



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

NR. ....../.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA FILIPESTII DE PADURE, reprezentata prin Morarescu Ciprian - Primar**, cu sediul in comuna Filipestii de Padure, sat Filipestii de Padure, str. Valea Rea, nr.343, judet Prahova, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.913/19.01.2023, completată cu nr.7847/11.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.05.2023, că proiectul: „ **Extindere si reabilitare conducta apa potabila in comuna Filipestii de Padure strada Principala DJ 720** ”, propus a fi amplasat in comuna Filipestii de Padure, sat Filipestii de Padure, str. Valea Rea, nr.343, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :**

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

**- dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Scopul proiectului îl constituie extinderea rețelei de alimentare cu apa strada Principala DJ 720 din Comuna Filipestii de Padure, Judetul Prahova.

Pentru realizarea proiectului sunt necesar urmatoarele lucrari:

**Reabilitarea conductei existente**

Reabilitarea conductei se va realiza de la iesirea din camera de vane.

Reabilitarea consta in inlocuirea conductei existente din azbociment D 300 mm care pleca de la gospodaria de apa cu conducta din material PEHD PE100, PN10, De315mm. Aceasta conducta este amplasata pe partea dreapta a drumului judetean DJ720 in sensul de mers spre Filipestii de Padure. Se vor inlocui si conductele existente din OL/AZBO existente pe stanga a DJ720, in sensul de mers spre Filipestii de Padure.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**Tronson 1** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De315mm avand lungimea de **2624 m**. Pe acest tronson s-au proiectat 19 bucati camine de vane cu rol de golire, aerisire/dezaerisire si reducere a presiunii.

Caminul de reducere a presiunii va fi dotat cu vana de reducere a presiunii pentru debite mici, automata, constructie cu membrana, echipata cu manometre.

Pentru a se realiza legatura dintre conducta proiectata (Tronson 1) si conductele existente amplasate pe strazile laterale drumului judetean s-a proiectat conducta (Tronson 2).

**Tronson 2** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De110mm avand lungimea de **355 m**. Pe acest tronson s-au proiectat 5 bucati camine de vane cu rol de sectionare, golire, aerisire/dezaerisire.

Pentru a se realiza legatura dintre conducta proiectata (Tronson 1) si conducta existenta amplasata pe strada laterala drumului judetean s-a proiectat conducta (Tronson 3).

**Tronson 3** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De110mm avand lungimea de **202 m**. Pe acest tronson s-au proiectat **2** bucati camine de vane cu rol de sectionare.

**Tronson 4** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De110mm avand lungimea **247m**. Pe acest tronson s-au proiectat **2** bucati camine de vane cu rol de aerisire/dezaerisire si golire.

Pentru a se realiza legatura dintre conducta proiectata (Tronson 1) si conducta existenta amplasata pe strada laterala drumului judetean s-a proiectat conducta (Tronson 5).

**Tronson 5** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De125mm avand lungimea de **328 m**. Pe acest tronson s-au proiectat 3 bucati camine de vane cu rol de sectionare si golire.

Pentru a se realiza legatura dintre conducta proiectata (Tronson 1) si conducta existenta amplasata pe strada laterala drumului judetean s-a proiectat conducta (Tronson Subtraversare 1).

**Tronson Subtraversare 1** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De110mm avand lungimea de **13m**. Pe acest tronson s-a proiectat **1 bucati** camine de vane cu rol de sectionare.

Pentru a se realiza legatura dintre conducta proiectata (Tronson 1) si conducta existenta amplasata pe strada laterala drumului judetean s-a proiectat conducta (Tronson Subtraversare 2).

**Tronson Subtraversare 2** se va realiza din material PEHD PE100 PN10, diametrul De125mm avand lungimea de **39 m**. Pe acest tronson s-a proiectat **1 bucati** camine de vane cu rol de sectionare.

**Caminul CV21** este caminul cu rol de by-pass intre sursa de apa Paltinu preluata dintr-un rezervor cu volumul de 200 mc si distributia in comuna Filiestii de Padure.

Pe traseul conductei proiectate s-au propus amplasarea a **9 bucati** hidranti, DN 150 mm.

Hidranti se vor monta la distanta de maxim 500 m intre ei, respectiv 100 m in zona blocurilor.

Hidranti se vor monta cat mai aproape de limita de proprietate pentru a evita acrosarea acestora de diverse utilaje cu gabarit depasit. In acelasi timp amplasamentul acestora trebuie sa fie facil masinilor de pompieri. La momentul montarii acestora se va stabili amplasamentul impreuna cu beneficiarul, proiectantul si executantul lucrarii.

Conducta va fi pozata sub adancimea de inghet 0.80-0.90m.

Conducta se va monta pe un strat de nisip de 0.10 m.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

### Bransamente

Pentru a nu se executa bransamentele la gospodarii direct din conducta reabilitata, din material PEHD PE100 PN10, De 315 mm s -au proiectat 3 tronsoane denumite Conducta by-pass pentru bransamente din material PEHD PE100, diametrul, De 63 mm cu lungimea totala de **1182m**. Bransamentele existente se vor lega la aceasta conducta acestea sunt in numar de **52 de bucati**.

Pe tronsoanele 3, 4, 5 (tronsoane din PEHD PE100, De 110mm, De125mm) se vor executa 43 de legaturi la bransamentele existente conform plansei IH27.

### Constructii

Pe traseul conductei de distributie propusa pentru reabilitare, si by-pass pentru bransamente s-au proiectat 40 bucati camine de vane cu rol de sectionare, aerisire/dezaersire, golire si reducere a presiunii.

Din numarul total de 40 bucati camine de vane, 5 bucati camine vor fi comune cu conducta de by-pass pentru bransamente.

