



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

---

**ACORD DE MEDIU**

**Nr. PH – 7 din 24.09.2020**

**Revizuit în data de .....**

Ca urmare a cererii adresate de **DIRECȚIA SILVICĂ PRAHOVA – OCOLUL SILVIC MĂNECIU – reprezentată de Bucurie Marius Daniel**, cu sediul în Ploiești, Strada Iuliu Maniu, Nr. 3, județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 5254 din 21.03.2019, nr. 7590 din 24.04.2019, nr. 19053 din 12.11.2019 și completată cu nr. 9895 din 10.07.2020, nr. 1641 din 03.02.2023 (corespunzător revizuirii),

în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, **se emite:**

**ACORD DE MEDIU**

pentru proiectul **„CONSTRUIRE DRUM FORESTIER „PÂRÂUL STERP” ÎN LUNGIME DE 2.580 ML – FAZA S.F.”**, propus a fi amplasament în Extravilanul Comunei Măneciu, Zona U.P. III Grohotiș, Parcelele u.a.: 28, 33A, județul Prahova, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**I.1.** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 (e) și 13 (a).

Proiectul intră nu sub incidența art.28-(2) din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Accesibilizarea pădurilor este asigurată de rețeaua permanentă de căi de transport și de rețeaua de colectare. Desimea acestora conferă pădurii diverse grade de accesibilitate. Amplasarea și dimensionarea rețelei de transporturi forestiere depind de densitatea instalațiilor de transport permanente existente, sortimentele de lemn, direcția și sensul de deplasare a lemnului, caracteristicile mijloacelor de transport, relieful, natura pământului, suprafețele păduroase, amplasarea, forma, dimensiunile și distribuția materialului lemnos în cuprinsul acestei suprafețe (Ionașcu, 1995).

Drumul forestier deservește o suprafață de 167,50 ha cu un trafic anual estimat de 4.216 tone, care conform Normativului privind proiectarea drumurilor forestiere PD-003-11, se încadrează la categoria a III-a, respectiv de drum forestier secundar.

Traseul propus pentru execuția drumului forestier Lucăcilă se desfășoară din bazinul hidrografic al Pârâului Ulița, în bazinul hidrografic al Pârâului Sterp, prin urcare cu ajutorul curbilor cu raza minimă admisă până în șaua formată în Culmea drumul Oilor, după care coboară până aproape de Pârâul Sterp.

Tronsoanele de drum forestier cu pante cuprinse între 12 și 13 % (cazuri excepționale) sunt cuprinse între pich. 9-11 (pantă de 12,99%), între pich. 15-16 (pantă de 12,99%), între pich. 18-41 (pantă de 12,98), între pich. 43-45 (12,69%) și între pich. 47-51 (pantă de 12,96%)

S-a adoptat o pantă cuprinsă între 12 și 13% pe sensul de mers în gol astfel încât să fie evitate săpăturile mari în versantul pe care se desfășoară traseul în urcare, cu volume de terasamente rezultate de până 30% mai mari față de cantitățile prevăzute în soluția propusă.

Realizarea de curbe cu raze de 13 m, este necesară din același punct de vedere, privind creșterea costurilor lucrării, adoptarea curbilor cu raze minime de 15 m, ar duce la prelungirea traseului cu până la 20 % și totodată realizarea de lucrări de sprijin a platformei drumului cu înălțimi de până la 5,00 m.

Realizarea unui traseu cu pantă de până la 12 % și a unor curbe cu raze de minim 15 m, ar genera costuri cu depășiri mari ale standardului de cost (valori de două ori mai mari față de costul pentru execuția unui km de drum forestier nou în această zonă). Pentru siguranța circulației, în zonele respective se vor prevedea viteze de circulație de 10 km/h, se vor amplasa indicatoare cu semnificații privind tronsoanele de drum forestier cu pantă mare și se vor amplasa stații de încrucișare.

### **DESCRIEREA TEHNICILOR ȘI ECHIPAMENTELOR NECESARE:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Suprafața care va fi ocupată definitiv de drumul forestier Pârâul Sterp este **32.305 mp**, fond forestier proprietate publică a statului, situat în extravilanul localității Măneciu din județul Prahova.

Toate lucrările propuse se vor executa pe terenuri care nu fac obiectul reconstituirii dreptului de proprietate sau ale unor litigii.

