Proiect

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 4020 din 02.06.2016

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL CAMPINA** din Campina, B-dul Culturii Nr.18, Jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 4019/16.03.2016, completata cu nr. 7037/25.05.2016, in baza Hotararii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 31.05.2016, ca proiectul: **„REPARATII SI REABILITARE STR. ION CAMPINEANU",** propus a fi amplasat in Campina, Str. Bobalna, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadreaza in prevederile H.G. nr.445/2009 , anexa 2 pct. pct. 13 a.);

b) Caracteristicile proiectului:

- marimea proiectului: terenul este situat in intravilanul localitatii Campina, este in domeniul public al Mun. Campina si are categoria de folosinta cai de comunicatie si amenajari aferente. Proiectul prevede efectuarea lucrarilor de reparatii si reabilitare a strazii Bobalna constand in refacerea infrastructurii astfel:

-5 cm strat uzura din beton asfaltic tip EB 16 RUL 50/70;

-8 cm strat de baza tip EB 31.5 baza 50/70;

-20 cm strat de fundatie din beton de clasa C 20/25;

-30 cm strat de fundatie din balast.

Scurgereaapelor de pe platforma strazii se va realiza prin pante transversale si longitudinale proiectate, cat si prin rigola carosabila proiectata pe partea stanga a strazii intre km 0+421-

0+514 si prin rigola deschisa proiectata pe partea stanga a drumului 0+514-0+617 cu descarcare intr-un put absorbant.

Siguranta circulatiei va fi asigurata prin marcarea si semnalizarea rutiera proiectata.

- cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;
- productia de deseuri: deseuri de constructii, eventual pamant excedentar;
- emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol , asezari umane) avand in vedere ca masurile propuse reduc la minim impactul asupra mediului;

c) Localizarea proiectului:

•-utilizarea existenta a terenului: terenul are categoria de folosinta actuala: subzona de institutii si servicii, unitati industriale si depozite, locuinte individuale si colective, zona spatii verzi de protectie, cai de comunicatie rutiera conform PUG;

-zonele de protectie speciala: amplasamentul propus nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

d) Caracteristicile impactului potential:

- marimea si complexitatea impactului: impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.
- probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece masurile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).

Condiţiile de realizare a proiectului:

a) pentru deşeurile rezultate din construcții şi demolari, necontaminate cu substanțe periculoase, se recomandã, având în vedere prevederile art. 4 si art.17 (2) din Legea nr. 211/2011, în primul rând valorificarea acestora prin reutilizare, reciclare, alte operațiuni de valorificare (inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere); în cazul în care valorificarea nu este posibila, deseurile se vor elimina în depozite conforme autorizate;

b) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede" (umectarea solului);

c) se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;

d) nu se vor afecta spatiile verzi, iar in situatia in care acestea sunt afectate se vor reface;

e) se vor utiliza utilaje si mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care sa nu genereze scurgeri de produse petroliere si lubrifianti;

f) lucrarile se vor desfasura astfel incat sa fie asigurata fluidizarea traficului in zona.