



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PROVITA DE JOS, reprezentata prin Bocioaca Ionut-Primar**, cu sediul in comuna Provita de Jos, sat Provita de Jos, str. Principala, nr. 494 A, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.18518/13.12.2022, completată cu nr.1299/30.01.2023, nr.1553/01.02.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.02.2023, că proiectul: „**Lucrari de modernizare a 54 drumuri comunale si satesti din Comuna Provita de Jos, judetul Prahova**”, propus a fi amplasat in comuna Provita de Jos, satele Provita de Jos, Draganeasa si Piatra, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Scopul proiectului îl constituie modernizare a 54 drumuri comunale si satesti din Comuna Provița de Jos, Judetul Prahova.

Lungimea totala a drumurilor propuse pentru modernizare este de 5417 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 4 cm strat de uzura BA16 conf. AND605 (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BADPC22,4, conf. AND605 (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 35 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1;
- saptura strat existent

Drumuri laterale:

Se vor amenaja un număr de 2 drumuri laterale pe o lungime de 25 m si intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumurilor.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Scurgerea apelor

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri percate în lungime totală de $L=2.085,00$ m, canal percat în lungime totală de $185,00$ m, rigole carosabile prefabricate în lungime totală de $L=400,00$ m și rigole de acostament prefabricate în lungime totală de $L=645,00$ m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut podețe tubulare noi 20 buc cu $\varnothing 500$ mm, $L=6,90$ m și 5 buc. cu $\varnothing 1000$ mm, $L=10,00$ m.

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 9 podețe \varnothing int 400 mm, $L=5,00$ m, din teava corugată SN4 și 4 podețe tip dală cu $L=5,00$ m, dispuse astfel:

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției. Declivitatea este cuprinsă între $1,00\%$ și 13% .

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 45 indicatoare de circulație (cedează trecerea, stop, intersecție cu drum fără prioritate, drum cu prioritate) și 1560 m parapet metalic semigreu.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere.

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură BA16;
- 6 cm strat de binder BADPC22,4;
- 15 cm fundație de piatră spartă;
- 35 cm fundație de balast;
- saturația strat existent.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (beton, piatră spartă, balast, asfalt, beton asfaltic), aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul, lucrările de execuție fiind în exclusivitate manuale și mecanizate.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul ;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

La execuția proiectului deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate
- cod 17 01 01 - deșuri de beton
- cod 17 05 04 - deșuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe șantier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul/extravilanul comunei Provita de Jos, se află în zona de protecție LEA 20kV, conducta gaze naturale înaltă presiune-Transgaz S.A., conducta titei-Petrom, șarzi propuse spre modernizare și zona cu propunere de amenajare și modernizare intersecției, poduri și podete, zona protejată habitat cu identitate culturală valoroasă, zona cu restricție de construire condiționată (pentru întocmire studiu geotehnic aprofundat), zona de protecție DJ 100E, DC 123,





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DC 117, zona de protecție sanitară cursuri de apă, cimitir și zona cu alunecări de teren, conform Certificatului de Urbanism nr. 56 din 02.11.2022 emis de Primăria Comunei Provita de Jos.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; - nu este cazul;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate :
nu este cazul - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru care s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr..... emis de A.N.Apele Române - ~~Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița~~, Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova și *nu necesită SEICA* (lucrările propuse având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă, conform avizului de gospodărire a apelor nr.)

Condițiile de realizare a proiectului:

- Prezenta decizie a etapei de încadrare, face parte integrantă din procedura de emitere a aprobarii de dezvoltare „care da dreptul titularului proiectului să realizeze proiectul, concretizată în autorizația de construire” (conform Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);
- se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr., emis de A.N.Apele Române- ~~Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița~~, Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova:
 - ~~punerea în opera a agregatelor minerale extrase din albie (dacă este cazul) se va face în baza actelor de reglementare prevăzute de legislația în vigoare și a abonamentului de utilizare – exploatare a nisipurilor și pietrișurilor, încheiat cu S.G.A. Prahova.~~
 - ~~se va ține cont ca realizarea lucrărilor propuse să nu afecteze în niciun fel lucrările existente în zona analizată.~~
 - ~~se va obține acceptul deținătorilor tuturor lucrărilor și folosințelor existente în zona și se vor respecta condițiile impuse de aceștia.~~
 - ~~beneficiarul răspunde de eventualele pagube produse riveranilor sau lucrărilor existente în zona, ca urmare a blocării secțiunii de curgere a apelor, pe perioada execuției sau exploatării lucrărilor.~~
 - ~~beneficiarul are obligația de a urmări permanent evoluția albiei și influența acesteia asupra stabilității lucrărilor și să ia toate măsurile care se impun pentru a asigura stabilitatea acestora.~~
 - ~~lucrările provizorii din albia cursului de apă Drajna prevăzute pentru realizarea lucrărilor se vor desființa după finalizarea investiției, iar albia cursului de apă se va aduce la forma naturală.~~
 - ~~curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a ghetii, vor fi asigurate în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar.~~
 - ~~după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase și de a aduce albia la forma naturală.~~





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- nu se vor depozita in albie niciun fel de material sau utilaje, nici in timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- orice alte lucrări viitoare care se construiesc pe ape sau au legătura cu apele se vor executa numai in baza unui aviz de gospodărire a apelor in conformitate cu prevederile legislative in vigoare.
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatic;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile Legii nr.17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- la terminarea lucrărilor de exploatare beneficiarul are obligatia să notifice autoritățile competente si să execute lucrări de refacere a mediului conform planului si proiectului tehnic avizat de acestea.
- se va asigura fluidizarea traficului in zona lucrarilor.

