

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /7138 din .06.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A.**, cu sediul în municipiul București, Sectorul 4, str. Mărășești, nr. 4-6, înregistrată la APM Prahova cu nr. 7138/27.04.2023, completata cu nr. 8456/22.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 30.05.2023, ca proiectul: „**REABILITARE REȚEA DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE - STRADA TÂNĂRUL MUNCITOR, CUPLARE STRADA GHIGHIULUI - CU CONDUCTE ȘI INSTALAȚII DE RACORDARE MP DIN PE100SDR11**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Tânărul Muncitor, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Proiectul constă în înlocuirea conductelor de distribuție gaze naturale. Lungimea totală a rețelei ce se va dezafecta (distribuție și bransamente) este de 1144.8m.

Conducta de gaze naturale RP existentă, propusă pentru reabilitare, are o lungime totală de 756.8m și diametrul $\Phi 14''$. Bransamentele propuse pentru reabilitare sunt în număr de 74 bucăți, cu lungimea totală de 388 m cu diametre de $\Phi 1''$ și Dn32mm.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Conducta veche va ramane in pamant. Se vor suda capace de otel la capatul fiecarui bransament taiat la nivelul solului si la conducta in puncte stabilite de sectorul de gaze Ploiesti.

Pe strazile ce fac obiectul prezentului proiect se va monta conducta din PE100 SDR11 cu diametrul Dn125mm incepand de la Punct cuplare nr 1 (str. Ghighiului) pana la capat terminal (imobil cu nr. 82).

Lungime totala conducte si bransamente propuse este 765 m conducta (str. Tânărul Muncitor) + 382 m bransamente (74 buc bransamente pe str. Tânărul Muncitor) = 1147 m.

Inainte de începerea lucrarilor de sapatura, se va executa un sondaj in capatul strazii, pentru identificarea pozitiei exacte a adancimii de pozare a conductei existente si a celorlalte retele.

Fundul santului se va executa fara denivelari, se va curata de pietre si se va fi mentinut constant in stare uscata. Fundul santului se va acoperi cu un strat de 10 cm de nisip cu granulatie de 0.3÷0.8 mm, urmand ca pana la cota de -0.55m sa se acopere conducta cu nisip. Consolidarea peretilor santului si a gropilor de pozitie se va face functie de natura terenului.

Conducta din polietilena se aseaza serpuit in sant. In lungul conductei pe generatoarea superioara se monteaza firul trasor din cupru cu sectiune de min.1,5 mmp cu izolatie corespunzatoare unei tensiuni de strapungere de 5kV.

Terenul afectat se va aduce la starea initiala respectandu-se tehnologia de refacere:

- sapatura de pamant;
- strat nisip;
- pozare conducta;
- strat nisip pana la cota -0.55 m;
- umplutura de pamant cu tasare si compactare;
- balastare cu tasare si compactare in straturi de 20 cm;
- refacere trotuar/carosabil (daca este cazul)

Pe traseul conductei vor fi montate rasuflatori de gaze prin intermediul carora vor fi eliminate in atmosfera eventualele scapari de gaze.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja în vecinătatea traseului rețelei de gaze naturale. Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rot de depozitare materia], vestiar muncitori si depozitare scule;
- punct PSI (in imediata apropiere a sursei de apa) ;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de excavare vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umana (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat în intravilanul municipiului Ploiești și aparține domeniului public al municipiului Ploiești. Are categoria de folosință ”străzi”, conform Certificatului de Urbanism nr. 377/12.04.2023 emis de către Primăria Municipiului Ploiești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.*

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) nu se vor executa tăieri de arbori.
- n) la terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