Suprafața totală ocupată de drum în fondul forestier (3,2305 ha) este distribuită astfel:

- suprafața ocupată de platformă și șanțuri - ,9401 ha;
- suprafața ocupată de taluze - 1,2904 ha.

Denumire obiectiv „CONSTRUIRE DRUM FORESTIER PÂRÂUL STERP”	Denumire localitate	Picheți	Lungi- me (m)	SUPRAFAȚA OCUPATA DE DRUM		
				Platforma + Șanțuri (mp)	Taluze (mp)	Platforma + Șanțuri + Taluze (mp)
Drum forestier Pârâul Sterp	Măneciu	1-131	2.580	19.401	12.904	32.305
<b>TOTAL</b>	-	-	<b>2.580</b>	<b>19.401</b>	<b>12.904</b>	<b>32.305</b>

### Elementele principale ale drumului:

- lungimea totală a drumului forestier: 2.580 km;
- trafic anual: 4.216 t;
- lățimea platformei - drum forestier secundar - categoria a III-a:

■ pentru declivități până la 9%	
- platforma	3,50 m
- partea carosabilă	2,75 m
- acostamente	0,750 m
■ pentru declivități peste 9%	
- platforma	4,00 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- partea carosabilă	3,00 m
- acostamente	1,00 m
- viteza de proiectare:	
- drum forestier categoria a III-a:	10 km/h
- raza minimă realizată	13 m*
- declivitatea maximă la transport în plin	8,98 %
- declivitatea maximă la transport în gol	12,99%*
- suprafața deservită	167,50 ha
- volum total de masă lemnoasă accesibilizat	38.323 mc
- din care peste 80 de ani	2.372 mc
- cota anuală	3.832,30 mc

**Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse**

Lucrările propuse pentru execuția drumului forestier Pârâul Sterp, pe categorii de lucrări, sunt următoarele:

**Amenajarea terenului:**

- Lucrări pregătitoare: 2,580 km
- Protecția mediului: 0,500ha

**Infrastructură:**

- Terasamente de pământ (inclusiv șanțuri): 25.796 mc
- Terasamente de stâncă (inclusiv șanțuri): 19.744 mc

**Suprastructură - Sistemul rutier:**

- Strat de fundație din blocaj de piatră, 20 cm grosime: 3.564 mc
- Strat de fundație din balast, 15 cm grosime: 2.447 mc

- Strat de uzură din piatră spartă (refuz de ciur concasat), 10 cm grosime 1.524 mc Lucrări de

**artă**

- Podețe tubulare Dn 800 mm: 5 buc./25 m
- Podeț tubular Dn 1400 mm: 1 buc./6 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); Tel. 0244 544134; Fax. 0244 515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

### Lucrări de apărare - consolidare

- Ziduri de sprijin din zidărie de piatră cu mortar de ciment 219 m/774 mc

### Lucrări accesorii

- Siguranța circulației: 2,580 km
- Parapete de tip ușor din beton armat: 234 m

### Lucrări în afara amprizei drumului

- Siguranța circulației: 1.080 mc.

### **Procesul tehnologic**

Lucrările pregătitoare constau în:

- reperarea axului și a elementelor geometrice ale drumului;
- fixarea lucrărilor de artă (podețe tubulare) și a lucrărilor de apărare-consolidare (ziduri de sprijin);
- curățirea amprizei, îndepărtarea nămolului, scarificarea platformei, îndepărtarea arborilor aninați, a trunchiurilor și a materialului lemnos mărunt, scosul cioatelor, profilarea traseului drumului proiectat conform detaliilor din profilul longitudinal și din profilele transversale pentru fixarea și amenajarea amprizei. Lucrările de amenajare a terenului se vor executa pe o lungime de 2,580 km și o lățime medie de 5,76 m (lățimea medie a platformei drumului forestier).

### Amenajări pentru protecția mediului

Lucrările de amenajare pentru protecția mediului, constau în finisarea și înierbarea taluzelor și a platformelor pe o suprafață de 0,500 ha.

### Sistem constructiv

Terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului CI82-82, manual în proporție de cea. 10% și mecanizat cu buldozerul 60% și excavatorul în proporție de 30%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat cu buldozerul, iar în zonele unde este necesar transportul excedentului sau taluzele de pământ sunt înalte se va folosi excavatorul.





---

## **Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit, până la distanța de 50 m, se va face cu buldozerul, până la 1,000 km cu tractorul rutier cu remorcă, iar peste 1,000 km cu autobasculanta.

