



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de de **MUNICIPIUL CAMPINA** reprezentata prin Primar d-l Moldoveanu Ioan Alin cu sediul in Campina, b-dul Culturii, nr. 18, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 8335 din data de 30.05.2023, completata cu nr. 9825/15.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintei CAT din data de 20.06.2023 ca proiectul: „ **Modernizare strada Drumul Taberei**”, cu amplasamentul in Campina , Drumul Taberei, P De 279, jud. Prahova,- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrarile se afla in intravilan si apartine domeniului public al Municipiului Campina

Pe teren exista retele edilitare de alimentare cu apa, energie electrica, gaze.

Se propune modernizarea strazii Draumul Taberei pe o lungime de 2093 m.

Principalele lucrări necesare sunt:

- lucrări de săpătura;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- execuția sistemului rutier conform proiect, după ce în prealabil pământul din terasament a fost nivelat și compactat;
- execuția dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale conform pieselor desenate;
- realizarea semnalizării rutiere și a elementelor de siguranță circulației, etc.

Prescripțiile tehnice în vigoare impun corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal, în consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal s-au studiat împreună.

De asemenea s-a urmărit ca traseele în plan, profil longitudinal, profil transversal, să se înscrie în teren astfel încât să se mențină încadrările existente, intersecțiile cu străzile laterale, utilitățile, punctele obligate de scurgere a apelor.

Traseul în plan

Din punct de vedere al traseului, strada Drumul Taberei are atât zone cu aliniamente lungi cât și zone cu curbe succesive.

Traseul proiectat în plan se suprapune în totalitate pe traseul străzii existente

Profilul longitudinal

În profil longitudinal există pante normale cuprinse între 0.10% - 4.00% dar și excepționale de până la 10.00%

Profilul transversal tip cuprinde elementele:

- Platforma: 5.50 - 7.00m;
- Parte carosabilă: 5.50 m + supralargiri;
- Trotuare: 2.60m - 2.80m
- Borduri mari 20x25x50cm care vor încadra suprafața carosabilă
- Borduri mici 10x15x50cm care vor încadra trotuarele
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2.5%;

Sistemul rutier

Structura rutieră supla (mixturi asfaltice) - Parte carosabilă

- 4 cm strat de uzură tip EB 16 rul 50/70 (BA16),
- Geocompozit antifisură pe zonele cu casete de lărgire
- 6 cm strat de legătură tip EB 22.4 leg 50/70 (BAD22.4),
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimă,
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- 10 cm strat de forma

Structura rutiera cu mixturi asfaltice - Trotuare

- 3 cm strat din beton asfaltic tip BA8rul50/70;
- 10 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
- 10 cm strat inferior de fundație din balast.

Accese la proprietăți

Linia roșie a profilului longitudinal s-a proiectat respectând punctele de cota obligata de la nivelul accesului de proprietate astfel incat accesele la proprietăți sa fie utilizate in condiții de siguranța si confort, evitând situațiile de acces denivelat fata de acostamentul/ trotuarul străzii proiectat.

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversala a părții carosabile (sub forma de acoperiș sau unica), in sens longitudinal prin sistemul de scurgere pluvial existent pe strada.

Intersecții si drumuri laterale

In cadrul proiectului au fost prevăzute amenajările intersecțiilor cu drumurile laterale pe lungimea de 5-15m cu aceeași structura rutiera proiectata la drumurile principale, acolo unde drumurile laterale nu au fost reabilitate deja.

Semnalizarea rutiera si siguranța circulației

Lungimea marcajului orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm latime, axial.

Se vor monta indicatoare rutiere pe intreaga lungime a străzii in conformitate cu cerințele standardelor in vigoare.

Cai de acces

Accesul la lucrare se face prin rețeaua de drumuri locale si străzi asfaltate existente.

Organizarea de santier :

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Conditii pentru organizarea de șantier:

• se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;

• se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;

• se vor asigura toalete ecologice care se vor vidanța ori de câte ori este nevoie;

• nu se vor organiza depozite de combustibil în incinta șantierului;

• lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;

• se vor imprejmuți zonele de lucru pentru delimitarea strictă a perimetrelor unde se execută lucrări. Organizarea de șantier se va imprejmuți cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;

• materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta în spații amenajate ,

• deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,

• se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.

• platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din construcții, pământ excedent, deseuri metalice și deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai în spațiile special destinate în diverse ambalaje/ recipiente, corespunzător fiecărui tip de deșeu, până la valorificarea/ eliminarea lor de către unități autorizate. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeu în zona de lucru să fie permanent minimă

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor**

științifice; nu este cazul

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**; nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: cai de comunicație și amenajări aferente conform evidențelor cadastrale și destinația conform categoriei de folosință conform PUG, conform Certificatului de Urbanism nr. 361/20.09.2022 emis de către Primăria Municipiului Campina.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

➤peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.

- **natura transfrontaliera a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea si complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a obiectivului, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii proiectului tehnic si masurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** -nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare; lucrarile propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apa si nu este necesara elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

-La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

executia obiectivului;

-Se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;

-Se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul proiectului;

-Este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

-Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusa in zonele de case.

-Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari;

-Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje si autovehicule, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;

-Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate si baterii se va face numai la societati autorizate;

-Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor zilnice;

-Este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

-Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

-Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679