



**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR.**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A., reprezentata prin Constantin Ivas-Director Logistica Rafinarie&Depozite, prin imputernicit S.C. VIO TOP S.R.L.,** din București, str. Coralilor, nr.22, sector 1, înregistrată la APM Prahova cu nr.5257/23.03.2023, completată cu nr. 8264/18.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2023, că proiectul : „**Electrificare linii CF nr. 11, 12A, 13 A, 15 A, proprietate Petrom din Gara Brazi**”, propus a fi amplasat în comuna Brazi, sat Brazii de Sus, nr. cad. 907, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- dimensiunea și concepția întregului proiect :

Prin proiect se dorește electrificarea infrastructurii feroviare pe liniile ferate industriale 11 A, 12 A, 13 A și 15 A, din stația Brazi are drept scop dezvoltarea rețelei liniei de contact. Operațiile de executat sunt următoarele:

- Lucrări linie de contact

- pichetarea noilor stâlpi și a fundațiilor;
- săparea gropilor pentru fundații;
- poziționarea stâlpilor tip H și ancorelor în gropile de fundații. Stâlpii metalici de tip H se vor poziționa cu ajutorul unui dispozitiv de tip trepied, sau se vor fixa cu ajutorul buloanelor cu piulițe, cu o contrasăgeată care va compensa acțiunea încărcărilor permanente;
- turnarea betonului în gropile de fundații. Turnarea betonului se va face mecanizat, cu un utilaj specializat, sau manual unde nu se poate realiza mecanizat, iar betonul va fi produs de o societate autorizată;
- echiparea stâlpilor cu armăturile pentru console și ancorări;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- montarea dispozitivelor de ancorare la capetele zonei de ancorare;
- încărcarea cu contragreutăți, după legarea conductoarelor la dispozitivul de ancorare opus;
- introducerea cablului purtător în șei și realizarea pendulajului, montarea legăturilor electrice;
- reglarea zig-zagurilor, a poziției consolelor și legăturilor electrice în lungul căii și a dispozitivelor de ancorare;
- derularea conductoarelor cablu colector;
- realizarea conectărilor cu instalațiile existente, cu reglajele de trecere de la sistemul nou la cel existent; inscripționarea stâlpilor;
- plantarea indicatoarelor pentru sfârșitul liniei de contact, conform instrucției de semnalizare.

- Măsurători și verificări linie de contact

- Măsurători statice se referă la măsurarea geometriei liniei de contact, respectiv a următorilor parametri: zig-zagul și înălțimea firului de contact, abaterea cablului purtător la suport, înălțimea constructivă, gabaritul stâlpilor și ancorelor și deschiderile (distanța dintre stâlpi/suport). Poziția fixatoarelor și portfixatoarelor, precum și poziția dispozitivului de ancorare vor fi verificate.
- Măsurarea distanțelor reglate ale dispozitivelor de ancorare: se determină elasticitatea prin măsurarea ridicării firului de contact față de poziția inițială (static) prin aplicarea unei forțe de contact la suport în mijlocul deschiderii. Verificarea izolației electrice și verificarea continuității catenarei.

Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive, este situată pe domeniul public al statului, suprafața de 18.678 mp. Liniile ferate industriale 11 A, 12 A, 13 A și 15 A din stația C.F. Brazi aparțin OMV - Petrom S.A;

Suprafața temporară: 252mp organizare de șantier;

Suprafață de amenajat spații verzi: Nu este cazul.

Număr de locuri de parcare: Nu este cazul.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Lucrările prevăzute în proiect NU impun racordarea la rețele utilitare (alimentarea cu energie electrică, apă sau gaze). Dacă va fi cazul, acestea vor fi asigurate, în perioada de execuție, de către Antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Pentru execuția lucrărilor, apa necesară se va asigura, cu ajutorul cisternelor montate în organizarea de șantier.

Apa potabilă va fi asigurată din surse controlate. Transportul apei potabile se va face în recipiente igienice.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției se vor rezuma la:

- dezafectarea/desființarea lucrărilor temporare și aducerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar organizării de șantier;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- valorificarea/eliminarea deșeurilor după terminarea lucrărilor prin contract cu firme autorizate;
- îndepărtarea eventualelor materiale și utilaje din amplasament.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul ;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul
- **cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:**

Deseurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi colectate selectiv și vor fi stocate temporar în locuri special amenajate, urmând a fi valorificate sau eliminate prin agenți economici autorizați.

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcție vor fi depozitate temporar în transportate în baza unui Contract de prestări servicii încheiat cu societăți autorizate. Se vor respecta prevederile legale în vigoare conform H.G 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile și OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construcție și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și este proprietatea Statului Român și administrat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor, are categoria de folosință cai ferate, destinația este zona cai de comunicație, subzona circulație feroviara, conform Certificatului de Urbanism nr. 24/13.03.2023, emis de Primăria Comunei Brazi.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului. În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

➤ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect*.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și ***nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor***

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să deponați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatică;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unor contracte de prestari servicii;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părășirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor utiliza in timpul lucrarilor de construire plase textile pentru limitarea emisiilor de praf;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseurilor si materialelor de construire;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona de executare a proiectului;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 16.05.2023 si si la avizierul Primăriei Comunei Brazi, precum și în data de 17.05.2023 si în data de în ziarul National.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