Compactarea terasamentelor se face cu utilaje specifice (cilindri compactori) și va fi astfel condusă (numărul de treceri pe aceeași urmă) încât să se asigure gradul de compactare prescris.

Terasamentele de stâncă necesare pentru execuția platformei drumului forestier în ceea ce privește lățimea acestora, se vor executa cu găuri de mină forate manual sau mecanizat și explozie pirotehnică, găurile fiind forate cu perforatorul rotativ pneumatic și numai în condiții speciale cu ciocanul de abataj.

Adâncimea găurilor forate este în funcție de grosimea stratului ce urmează a fi derocat, de 1-3m. Forarea găurilor de mină va fi precedată de executarea unor lucrări pregătitoare, care constau din descoperirea masivelor de rocă, asigurarea utilajelor la frontul de lucru și a deplasării acestora de la un punct de forare la altul, fără pericole de accidente. După explozie și rănguire se intervine cu buldozerul pentru transport în rambleu sau depozit până la distanța de 50 m și cu transport auto pentru distanțe mai mari de 50 m.

Terasamentele necesare sunt următoarele:

- Terasamente de pământ total - 25.796 mc, din care:
  - Debleu buldozer - 15.433 mc;
  - Debleu excavator - 7.743 mc;
  - Debleu manual - 2.620 mc.
- Terasamente stâncă, total - 19.744 mc.

Șanțurile de scurgere a apei se vor executa dreptunghiular cu o adâncime de minim 0,55 m, mecanizat pe o lungime totală de 2.658 m din care 492 m șanțuri de pământ, iar 2.166 m șanțuri în stâncă. Fundul șanțurilor se va situa la cel puțin 10 cm sub nivelul patului căii drumului consolidat prin sistemul rutier.

Umpluturile (zonele de rambleu) se vor realiza din materialele rezultate din derocări. Compactarea umpluturilor se va realiza mecanizat cu ajutorul cilindrului compresor pe zone întinse și manual la capetele de podețe. Compactarea se va face în condițiile unei umidități optime a terasamente lor.





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Rocile derocate se vor folosi pentru realizarea de blocaje din piatră brută acolo unde terenul are portantă mai slabă. Astfel rocile derocate se vor încărcă în auto, transporta acolo unde este nevoie, se vor împrăștia și compacta realizând astfel patul drumului peste care se va așterne sistemul rutier.

Terasamentele se vor executa pe tronsoane scurte și vor avea un caracter complet (platformă, taluzuri, șanțuri, bombament), pentru ca într-un interval de timp redus să se asigure evacuarea rapidă a apelor provenite din precipitații.

### Suprastructura drumului - Sistem rutier

La stabilirea sistemului rutier s-a avut în vedere categoria drumului forestier (secundar), capacitatea portantă a terasamentelor, sursele de materiale locale, traficul mediul anual, valoarea de investiție și cheltuielile de întreținere și reparare.

Așezarea sistemului rutier pe partea carosabilă, ca și execuția acostamentelor, se face după pregătirea patului căii, care constă în amenajarea înclinărilor transversale ale platformei terasamentelor.

Gradul de compactare al terasamentelor, la nivelul aptului căii, va fi de 96 - 100 %.

Sistemul rutier constă în realizarea unui strat de fundație din blocaj de piatră în grosime de 20 cm, fiind necesar un volum de 3.564 mc, material ce va fi folosit din derocările de stâncă, după care se va așterne un strat de fundație din balast în grosime de 15 cm (2.447 mc) și un strat de uzură din piatră spartă sau refuz de ciur concasat în grosime de 10 cm (1.524 mc)

Lucrările se vor executa mecanizat cu autogrederul pentru împrăștiere și nivelare, apa se transportă cu autocisterne pentru stropire în vederea compactării cu cilindru compresor. Lucrările se vor efectua pe sectoare de 100 - 500 m, care să poată finisa pe parcursul unei zile.

### Lucrările de artă

Lucrările de artă proiectate sunt dimensionate atât din punct de vedere static cât și hidraulic în vederea realizării condițiilor care să împiedice afuierile ce ar conduce la distrugerea lor.

- Podețe tubulare Dn 800 mm, 5 buc./25 m

- Podețe tubulare Dn 1400 mm, 1 buc./6 m

Podețul tubular se compune din 3 părți distincte: fundația, tubul propriuzis și racordările cu terasamentele (timpane, cameră de priză și sistem de evacuare).

