



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. /2857 din .2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BARCANESTI reprezentata prin GHEORGHE DIMA-primar**, cu sediul în comuna Barcanesti, sat Barcanesti, str. Crinilor nr.108, jud. Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 2857/22.02.2023, completata cu nr.8177/17.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.05.2023, că proiectul: „ **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL**” cu amplasamentul în comuna Barcanesti, sat Tatarani, DN1A, nr.cadastral 28313(De 620/3-str. Lacramioarelor), nr.cadastral 28099(Ds 701/1-str. Zmeurei), nr.cadastral 26021(Ds 680/1-str.Capsunilor), nr. cadastral 26306 (Ds 501/1-str. Salviei) , Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466.

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Situatia existenta

Traseul celor 4 strazii este intr-o stare improprie pentru a se putea realiza circulatia rutiera, aceasta are un sistem rutier din piatra iar circulatia se realizeaza cu dificultate, producand praf care polueaza proprietatile invecinate.

Pe cea mai mare parte a traseelor cercetate nu erau prevăzute șanțuri de captare și dirijare a apelor pluviale, sau acestea erau întrerupte și/sau colmatate.

Din examinarea vizuala s-au constatat următoarele:

- Existența unor degradari ale carosabilului
- Defecte ale sistemului existent de colectare-evacuare ape pluviale
- Deficiente ale lucrarilor de semnalizare rutiera verticala si orizontala.

Principalele defectiuni remarcate sunt defectiuni ale imbracamintii rutiere (DIR) - gropi, rupturi la margine, fisuri si crapaturi, fagase. Local pot fi observate si defectiuni ale structurii rutiere (DSTR) – fagase, fisuri si crapaturi, faiantari.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unor parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

Lucrari de drumuri:

➤ Traseul in plan

Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriierilor, imbunatatindu-se elementele geometrice. Elementele geometrice ale traseului proiectat urmaresc traseul existent, corectându-l prin:

- corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele si pentru imbunatatirea curbelor de racordare in plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumului;
- introducerea curbelor progresive acolo unde este necesar (fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru);

Proiectarea traseului tine cont de platforma actuala, corectiile ce se vor aduce fiind locale.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

➤ Traseul în profil longitudinal

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic s-au îmbunătățit declivitățile traseului actual.

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului.

- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumului.

➤ Traseul în profil transversal

Refacerea strazilor se va face cu încadrarea în limita juridică a culoarului de lucru fără a afecta proprietăți private, pe cât posibil cu respectarea prescripțiilor de proiectare.

Strazile prevăzute în proiect au următoarele elemente în profil transversal:

Strada Salviei, L=284m

- lățimea parte carosabilă = 4.00m;
- acostamente cu lățime 2 x 0.25m

Strada Capsunilor, L=250m

- lățimea parte carosabilă = 3.00m;
- acostamente cu lățime 2 x 0.25m

Strada Zmeurei, L=255m

- lățimea parte carosabilă = 3.00m;
- acostamente cu lățime 2 x 0.25m

Strada Lacramioarei, L=1090m

- lățimea parte carosabilă variabilă = 3.50-4.50m;
- acostamente cu lățime 2 x 0.25m

➤ Structura rutieră





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Soluție constructivă :

- 10 cm strat de forma din materialul recuperat din zestrea existentă sau balast;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat din piatra spartă;
- 6 cm beton asfaltic BADPC 50/70 leg;
- 4cm beton asfaltic BA16 rul;
- realizare marcaje rutiere.

- Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Localizarea organizării de șantier va fi stabilită de către constructor, de comun acord cu Primăria comunei Barcanesti. Pe acest amplasament constructorul își va amenaja platforma de depozitare temporară a materialelor, staționarea utilajelor-zona parcare, va amplasa o baracă - tip modul metalic demontabil/toaleta ecologică și va asigura împrejurirea șantierului. Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în recipiente speciali-PET.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt și cu efect local.

b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Pe durata execuției lucrărilor rezultă următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere vor fi colectate/stocate temporar în pubele, în mod ritmic, aceste deșeuri se vor evacua, pe baza de contract, prin intermediul societăților autorizate.

-deșeurile - resturi de pietris, betoane, asfalt se vor selecta și se vor depozita în containere speciale în locuri special amenajate, după care se vor evacua, respectiv se vor preda la societăți autorizate.

Betonul, asfaltul și pământul excedentă vor fi valorificate conform prevederilor legale în vigoare.

b.5. Poluarea și alte efecte negative:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466.

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenul pe care se vor executa lucrările este situat parțial în intravilan parțial în extravilan și aparține domeniului public al comunei Barcanesti. Folosința actuală a terenului: drum, iar destinația stabilită conform PUG-ului este de Cai de comunicație, subzona Cai de comunicație rutieră, conform Certificatului de Urbanism nr. 77 din 18.11.2022, emis de Primăria Comunei Barcanesti.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție;
- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatice, în condiții normale de funcționare.

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - *nu este cazul*.
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
- zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul*.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

d.2. Natura impactului: impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

d.3. Natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*;

d.4. Intensitatea și complexitatea impactului: *nu este cazul*;

d.5. Probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și luării tuturor măsurilor privind protecția mediului prevăzute în acesta.

În perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții;
- se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora;

d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul;*

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: -

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: *nu este cazul.*

Amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național/internațional/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul.*

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- respectarea etapelor privind construcția și montajul obiectivelor, a programului de control pe faze de execuție;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita scurgerile de uleiuri și carburanți;
- depozitarea și manipularea corespunzătoare a materialelor;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus;
- se va asigura fluidizarea traficului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 15.05.2023 la Primaria Barcanesti si in ziarul Telegrama, **respectiv in data de in ziarul si la Primaria Comunei Barcanesti.**

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florin DIACONU

Șef Serviciu A.A.A.,

Gabriela Munteanu

Întocmit,

Gabriela MUNTEANU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466.

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244 544134; Fax 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679