

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**NR. /7578 din 17.03.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA COMUNEI CORNU**, cu sediul Comuna Cornu, B-dul Eroilor Nr.16, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 7578/13.05.2022, completată cu nr. .... și cu nr. ...., în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunilor Comisiei de Analiza Tehnică din data de 28.02.2023, ca proiectul: „**REABILITARE. MODERNIZARE SI EXTINDERE A RETELEI DE ALIMENTARE CU APA POTABILA SI A RETELEI DE CANALIZARE IN COMUNA CORNU, JUDETUL PRAHOVA-ETAPA II**”, propus a fi amplasat în Comuna Cornu, județul Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.*

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

In cadrul acestui obiectiv se vor realiza următoarele lucrari:

**A. Retea de distribuție apă potabilă**  
**Inlocuire grup de pompare Voila**

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

In vederea modernizării grupului de pompare din Voila, se vor înlocui pompele existente cu două pompe noi verticale. Acestea vor furniza un debit de 120 mc/h, cu o înălțime de pompare de 115.8 m. Tabloul de automatizare va fi echipat cu convertizor de frecvență pentru fiecare pompă. Aceste echipamente vor fi eficiente din punct de vedere energetic, prezentând și o durată de viață îndelungată și costuri mici de întreținere.

### Sistem fotovoltaic pentru gospodăria de apă situată pe strada Topșenilor

În amonte de bazin și stația de pompare, din cadrul gospodăriei de apă de pe strada Topșenilor se va monta un sistem fotovoltaic. Pe lângă panourile fotovoltaice monocristaline/bifaciale tip Longi Solar 375 W, în număr de 104, sistemul va cuprinde toate echipamentele și lucrările necesare punerii acestuia în funcțiune. Acestea sunt:

- Invertor ABB – FIMER PVS-33-TL-v1; MPPT
- Structura prindere K2 SpeedRail
- Kit conectică (cabluri PV, cabluri forță, conectori, șuruburi etc.)
- Tablou de racord Joasă Tensiune
- Servicii de proiectare, instalare și punere în funcțiune, oferite de furnizorul sistemului respectiv.
- Reteaua de apă uzată

### Reabilitare prin săpătură deschisă și prin foraj dirijat prin percutie

Rețelele de canalizare menajeră au fost prevăzute din tubulatură PP multistrat SN 8 DN 250, 400 și 500 mm iar racordurile din tubulatură PP multistrat DN 160 mm.

Rețele proiectate reprezintă reabilitări ale rețelelor existente.

Conductele se pozează pe drumuri, pe terenuri aparținătoare domeniului public, în afara limitelor proprietăților. Montajul se va executa subteran, în săpătură deschisă, sub adâncimea maximă de îngheț: -1,0 m.

Pentru identificarea conductei, pe toată lungimea se va monta bandă avertizoare din PVC, la 50÷60 cm deasupra conductei.

Lungimea rețelelor de distribuție 369 metri, defalcați pe tronsoane astfel:

| TRONSON | Lungime PP multistrat SN 8 DN 250 | Lungime PP multistrat SN 8 DN 500 | Lungime PP multistrat SN 8 DN 400 | Racorduri | Foraj dirijat prin percutie (tub protective OL Ø 750) |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|---|
|         |                                   |                                   |                                   |           |   |

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

|   |     |    |     |    |     |
|---|-----|----|-----|----|-----|
|   |     |    |     |    | mm) |
| CM 1-CM 3 ex<br>(aleea Ion Alexe)             | 26  |    |     | 3  |     |
| CM 4-CM 6 ex<br>(aleea Ion Alexe)             | 55  |    |     | 3  |     |
| CM 7-CM 11 ex<br>(aleea Cornilor)             | 88  |    |     | 5  |     |
| CM 12 -CM 15<br>(Colector Dn 1)               | -   | 40 |     | -  |     |
| CM 12 -CM 14EX<br>(str. Primar Ion Radulescu) | -   | -  | 3   | -  |     |
| CM 15 -CM 19<br>(str. Primar Ion Radulescu)   | -   | -  | 157 | -  |     |
|   |     |    |     |    |     |
| Total   | 169 | 40 | 160 | 11 | 40  |

Tronsoanele se vor realiza in zone cu sistem rutier tip macadam si tip asphalt, iar zona va fi refacuta la starea initiala.

**Camine de vizitare**

Pentru căminele de vizitare vor fi utilizate elemente de cămin prefabricate din beton armat îmbinate cu garnituri de cauciuc. Căminele vor fi prevăzute cu scară de acces și capac carosabil.

Se prevăd cămine de vizitare cu diametre de 1000 mm, cu una, două sau trei intrări și o ieșire pentru diametrele prevăzute în proiect.

Amplasarea caminelor de vizitare se va face la distante de maxim 60 m in aliniament, precum si la orice schimbare a directiei canalului in plan si in punctele de intersectie cu canalele locale, conform STAS 3051-1991.

Adancimea de pozare a caminelor de vizitare este functie de adancimea de pozare a conductelor de canalizare.

Racorduri de canalizare

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Acestea vor fi formate din tuburi de PP multistrat cu mufă și îmbinare cu inel de cauciuc, montate subteran prin săpătură deschisă, având diametrele Dn160 mm . Racordurile vor fi conectate la rețeaua stradala atat in caminele de vizitare cat si direct in conducta, cu un traseu perpendicular pe aceasta.

### Reabilitare prin tehnica camasurii

Prin realizarea reabilitarii strazilor prin camasuire, nu se va afecta structura rutiera.