Fundația constituie elementul de legare a tubului la teren și se realizează din beton simplu CI6/20.





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Tuburile de Dn 800 mm sunt de tip IPREROM, din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 5m iar tubul de Dn 1400 mm este de tip SENTAB, din beton precomprimat centrifugat și are o lungime de 6m. Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor.

Montarea pe stratul de fundare se face tot cu macaraua și nu prin împingere cu lama buldozerului. Rosturile se etanșează cu mortar de ciment și celochit.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane, aripi și camera de cădere. În funcție de situația terenului, racordarea din amonte poate fi alcătuită tot cu aripi, pereu și pinten (varianta fără cameră de cădere). Fundația timpanelor se va executa din beton clasa C16/20 (marca B250), iar elevația din beton clasa C25/30 (marca B400); aripile timpanelor sunt normale.

Camera de cădere din amonte la podețele tubulare de Dn 800 mm se execută din beton clasa C16/20, în aval între aripile timpanului este prevăzut un pereu din beton clasa C16/20., pentru a evita eroziunea terenului și prevenirea degradării podețului.

#### **Lucrări de apărare - consolidare**

Lucrările de apărare - consolidare necesare pentru reabilitarea drumului sunt evaluate pe zone și poziții hectometrice, în tabelul nr. 7 - „Ziduri de sprijin”.

Principalele lucrări de apărare - consolidare sunt reprezentate de ziduri de sprijin noi din zidărie de piatră, pe o lungime de 219m, rezultând un volum necesar de piatră de 774 mc.

Zidurile din zidărie de piatră cu mortar de ciment sunt realizate la rambleu pentru stabilitatea platformei drumului, sub forma unui zid de sprijin. Fundația și elevația sunt din zidărie de piatră cu mortar de ciment, cota de fundare fiind sub adâncimea de îngheț. Zidurile au realizate în spate drenuri din piatră.

În corpul zidurilor se vor prevedea barbacane pentru scurgerea apei din tub PVC Dn100.

În vederea executării zidăriei cu mortar, pietrele se curăță de alte impurități, se udă cu apă și se așează în straturi succesive pe mortar, îndesându-se prin batere ușoară cu ciocanul sau cu maiul. Contactul dintre pietre trebuie să se facă numai prin intermediul mortarului, care va umple complet toate rosturile a căror grosime va fi de 2-5 cm.

Piatra brută folosită la trebuie să provină din roci fără urme vizibile de dezagregare fizică, chimică sau mecanică, trebuie să fie omogene în ce privește culoarea și compoziția mineralogică, să aibă o







---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

structură compactă. Piatra brută va avea forma neregulată, așa cum rezultă din carieră având dimensiunea minimă de cel puțin 100 mm și o greutate care să nu depășească 25 kg.

Materialele lucrărilor de apărare - consolidare: se va folosi material din terasamentele de stâncă derocată, mortarele se produc în instalații centralizate cu transport auto la punctul de lucru.

### Lucrări accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului forestier Pârâul Sterp în lungime de 2,580 km, s-au prevăzut următoarele:

- stâlpi de dirijare din lemn rotund cu lungimea de 1,20 m din care 0,50 m se îngroapă și se plantează în poziție verticală pe acostamente de la 15...25 cm de la marginea platformei drumului forestier;

- borne kilometrice și hectometrice, executate din beton simplu clasa C12/15;

- indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației, de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse;

Stâlpii de dirijare, la drumurile forestiere, se confecționează de regulă din lemn de esență tare (stejar, salcâm) și se plantează înclinat la 25° față de verticală pentru a nu fi dislocați de vehicule. Așezarea lor se face, pe rambleurile de peste 1 m (care nu au parapeti) și la intrările și ieșirile de pe podețe.

Bornele kilometrice și hectometrice se confecționează din beton și au scopul de a înlesni stabilirea poziției iricăru punct de pe traseu.

Indicatoarele specifice drumurilor forestiere, *conform anexei 13.3. din Normativul privind proiectarea drumurilor forestiere - Indicativ PD 003-11*, care se vor amplasa sunt:

- stație (loc) de încrucișare (2 buc. / stație de încrucișare), se amplasează la 50 - 100 m de intrarea în stația (locul) unde se pot încrucișa două autovehicule;

- indicator de drum forestier se amplasează la 15 - 30 m, pe partea dreaptă, în sensul de intrare pe drumul forestier, în locul de racordare a acestuia cu un drum existent;

- indicator pentru interdicerea circulației publice - lbuc. se amplasează împreună cu indicatorul de drum forestier, pe același stâlp;





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- indicator pentru identificarea drumurilor forestiere se amplasează pe același stâlp cu indicatorul de drum forestier și cu indicatorul pentru interzicerea circulației publice;

Se vor amplasa și indicatoare rutiere și pentru identificarea tronsoanelor de drum forestier cu pantă mare și unde curbele au raze minime.

