



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

**Proiect Decizia etapei de încadrare  
Nr. din**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAS BAICOI** cu sediul în județul Prahova, orasul Baicoi, strada Unirii, nr. 21, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6693/20.04.2023, completata cu nr. 7934/12.05.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, și florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.06.2023 că proiectul: „**CONSTRUIRE PASAJ SUPRATERAN PESTE DN1 BAICOI LA INTERSECȚIA ÎNTRE DN 1 CU DJ 215**”, amplasat în județul Prahova, orasul Baicoi, DN 1-DJ 215, km. 73-793, nr. cadastrale și nr. carte funciara conform Certificatului de Urbanism nr. 51/16.03.2023 – **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 10 (e), 13(a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

**-dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenul pe care se va realiza pasajul suprateran se afla la intersecția DN1 cu DJ 215, la km 73+750.

Suprafața zona studiată: 104 658.39 mp

Din care:

- Teren proprietate publică a statului (DN1) – 11 328.67 mp, NC 32883;
- Teren proprietate publică a județului Prahova (DJ 215)- 5553.12 mp;
- Teren proprietate publică a orașului Baicoi (De 2448/5)- 1536.55 mp, NC 29723;
- Teren proprietăți private – 86 240.05 mp;

Lungimea totală a bretelelor este de 3263m din care lungimea pasajului este de 43.20m.

Accesul spre Baicoi dinspre Campina și spre Ploiești dinspre Baicoi se va face cu ajutorul pasajului peste DN1, având dublu sens. Racordarea pasajului la DJ 215 se va face chiar de pe drumul județean, iar racordarea la DN1 se va face prin bretelele unidirectionale.

S-au prevăzut benzi de accelerare și decelerare, având lungimea de 150m și o pană de racordare cu lungimea de 15m, pe direcțiile:

- Campina –Baicoi
- Baicoi-Ploiești
- Ploiești-Baicoi
- Baicoi-Campina

Profilul longitudinal va respecta STAS 863-85, declivitatea maximă fiind de 4.5% la rampa pasajului și de 6.5% pe breteaua de legătură unidirecțională între relația Campina-Zona Industrială.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

---

Relatia Baicoi-Ploiesti va fi asigurata de breteaua 1 ce are o lungime de 1 321.53 m. Din breteaua 1 se poate ajunge in zona industriala printr-o intersectie de tip „T” in dreptul km 0+975. Drumul de acces in zona industriala va avea o lungime de 275 m.

Relatia Zona Industriala –Ploiesti va fi asigurata de drumul de acces cu o lungime de 275 m, care se continua cu breteaua 1.

Relatia Ploiesti-Baicoi va fi asigurata de breteaua 3 ce va avea o lungime de 527.66 m, care se va desprinde din DN1 si se lipeste la DJ215.

Relatia Baicoi –Campina va fi asigurata de breteaua 2 ce va avea o lungime de 575.17 m.

Relatia Campina-Baicoi va fi asigurata de breteaua 4 care se va desprinde din DN1 si va avea o lungime de 437.35 si se va lipi de breteaua 1, cu care se va continua urcarea pe pasaj si apoi intrarea in orasul Baicoi.

**Partea carosabila va avea urmatoarele dimensiuni:**

1.Pe bretelele bidirectionale sunt prevazute:

- parte carosabila L=7.00m
- benzi de incadrare de 0.50m
- acostamente de 0.75m

2.Pe bretelele unidirectionale sunt prevazute :

- parte carosabila de 4.00m
- benzi de incadrare de 0.50m
- acostamente de 0.50m
- parapet de siguranta , amplasat la marginea acostamentului

**PASAJ SUPRATERAN**

***Date generale***

Structura deserveste drumul judetean DJ125D in vederea subtraversarii drumului national /european, DN1 / E60. Lungimea totala a pasajului va fi de 105.10m, iar latimea de 11.80m. Podul are schema statica in solutia grinzi simplu rezemate. Este alcatuit din 3 deschideri, doua dintre ele avand lungimea de 37,00 m, iar a treia cu lungimea de 24.00 m.

***Infrastructura***

Infrastructurile pasajului se vor realiza din beton armat. Fundatiile sunt directe, tip radier, din beton armat C25/30 .

Culeea 1 (capat pasaj directia Baicoi) va avea elevatia cu inaltimea de 5.70 m, realizata din beton clasa C 30/37. Bancheta cuzinetilor va avea inaltimea de 1.00 m, si va fi alcatuita din beton clasa C35/45. Pentru scurgerea apei este prevazuta o panta de 4% spre exteriorul culeei.

Culeea 2 (capat pasaj directia DN1) va avea elevatia cu inaltimea de 6.70 m, realizata din beton clasa C 30/37. Bancheta cuzinetilor va avea inaltimea de 1.00 m, si va fi alcatuita din beton clasa C35/45. Pentru scurgerea apei este prevazuta o panta de 4% spre exteriorul culeei.

Pila 1 va avea elevatia compusa din beton armat clasa C30/37 cu inaltimea de 4.80 m. Rigla pilei va avea forma variabila, cu lungime de 6.80 m la partea inferioara si 10.80 m la partea superioara, realizata din beton armat clasa C35/45.

