălarea platformelor fără risc de poluare accidentală.

Monitorizarea calității apei evacuate în bazin, în urma trecerii prin separator, se va face periodic, conform HG 352/2005 și HG 210/2007, de către o firmă acreditată RENAR.

### **Instalații electrice**

Alimentarea cu energie electrică a stației distribuție carburanți nou construită se va realiza printr-un bransament nou la rețeaua electrică existentă în zonă, de unde se alimentează în cablu armat cu rezistență la foc, protejat în tub PVC-G, tabloul electric general-TGD, în baza unui proiect de specialitate

### **Instalații încălzire**





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

În clădirea stației, încălzirea pe perioada rece a anului, se va realiza prin intermediul unei centrale termice, iar răcirea pe perioada verii, prin intermediul unor unități de aer condiționat, ce se vor dimensiona și amplasa conform normativul I13-2002 și I5-2010.

Sistemul de încălzire și răcire cu echipamente de aer condiționat este prevăzut cu unități tip duct cu racordare la tubulatură rectangulară, corespunzându-i fiecareia câte o unitate exterioară pentru zona de magazin și tip split pentru birou.

### ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Incinta pentru *organizarea de șantier* se amplasează pe terenul proprietatea beneficiarului, neafectându-se terenurile învecinate, pe o suprafață de 50 mp, împrejmuită provizoriu, iar accesul se va amenaja din DN1/DN1B, conform planului de amplasare în zona atasat. De asemenea se vor executa și amenaja rețelele de utilități necesare șantierului, amenajarea platformei șantierului la cota de proiect, amenajarea platformelor pentru depozitarea materialelor și vor fi amplasate containere pentru gunoi.

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În incinta terenului pentru amplasarea lucrărilor provizorii de organizare a șantierului se prevăd:

- 4 containere mobile pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 8-9 persoane.
- magazie pentru scule/unelte;
- magazie pentru materiale;
- parcare pentru vehicule și utilaje;
- picheti P.S.I.;
- W.C. ecologic

În incinta destinată organizării de șantier se va nivela terenul pus la dispoziție de către beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus. De asemenea se asigură:

- *alimentarea cu energie electrică* se face de la furnizorul local de energie, în baza contractului de furnizare servicii încheiat
- *alimentarea cu apă* se face de la rețeaua de alimentare existentă pe amplasament
- *evacuarea apei uzate* se face la rețeaua de canalizare existentă, iar în timpul derulării operațiilor de construire, se va prevedea toaleta ecologică pe amplasament.







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.**

**b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
*Nu este cazul.*

**b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare.

**b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.**

**b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

**Măsuri de protecție a apelor:**

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

**Măsuri de protecție a aerului:**

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăstierii particulelor fine de vânt.

**Măsuri de protecție a solului și subsolului:**

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

**c) Amplasarea proiectului:**

**c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

**Regimul juridic:**

Imobilul (teren) este situat în intravilan și aparține SOCIETĂȚII COMERCIALE ECOMBUSTIBIL STATIONS S.R.L. conform contractului de vânzare - cumpărare nr. 3220 din 13.08.2021 autentificat de NP Tudose George Radu și a Extrasului de Carte Funciara pentru Informare nr. 132811 din 22.09.2021 emis de O.C.P.I. Prahova - Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Ploiești.

Conform extrasului de carte funciara pentru informare la punctul B partea II Proprietari și acte, B6 - se notează servitute de trecere în favoarea imobilului înscris în prezenta CF (fond dominant) asupra imobilului cu NC 23432 înscris în CF 23132 a localității Blejoi. La pct. B8 - se notează interdicțiile de vânzare, grevare cu sarcini, închiriere, dezmembrare, alipire, construire, amenajare în favoarea CEC Bank SA. La punctul C partea III Sarcini, la C3 se notează intabulare drept de ipotecă, val. 1772000 lei și celelalte obligații de plată aferente creditului în favoarea CEC Bank SA.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Conform P.U.G. și R.L.U., în zonă sunt prevăzute restricții de construire impuse de zona de protecție sanitară generată de conducta de aducțiune apă (Apa Nova Ploiești S.R.L.), a cablurilor de telefonie subterane și în vedere trecerii unor terenuri în domeniul public al statului în vederea modernizării drumurilor naționale.

Potrivit P.U.G. și R.L.U., P.U.D. aprobat, în această zonă au fost instituite restricții de construire impuse de trecerea unor terenuri în domeniul public al statului/comunei în scopul realizării următoarelor obiective:

- modernizare drumuri naționale și realizare de drumuri colaterale, glisieră de siguranță, echipare cu indicatoare și marcaje rutiere, plantații de aliniament, trotuar;
- realizarea culoarului tehnic de proiecție al rețelelor existente și propuse pe DN 1B;
- dotări tehnico - edilitare pentru zona studiată (gospodărie de apă și sistem de canalizare).

### Regimul economic:

Terenurile au categoria de folosință: arabil, fiind situate în zona fiscală A, rang IV. Destinația stabilită prin P.U.G. și R.L.U. al localității este pentru zonă - IS – Instituții și Servicii interes general - subzona IS ps - prestări servicii, funcțiunea dominantă IS - instituții și servicii, conform Certificat de Urbanism nr. 230 din 30.09.2021, emis de Primăria Comunei Blejoi.

**c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Nu este cazul.**

**c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul.

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul*.

### d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

**d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

**d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

**d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul*;

**d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul*;

**d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile în care se vor lua toate măsurile de prevenire și protecție pe parcursul implementării proiectului.

**d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *Nu este cazul*.

**d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - *nu este cazul*;

**d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** utilizarea de echipamente și utilaje cu emisii cât mai reduse, etapizarea lucrărilor pe tronsoane, etc.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** *nu este cazul*.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** *nu este cazul*.

Proiectul propus nu intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.



**CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:**

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

La finalizarea lucrărilor, titularul are obligația de a solicita emiterea autorizației de mediu, conform prevederilor Ordinului nr. 1798/2007, pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmuia zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- m) la parșirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) **La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;**

### Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 27.03.2023 și ..... în ziarul „Jurnalul” și la sediul Primăriei Comunei Blejoi;
- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Comunei Blejoi;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ







---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**  
**Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,*  
*Georgiana Victoria SOARE*