### II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Pe parcursul derulării procedurii de reglementare, publicul a fost informat prin anunțuri postate atât în mass-media cât și în ziare locale asupra deciziei luate pe fiecare etapă procedurală, fără a se primii comentarii/opinii din partea acestuia. După depunerea raportului privind evaluarea impactului asupra mediului, s-a organizat dezbateră publică la care nu au fost prezenți reprezentanți ai publicului posibil afectat de implementarea proiectului. Membrii comisiei de analiză tehnică nu au avut obiecții asupra proiectului pe toată perioada procedurală în care proiectul a fost supus analizei Comisiei.

- Concluzia raportului privind impactul asupra mediului:

- ușor impact negativ în faza de construcție, urmare intervenției umane într-un cadru natural neantropizat, dar comparativ cu rezultatul pozitiv indicat de faza de exploatare (de altfel cu o durată mult mai mare decât faza de construcție), având per ansamblu un efect pozitiv asupra factorilor de mediu prin implementarea proiectului, prin efectele economice și sociale pe care le produce;

- Asigurarea accesului în unități amenajistice în prezent inaccesibile, permite realizarea la timp și în condiții optime a lucrărilor silvice stabilite prin planurile cuprinse în amenajamentul silvic, lucrări ce au rolul de a conduce arboretele spre o structură cât mai stabilă pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite (de protecție a solului, de protecție a apelor);

- Astfel, deși în faza de construcție se înregistrează o pierdere de habitate datorată ocupării suprafeței respective de ampriza drumului, ulterior, prin realizarea lucrărilor silvice, starea fitosanitară a arboretelor se îmbunătățește.

- volumul defrișat de pe ampriza drumului nu va mai fi extras din alte parcele prevăzute în planurile de recoltare a masei lemnoase, diminuându-se astfel efectul pierderii habitatelor prin această compensare.

Volumul de masă lemnoasă rezultată de pe amplasament nu mai este recoltat din altă parte a unității de





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

producție, în acest mod pentru construcția drumului forestier nefiind necesară extragerea unui volum suplimentar față de situația în care acesta nu se construiește.

• **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

Suprafața de teren pe care este propus a se realiza proiectul se încadrează în extravilanul comunei Maneciu, zona UP III Grohotis, parcelele u.a. 28, 33A, județul Prahova; terenul aferent lucrărilor este situat în extravilanul comunei Maneciu și aparține integral fondului forestier proprietate a Statului Român, administrat de R.N.P. Romsilva, Ocolul Silvic Maneciu conform Amenajamentului Silvic din anul 2009 - UP III Grohotis; terenul nu figurează în zona cu interdicție de construire și nu este grevat de servituți; suprafața terenului studiat fiind de 32.305 mp.

Pentru execuția drumului forestier Pârâul Sterp au fost studiate două variante de traseu:

**Varianta I** cu plecare din unitatea amenajistică 31, amonte de borna amenajistică 53, urcă pe versant, cu panta maximă admisă de normativ până aproape de pârâul sterp, după care se întoarce, continuă să urce până aproape de culmea din zona, aval de borna amenajistică 52 și merge pe curbe de nivel spre Pârâul Sterp, până în unitatea amenajistică 33 A, unde are finalul.

**Varianta a II-a** propusă pentru promovare, cu plecare din sfârșitul drumului forestier Ulița (în unitatea amenajistică 28), la dreapta, pe dreapta tehnică a pârâului existent până la borna amenajistică 47, de unde urcă cu ajutorul unor curbe cu raze minime (13 m), cu pantă de până la 13 % până în șaua din culmea drumului Oilor, după care trece în unitatea amenajistică 33A și coboară cu pantă de până la 9% până aproape de pârâul Sterp, unde are finalul (același punct ca și la Varianta I).