Pila 2 va avea elevatia compusa din beton armat clasa C30/37 cu inaltimea de 5.15 m. Rigla pilei va avea forma variabila, cu lungime de 6.80 m la partea inferioara si 10.80 m la partea superioara, realizata din beton armat clasa C35/45.

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

---

***Suprastructura***

Suprastructura pasajului va fi alcatuita din deschideri individuale, grinzi simplu rezemate din beton armat rigidizate prin intermediul antretoazelor, peste care se va executa o placa de suprabetonare. Lungimea totala a suprastructurii va fi de 94.40 m si va avea o latime de 11.80 m.

***Calea pe pod***

Partea carosabila va avea o latime de 7.80 m si doua benzi de circulatie, una pentru fiecare sens cu latimea de 3.90 m. Aceasta va fi delimitata prin intermediul bordurilor. Structura sa va fi formata din: membrana hidroizlanta pentru poduri cu grosimea de 1 cm, mortar asfaltic pentru protectia hidroizolatiei BA8 in grosime de 3 cm si doua straturi de mixtura asfaltica BAP 16 cu grosimi de 4 cm fiecare. Pentru scurgerea apelor de pe partea carosabila s-au prevazut guri de scurgere (4 pe fiecare deschidere – 2 pe fiecare sens).

Pasajul va fi prevazut cu trotuare pe ambele parti cu o latime totala de 2.00 m, respectiv o latimea utila de 1.08 m. Pentru delimitarea trotuarelor sunt prevazuti spre partea carosabila, parapet tip H4b, iar pe partea exterioara parapet pietonal metalic. Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe zona trotuarelor, este prevazuta o panta in sectiunea transversala de 1% in directia partii carosabile.

***Racordarea cu terasamentele***

Racordarea partii carosabila cu terasamentul din spatele culeelor se realizeaza prin intermediul placilor de racordare( 8 pe fiecare capat de pod), acestea avand dimensiunile dupa cum urmeaza: latime 1.10 m, lungime 6.00 m si inaltime de 0.30 m.

Racordarea structurii cu terasamentul drumului este asigurata prin aripi de beton armat clasa C30/37, cu inaltimea variabila cuprinsa intre 0.52 m si 5.20 m.

Pentru scurgerea apelor la capetele pasajului, s-au prevazut casieri care colecteaza apa si o dirijeaza spre santurile de la baza taluzelor. De asemenea pentru drenarea apei din spatele culeelor sunt executate drenuri cu o panta de 2.5% a cunetei si tuburi de evacuare a apelor din PVC cu diametrul Ø 110 mm. Drenul va fi alcatuit din geotextil de protectie si piatra bruta.

- ***cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.***
- ***utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul.***
- ***cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:*** - deseuri din constructii rezultate din lucrari, vor fi predate catre unitati autorizate; -deșeuri menajere rezultate de la personalul angajat al constructorului sunt colectate în pubele amplasate pe platforme special amenajate și vor fi preluate de catre unitati autorizate.
- ***poluarea si alte efecte negative:*** nu este cazul.
- ***riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:*** nu este cazul.
- ***riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):*** Obiectivul prin natura lui, nu afecteaza asezarile si viata umana.

***c) Amplasarea proiectului:***

- ***utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*** Imobilul (teren) este situat in intravilanul-extravilanul orasului, apartine inventarului domeniului public al statului conform HG 906/01.09.2016, HCJ Prahova nr. 143/16.12.2011, domeniului public al statului (DN1) si in administrarea CNAIR SA, domeniului public al UAT Oras Baicoi-De 2448/5 conform HCL Baicoi nr. 46/23.06.2009, HG 1043/2009 si terenuri proprietatea privata persoane fizice/juridice. Conform Certificatului de urbanism numarul 51/16.03.2023, terenul are categoria de folosinta drum, arabil si destinatia zonei extravilan este conform categoriei de folosinta a terenului: zona cai de comunicatie rutiera, situata partial in zona de protectie DN1, DJ 215, in zona de protectie conducte titei, aductiune apa, LEA si LES 20 kV.

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
  - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
  - zonele montane și forestiere; - nu este cazul.
  - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului propus nu este înscris sau în vecinătatea unor arii naturale protejate, de conservare a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și implicit nu are impact potențial asupra acestora.
  - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - amplasamentul proiectului propus, nu se află în cadrul sau în vecinătatea unor zone cu valoare de patrimoniu cultural sau arheologic sau în zonele de protecție ale acestora.

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul.
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul.
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect, nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului;** - nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate:** *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- aveți obligația de a colecta și depozita corespunzător pe sorturi deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate și de a le evacua prin firme autorizate, pe măsura acumulării lor;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- lucrările se vor desfășura astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului în zona;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă.
- organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus în interiorul amplasamentului aferent proiectului;
- împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale; se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/amenajările temporare, nivelarea/compactarea terenului, etc;
- predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/eliminarea finală.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite.

**Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afisate pe pagina proprie de internet a autoritatii competente pentru protectia mediului si la sediul acesteia.

-afisate de titular in data de 11.05.2023 in ziarul Telegrama si pe site-ul Primariei orasului Baicoi, respectiv in data de

Documentatia aferenta proiectului a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam ca nu au existat sesizari si comentarii din partea publicului interesat/potential afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrative competente pentru



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusive aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrative competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emittente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respective decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emittentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*