



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA BALTESTI** cu sediul în comuna Baltesti, sat Baltesti, nr. 23, înregistrată la APM Prahova cu nr. 17563 din data de 23.11.2022, completata cu nr. 9783/14.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 20.06.2023 ca proiectul: „ **Modernizare strazi în comuna Baltesti, județul Prahova**”, cu amplasamentul în comuna Baltesti, satele Podenii Vechi, Baltesti, Izesti, strazile DS 689, DS501, DS500, DS302, DS340, DC573, DS516/3/1, DS 150/3, DS 93, DS54, DC 1814, jud. Prahova,- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrările se află în intravilan și aparține domeniului public al comunei Baltesti.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Lungimea strazilor: L=4072,50 m
- Drumuri de interes local (strazi) – conform Ord. MT 50/1998



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- Viteza de proiectare: 25-50 km/h,
- Lungimea drumurilor laterale amenajate: 25 m
- Drumuri laterale 3 bucati
- Latimea partii carosabile in aliniament: 3.00-3.50-4.00 m
- Santuri de beton 2x 1.00 m
- Rigole de acostament 2x0.60 m
- Platforma drumurilor este de 4.00 m, 4.20 m, 4.70 m
- Panta in profil transversal pe partea carosabila va fi de 2.5% panta tip acoperis
- Semnalizare rutiera orizontala: 4,072 kmechivalenti
- Semnalizare verticala: 30 indicatoare

S-au stabilit profiluri transversal tip pentru strazi dupa cum urmeaza:

Profil transversal tip strazi DC15_3, DC 573, DS516_3/1, DS93, DS340, DS500, DS501, DS 689:

- platforma drum l= 4.00 m
- parte carosabila l= 4.00 m
- santuri de beton l=2x1.00 m
- panta tip panta unica 2.5 %

Profil transversal tip DC1814, DS302:

- platforma drum l= 4.70 m
- parte carosabila l= 3.50 m
- santuri de beton l=2x0.60 m
- panta tip panta unica 2.5 %

Profil transversal tip DS 54:

- platforma drum l= 4.20 m
- parte carosabila l= 3.00 m
- santuri de beton l=2x0.60 m
- panta tip panta unica 2.5 %

Caracteristicile strazilor din cadrul comunei Baltesti propuse spre modernizare au o lungime totala de 4072.50 ml si au urmatoarele caracteristici:

DC 150-3-635,02 m ;

DC516 3/1- 331,07 m ;

DC 573-685,02 m ;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DC1814-269,07 m ;

DS54- 364 m ;

DS93- 208,79 m ;

DS302-442,02 m ;

DS340-272,78 m ;

DS500-558,32 m ;

DS689- 194,01 m ;

DS501-112,4 m ;

A fost proiectată următoarea structură rutieră:

Strazile DC516-3/1 si DC573:

- 4,00 cm strat de uzura din BA16rul50/70,
- 6,00 cm strat de baza din AB22.4 baza50/70,
- asternerea unui strat de piatra sparta in grosime de 20cm;
- indepartarea mixturii asfaltice

Strazile DC150-3, , DC1814, DS54, Ds93, DS302, Ds340, Ds500, Ds689, Ds501:

- 4,00 cm strat de uzura din BA16rul50/70,
- 6,00 cm strat de baza din AB22.4 baza50/70,
- Geocompozit antifisura;
- Reparatii locale, colmatarea fisurilor si crapaturilor

Acostamentele pentru drumurile se vor consolida cu aceeasi structura rutiera cu a partii carosabile.

Colectarea si scurgerea apelor provenite din precipitații

Scurgerea apelor se va realiza prin:

- Sant de beton (1.00m) C30/37- 10 cm, pe pat de nisip – 5 cm
- Rigola de acostament (0.60 m) C30/37- 10 cm, pe pat de nisip – 5 cm

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea rigole carosabile ale căror secțiune se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

Dupa determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor rigolele carosabile.

Accesele la proprietati se vor amenaja pe o fundatie din balast de 15cm grosime si placa din beton de ciment C30/37 de 15cm grosime si pentru continuarea scurgerii apelor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

podete tubulare din beton de ciment cu diaetru de 300,400 sau 500mm pe radier din beton C16/20 sau cu rigole de acostament.

Drumul de interes local ce face obiectul prezentei documentatii, se intersecteaza cu alte drumuri laterale ce se amenajeaza cu un profil transversal asemanator strazilor secundare pe o lungime de 25 ml.

Siguranta circulatiei

Pentru imbunatatirea sigurantei pe drumurile de interes local s-au prevazut elemente de semnalizare rutiera constand in marcaje longitudinale si montare de indicatoare de reglementare a prioritatii la intersectiile cu drumurile laterale.

Organizarea de santier :

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinatatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Conditii pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;

- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil in incinta santierului;
- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor imprejmu zonele de lucru pentru delimitarea stricta a perimetrelor unde se executa lucrari. Organizarea de santier se va imprejmu cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;

- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta în spatii amenajate ,

- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.

- platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant excedentar, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deoseu, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșeuri in zona de lucru sa fie permanent minima

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice);** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: drumuri.

Destinatia stabilita prin PUG -ul localitatii este de drumuri, conform Certificatului de Urbanism nr. 26/27.09.2022 emis de catre Primaria comunei Baltesti.

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

➤ zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
➤ zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
➤ arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
➤ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare; lucrarile propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apa si nu este necesara elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case.

-Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

-Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

-Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;

-Materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;

-Este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;

-După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.

-Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679