S-a studiat și varianta de desfășurare a traseului de-a lungul paraului Sterp, cu plecare de la vărsarea acestuia în pârâul Ulița, însă panta foarte mare a acestuia (panta medie este cuprinsă între 15 și 20%) și versanții foarte abrupti (pante de până la 40 grade sau chiar mai mari), duc la realizarea unui traseu al drumului forestier cu costuri foarte mari față de cele două variante prezentate anterior, în vederea realizării unei soluții tehnice pentru asigurarea în condiții de siguranță a traficului forestier.

Pentru execuția drumului forestier Pârâul Sterp, s-a ales varianta a II-a care prin implementare duce la asigurarea accesului auto în trupul de pădure din bazinul pârâului Sterp.

• **încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz: Nu este cazul.**





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională: *Nu este cazul.*
- cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.: *Nu este cazul.*
- compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000: *Nu este cazul.*
- luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *Nu este cazul.*

### III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului:

- măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:

*Pentru etapa de construire, în tema de execuție se vor impune următoarele:*

#### *Măsuri de diminuare a impactului pentru apă:*

În faza de execuție, prin luarea unor măsuri minime, efectele negative se pot diminua sau chiar elimina:

- utilajele trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare pentru evitarea producerii de scurgeri de carburanți și lubrifianți;
- nu se vor spăla utilaje în albia râurilor, spălarea se va face în perimetrul organizării de șantier, în locuri amenajate corespunzător;
- la execuția lucrărilor de săpături se va încerca minimizarea volumelor de pământ dizlocat cu utilaje și se va evita efectuarea de lucrări pe timp ploios, astfel încât să se mențină o turbiditate redusă a apelor de suprafață.
- excesul de pământ din săpătură, precum și rădăcinile arborilor și alte resturi lemnoase se vor depozita astfel încât să nu afecteze scurgerea apelor de pe amplasament.
- execuția corectă a tuturor elementelor drumului, respectarea elementelor geometrice și amplasarea podețelor, pentru a nu se produce acumulări nedorite sau scurgeri necontrolate de apă pe platforma drumului sau în vecinătate.

#### *Măsuri de diminuare a impactului pentru aer:*





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Ca și măsuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calității aerului pe timpul construcției drumului forestier, se recomandă:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje pe fiecare tronșon în parte
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule cu ajutorul vântului
- mijloacele de producție echipate cu motor vor respecta HG 332/2007 pentru "procedurile de aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei"
- efectuarea reglajelor corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP
- umezirea periodică a zonelor de depozitare a materiilor prime sau a celor rezultate din săpături (în special în perioada cu vânt puternic) pentru evitarea transportării de către vânt a particulelor.

### ***Măsuri de diminuare a impactului pentru sol:***

Se impune luarea următoarelor măsuri minime de către societatea responsabilă cu execuția și de către administratorul drumului:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparații în locuri amenajate special, cu platforme betonate (în perimetrul organizării de șantier sau la unități specializate);
- asigurarea protecției solului în perimetrul organizării de șantier, prin platforme betonate și spații amenajate pentru depozitarea de carburanți și lubrifianți, cu șanț de gardă și bașă colectoare precum și amenajarea zonei destinate spălării utilajelor cu o pantă suficientă pentru scurgerea și colectarea apelor uzate rezultate;
- stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;
- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor,





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- depozitele de excedent din săpături se vor realiza astfel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere a pâraielor și se vor împrăștia în vederea plantării;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe bază de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați, având în vedere amplasamentul lucrărilor, respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea și amplasarea șanțurilor și podețelor tubulare sau dalate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de pe amplasament fără deteriorarea platformei drumului și apariția efectelor erozionale ale solului;
- întreținerea periodică a drumului în timpul operării, pentru evitarea degradării acestuia și apariției efectelor erozionale ale solului, prin întreținerea șanțurilor și decolmatarea podețelor;
- în timpul perioadei de operare se recomandă curățarea șanțurilor de pietrele căzute de pe versanți sau de vegetația ierboasă instalată spontan doar în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului (pietrele și vegetația ierboasă îndeplinind rol de diminuare a vitezei de scurgere a apelor pe șanț, cu diminuarea efectului erozional).

***Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice: Nu este cazul.***

***Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra biodiversității:***

Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

- Restrângerea la minimul posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier;
- În cazul lucrărilor de întreținere a obiectivului, antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea habitatelor;
- Se vor utiliza utilaje moderne, care asigură un nivel de zgomot minim
- Conform **Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere**, la lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului pentru minimizarea impactului asupra vegetației din vecinătatea amprizei drumului.