### Subtraversari

Pe traseul conductei de distributie s-au proiectat subtraversari de drum asfalt, drum judetean, cale ferata, drum betonat.

Subtraversarile de drum judetean cale ferata se vor realiza prin foraj dirijat conform. În zona rețelelor subterane se va săpa manual cu foarte mare atenție și cu asistența tehnică a deținătorilor rețelelor subterane.

### Subtraversari prin foraj dirijat:

- Subtraversare drum judetean, conducta distributie, PEHD PE100 PN10, De110mm-5 bucati-Ltotal=68.10m prevazut cu tub de protectie OL245x8mm
- Subtraversare drum judetean, conducta distributie, PEHD PE100 PN10, De125mm-1 bucati-Ltotal=39.00m prevazut cu tub de protectie OL245x8mm
- Subtraversare cale ferata, conducta distributie, PEHD PE100 PN10, De315mm-1 bucati-Ltotal=34.00m prevazut cu tub de protectie OL457.2x12.5mm
- Subtraversare cale ferata, Conducta by-pass pentru bransamente, PEHD PE100 PN10, De63mm – 1 bucati – Lttotal=34.00m prevazut cu tub de protectie OL114.3x4.5mm.

### Subtraversari prin sapatura deschisa:

- Subtraversare drum asfalt, conducta distributie, PEHD PE100 PN10, De315mm-8 bucati-Ltotal=86.50m prevazut cu tub de protectie OL457.2x12.5mm
- Subtraversare drum asfalt, conducta distributie, PEHD PE100 PN10, De110mm-5 bucati-Ltotal=39.50m prevazut cu tub de protectie OL245x8mm
- Subtraversare drum beton, Conducta by-pass pentru bransamente, PEHD PE100 PN10, De63mm – 1 bucati – Lttotal=9.00m prevazut cu tub de protectie OL114.3x4.5mm
- Subtraversare drum asfalt, Conducta by-pass pentru bransamente, PEHD PE100 PN10, De63mm – 2 bucati – Lttotal=14m prevazut cu tub de protectie OL114.3x4.5mm



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

### Camine de vane, aerisire – dezaerisire, curatire si golire.

Pe rețeaua de alimentare cu apa s-au prevazut camine de vane, golire si aerisire/dezaerisire.

### Organizarea de santier

Principalele lucrari si activitati derulate in cadrul acestui proiect vor consta in:

- Aprovizionare conducte, fittinguri, piese, echipamente, piese electrice, armaturi pentru montarea acestora in rețelele de apa si canalizare ce se vor extinde;
- Aprovizionare betoane pentru fundatii, blocuri suport, camine rețele;
- Excavatii canale pentru montaj conducte si canale;
- Montaj conducte, piese reglaj, echipamente.

Ca urmare, organizarea de santier va fi redusa asigurand doar spatii pentru depozitare, respectiv parcare utilaje mecanice, terasiere si de transport folosite in santier. O parte din aceste materiale vor fi depozitate in spatii deschise – conducte, prefabricate – altele vor necesita magazii inchise. Acestea vor fi magazii metalice, usoare, montate fara fundatii speciale.

Amplasamentul santierului va fi stabilit de catre constructor de comun acord cu beneficiarul si consiliul local, astfel incat impactul, de orice natura, sa fie minim.

Strazile pe care se propune extinderea si reabilitarea rețelei de alimentare cu apa au structura sistemului rutier din asfalt, respectiv drum de beton si pamant, astfel realizarea lucrarilor este necesara desfacerea si refacerea strazii si aducerea ei la starea initiala.

La terminarea lucrarilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala, respectiv se vor refaca drumurile, platforme si spatiile verzi afectate.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul ;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Deseurile pot rezulta în urma desfășurării activităților de construcție-montaj și se estimează a fi următoarele:

- Cod 13 02 – uleiuri uzate de motor de transmisie si de ungere;
- Cod 13 02 05 – uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere. – 50 litri;
- Cod 16 01 03 – anvelope scoase din uz – 10 buc;
- Cod 16 06 – baterii si acumulatori;
- Cod 16 06 01 – baterii cu plumb – 2 buc;
- Cod 16 06 04 – baterii alcaline – 20 buc;
- Cod 17 01 – beton, caramizi, tigle si materiale ceramice;
- Cod 17 01 01 – beton – 5 mc;
- Cod 17 05 – pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare ;

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro), <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Cod 17 05 04 – pamant și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03 – 1000mc;
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07 – 0.5 mc.

Deșeurile ce pot rezulta și în perioada de exploatare:

- deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;
- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;

### Modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru deșeurile rezultate din cadrul activității de execuție a lucrărilor:

- surplusul de excavație constând în piatră sfărâmată și eventual pământ vegetal se va utiliza pentru diferite lucrări de construcții și pietruirea drumurilor; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în spații autorizate;
- se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate;
- transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare;

- **poluarea și alte efecte negative;** *nu este cazul;*

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** *nu este cazul;*

- **riscurile pentru sănătatea umană ( de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** *nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul comunei Filipeștii de Padure și face parte din domeniul public al localității, categoria de folosință drum, destinația stabilită prin PUG este zona cai de comunicație, conform Certificatului de Urbanism nr. 144/23.11.2022 emis de Primăria Filipeștii de Padure.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în

conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate :**  
***nu este cazul*** - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și *nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de transport se va face în locuri speciale;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;
- se vor respecta prevederile Legii nr.17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- la terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială, cu refacerea spațiilor verzi, după caz.





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

### *Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare*

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 28.04.2023 și în data de ..... la avizierul Primăriei Comunei Filipești de Padure, precum și în data de 28.04.2023 și în data de ..... în ziarul Prahova.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.





**Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor**  
**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**



**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro), <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*