Reabilitarea in acest mod se va realiza pe urmatoarele strazi :

| STRADA                       | CONDUCTA<br>EXISTENTA | LUNGIME<br>REABILITATA<br>CONDUCTA<br>BETON DN 300 | LUNGIME<br>REABILITATA<br>CONDUCTA<br>BETON DN 250 | LUNGIME REABILITATA<br>CONDUCTA BETON DN<br>200 |
|------------------------------|-----------------------|--|--|---|
| B-DUL<br>EROILOR             | BETON DN<br>300       | 380  |  |   |
| Carol I                      | BETON DN<br>300       | 1733   |  |   |
| LILIACULUI                   | BETON DN<br>250       |  | 300  |   |
| MIHAI<br>EMINESCU            | BETON DN<br>250       |  | 120  |   |
| PROF.<br>CRISTEA<br>STANESCU | BETON DN<br>250       |  | 500  |   |
| ALEEA ION<br>ALEXE           | BETON DN<br>200       |  |  | 40  |
|                              |                       |  |  |   |
| Total                        |                       | 2 113  | 920  | 40  |

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 300 situata pe B-dul Eroilor pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 300 situata pe str. Carol I pe urmatoarele tronsoane:

- Intre Valea Rea si intersectia strazii Carol I cu str. Noua.
- Intre intersectia strazii Carol I cu str. Lacului si paraul Balita

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 250 situata pe str. Liliacului pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 250 situata pe str. Mihai Eminescu pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 250 situata pe str. Prof. Cristea Stanescu pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 200 situata pe Aleea Ion Alexe pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 300 situata pe B-dul Eroilor pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 300 situata pe str. Carol I pe urmatoarele tronsoane:

- Intre Valea Rea si intersectia strazii Carol I cu str. Noua.
- Intre intersectia strazii Carol I cu str. Lacului si paraul Balita

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 250 situata pe str. Liliacului pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 250 situata pe str. Mihai Eminescu pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 250 situata pe str. Prof. Cristea Stanescu pe intreaga sa lungime.

Se va reabilita conducta existenta din beton DN 200 situata pe Aleea Ion Alexe pe intreaga sa lungime.

Extindere retea de canalizare prin tehnologia sub presiune

Strazile pe care aceasta tehnologie moderna se va implementa, sunt prezentate in tabelul urmatoar, cu echipamentele si lungimile de conducta aferente

| STRADA        | Lungime PP Dn 160 | Lungime conducta din HDPE Dn 40 | Lungime conducta din HDPE Dn 50 | Lungime conducta din HDPE Dn 63 | Pompe prevazute |
|---------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Al. Fantanei  | 40                | 12                              | 100                             |                                 | 3               |
| Al. Valea Rea | 120               | 20                              | 180                             |                                 | 5               |
| Al.           | 60                | 16                              | 215                             |                                 | 4               |

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

|   |     |     |      |    |    |
|---|-----|-----|------|----|----|
| Veveritelor                                   |     |     |      |    |    |
| Str.<br>Stadionului +<br>al.<br>Fotbalistilor | 230 | 40  | 305  | 65 | 10 |
| Str.<br>Primaverii +<br>al. caprioarei        | 20  | 8   | 160  |    | 2  |
| Campinitei                                    | 140 | 32  | 620  |    | 8  |
| Al.<br>Salcamlor                              | 140 | 20  | 200  |    | 8  |
| Vama Cornu<br>+ al.<br>Branduselor            | 55  | 20  | 163  |    | 5  |
|   |     |     |      |    |    |
|   |     |     |      |    |    |
| Total   | 805 | 168 | 1943 | 65 | 42 |

**Organizarea de șantier** va fi amenajată pe terenul deținut de beneficiar și va fi împrejmuită provizoriu.

Se vor amenaja:

- containere vestiar utilizate și dotate corespunzător
- toalete ecologice.
- **Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**
- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

In construcție:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betoanelor
- combustibil: motorina folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivului
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate pe perioada de execuție vor fi eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

- deșuri de la organizarea de șantier : deșuri de construcție (materiale feroase și neferoase, hârtii, cartoane, mase plastice, cauciuc, etc).

- deșuri de la construcția propriu-zisă a centralei electrice solare (parc fotovoltaic) :

- resturi de balast de la construcția căii de acces (drum, alee, etc.);

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- deseuri metalice de la realizarea structurii fixe a panourilor;
  - deseuri de cabluri de la realizarea rețelei electrice subterane;
  - deseuri de ambalaje provenite de la echipamente nepericuloase;
  - deseuri menajere de la personalul angajat.
  - **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
  - **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
  - **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**
- c) Amplasarea proiectelor:
- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat parțial în extravilanul comunei Șirna și parțial în intravilanul comunei Cocorăștii Colț și aparține societăților Beri Real Estate SRL și Neo Construct & Invest Concept SRL și parțial aparține domeniului public al comunei Șirna. Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate, terenul este situat parțial în zona de protecție LEA 20kV, LEA 110kV și conductă magistrală de transport gaze naturale. Conform Certificatului de urbanism nr. 162 din 13.12.2022, emis de CJ Prahova, terenul are categoria de folosință arabil și drum.
  - **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.
  - **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
    - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
    - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
    - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;



---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: .....**

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) se vor monta plase textile pentru limitarea emisiilor de praf;
- n) se vor respecta prevederile Adresei S.G.A. nr. ....;
- o) înainte de punerea în funcțiune a obiectivului aveți obligația să solicitați emiterea autorizației de mediu.