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia: *Nu este cazul.*
- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora: *Nu este cazul.*
- considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar: *Nu este cazul.*
- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului: *Nu este cazul.*

#### IV. Condiții care trebuie respectate:

##### 1. În timpul realizării proiectului:

- se vor marca arborii destinați doborârii, iar pentru arborii limitrofi suprafeței afectate lucrărilor se vor lua măsuri speciale de protecție; se interzice tăierea/vătămarea arborilor nemarcați;
- defrișarea se va face strict pe suprafața aprobată și delimită corespunzător, traseele de colectare a materialului lemnos vor fi materializate în teren;
- executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toalete ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor; se va face instructajul muncitorilor cu privire la măsurile de protecție a mediului ;
- se recomandă folosirea de utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, care vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de CO și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni; se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel, care nu generează emisii de Pb și care produc foarte puțin CO;
- aprovizionarea cu carburanți se va face direct cu cisterne omologate, în locuri prestabilite și cu luarea tuturor măsurilor de prevenire a scurgerilor și infiltrărilor în sol; întreținerea utilajelor (spălare, schimb piese) se va face numai pe platforme de beton, prevăzute cu decantoare pentru reținerea





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

pierderilor; în cazul producerii unei scurgeri accidentale de produs petrolier pe sol, perimetrul va fi izolat, decopertat, iar solul decontaminat pentru evitarea poluării acviferului și a apelor de suprafață ;

- se interzice depozitarea de material lemnos și alte materiale în fondul forestier învecinat;
- Executantul lucrării de defrișare se va asigura ca echipamentele pentru recoltare dispun de seturi absorbante de ulei sau recipienți pentru a preveni scurgerile de ulei; se recomandă utilizarea uleiurilor biodegradabile la echipamentul mecanic forestier; se vor folosi echipamente forestiere performante, care să asigure un nivel de zgomot cât mai scăzut;
- La terminarea lucrărilor este interzisă lăsarea resturilor de exploatare nevalorificabile pe amplasament sau în zonele învecinate; se vor evacua toate tipurile de deșeuri rămase pe amplasament;

**2. În timpul exploatarei:** *Nu este cazul.*

**b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului:**

- declivitatea traseelor să se încadreze în limitele admise, preferabil să fie sub 20%, mai ales pe versanți, chiar și pe zone restrânse;
- traseele să fie conduse pe teren tare, stâncos, evitându-se porțiunile cu portanță redusă;
- distanțele de scos-apropiat să fie cât mai scurte;
- să se evite porțiunile de coborâre cu pante mari;
- să se evite efectuarea unor lucrări voluminoase de terasamente.

Alegerea zonelor în care vor fi amplasate platformele primare se va face astfel încât acestea să fie suficient de mari ca suprafață pentru a permite stivuirea și fasonarea volumului de lemn, să permită încărcarea acestuia în vehicule. La amplasarea acestor suprafețe se va urmări ca ele să fie așezate cu precădere la intersecția traseelor de scos cu căile de transport permanente, să fie în zone ferite de viituri, să nu necesite mari volume de lucrări terasiere.

**2. În timpul exploatarei:** *Nu este cazul.*

**V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică):**

Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și asupra corpurilor de apă, autoritățile care fac parte din Comisia de Analiză Tehnică au exprimat puncte de vedere favorabile cu privire la informațiile prezentate.







---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată de către Agencia pentru Protecția Mediului Prahova în urma analizării documentației depuse, a consultării din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.09.2020, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului și a consultării publicului/dezbaterii publice.

**VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 18.04.2019 și 16.04.2019 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- afișate de titular în data de 25.06.2019 și 25.06.2019 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, decizia etapei de încadrare;
- afișate de titular în data de 27.07.2020 la sediul Primăriei Comunei Măneciu, dezbateri publice;
- afișate de titular în data de 15.09.2020 și 15.09.2020 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, decizia de emitere a acordului de mediu;
- afișate de titular în data de 15.02.2023 și 15.02.2023 în ziarul „ph - online” și la sediul Primăriei Comunei Măneciu, decizia de emitere a acordului de mediu revizuit;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

**VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz: Nu este cazul.**





---

**Agencia pentru Protecția Mediului Prahova**

---

**VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:** *Nu este cazul.*

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**  
**Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,*  
*Georgiana Victoria SOARE*

