



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE-proiect

Nr.            din            2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA GORNET** reprezentata prin Negoitescu Nicolae primar, cu sediul în com.Gornet, str.Principala, nr.92, județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr.8591 din 24.05.2023, completată cu nr. 11203 din 12.07.2023 , nr.11584 din 20.07.2023.2023, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 25.07.2023, că proiectul ,, MODERNIZARE, REABILITARE STRAZI IN COMUNA GORNET cu amplasamentul propus in localitatea Gornet, satele Gornet, Cuib, Bogdanesti si, strazile conform certificatului de urbanism nr.12/222.05.2023, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a)** proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Scopul proiectului este de reabilitare și modernizarea infrastructurii rutiere locale pe o . Strazile ce fac obiectul prezentului proiect se suprapun în totalitate pe traseul existent





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

Terenul este situat în intravilan și extravilanul comunei și aparține domeniului public al Județului Prahova și al com. Gornet

Lucrarile de modernizare au impus corectarea elementelor geometrice în plan, profilul longitudinal și transversal precum și realizarea unei structuri rutiere suplă care să asigure desfășurarea circulației rutiere în condiții de fluentă și cu caracter permanent

Prin proiect se prevede executarea de lucrări de modernizare, lucrări de siguranță a circulației  
Lucrări propuse prin proiect pentru următoarele străzi:

- fundatura Alexandrescu: lungime 43 m, sistem rutier actual : pietruit
  - se execută scarificarea, nivelarea și pregătirea platformei existente
  - se execută strat de fundație din piatră spartă 20 cm grosime
  - se execută curățirea și amorsarea suprafeței părții carosabile
  - se execută stratul de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se execută stratul de uzură din mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se execută marcaje rutiere
  - se execută sant betonat pe partea dreaptă
- fundatura Banu: lungime 37 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se execută excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se execută strat fundație din balast 30 cm
  - se execută strat fundație din piatră spartă 15 cm
  - se execută curățirea și amorsarea suprafeței părții carosabile
  - se execută stratul de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se execută stratul de uzură din mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se execută marcaje rutiere
- fundatura Bobaru: lungime 55 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se execută excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se execută strat fundație din balast 30 cm
  - se execută strat fundație din piatră spartă 15 cm
  - se execută curățirea și amorsarea suprafeței părții carosabile
  - se execută stratul de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se execută stratul de uzură din mixtură asfaltică BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se execută marcaje rutiere
- fundatura Ciuceni: lungime 58 m, sistem rutier actual : slab pietruit





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se executa sant pe partea dreapta
  - se monteaza bordura pe partea stanga
- fundatura Dragomir:lungime 58.5 m,sistem rutier actual : slab pietruit
    - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
    - se executa strat fundatie din balast 30 cm
    - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
    - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
    - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
    - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
    - se executa marcaje rutiere
- fundatura Florea:lungime 29.30 m,sistem rutier actual : slab pietruit
    - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
    - se executa strat fundatie din balast 30 cm
    - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
    - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
    - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
    - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
    - se executa marcaje rutiere
    - se monteaza bordura pe partea dreapta
- fundatura Hau:lungime 473 m, sistem rutier actual : pietruit
    - se executa strat fundatie din balast 20 cm
    - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
    - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
    - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
    - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se executa marcaje rutiere
- se realizeaza sant betonat pe partea stanga
- fundatura Lambresti:lungime 33 m, sistem rutier actual : slab pietruite
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se monteaza bordura pe partea stanga
- fundatura Manea:lungime 118 m,sistem rutier actual : slab pietru
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
- fundatura Marica:lungime 68 m,sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
- fundatura Mateesti:lungime 77 m,sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
- se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
- se executa marcaje rutiere
- fundatura Nedelcu:lungime 82 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
- fundatura Oprea: lungime 82 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se executa sant din beton pe partea stanga
- fundatura Pana:lungime 73.50 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
- fundatura Penesti:lungime 56.60 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
- se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
- se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
- se executa marcaje rutiere
- se monteaza bordura pe partea dreapta
- fundatura Rosu:lungime 40.00 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 45 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se monteaza bordura pe partea dreapta
- fundatura Tep:lungime 51.30 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
- strada Ghiojdeni:lungime 114 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
- strada Mihalcesti:lungime 111 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm







---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se executa strat fundatie din balast 30 cm
- se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
- se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
- se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
- se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
- se executa marcaje rutiere
- se executa sant pe partea stanga
- strada Oarca:lungime 204 m, sistem rutier actual : pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se executa sant pe partea dreapta
- strada Bogdanesti:lungime 319 m,sistem rutier actual : pietruit + asfaltat
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se executa sant pe ambele parti
- strada Radulescu:lungime 310 m, sistem rutier actual : pietruit + asfaltat
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- se executa marcaje rutiere
- se executa sant pe partea stanga
- strada Rezervorului:lungime 146 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se executa sant pe partea stanga
- strada Sarata:lungime 163 m, sistem rutier actual : slab pietruit
  - se executa excavatia platformei existente pe 40 cm
  - se executa strat fundatie din balast 30 cm
  - se executa strat fundatie din piatra sparta 15 cm
  - se executa curatirea si amorsarea suprafetei partii carosabile
  - se executa stratul de legatura din binder BADPC 22.4 leg 50/70 de 6 cm grosime
  - se executa stratul de uzura din mixture asfaltica BA 16 rul 50/70 de 4 cm grosime
  - se executa marcaje rutiere
  - se executa sant pe partea stanga

### Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației originale, fără degradari.

Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

**b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** *nu este cazul.*

**b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** *Nu este cazul.*

**b.4.Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

În perioada de executie a lucrarilor propuse, deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și deseuri municipale.

**b.5. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** *nu este cazul.*

**b.6. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** *nu este cazul.*

### c) Amplasarea proiectului:

#### c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenul este situat în intravilan și extravilan și aparține domeniului public al al. Județului Prahova și a com. Gornet

Destinația stabilită prin P.A.T.J. Prahova și P.U.G.-ul localității și P.U.Z.-uri, documentații aprobate, este pentru zonă căi de circulație și conform categoriei de folosință drum, conform Certificatului de Urbanism nr.12 din 22.05.2023 emis de Primăria Gornet

**c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** *nu este cazul.*

**c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul;*
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul;*
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul;*
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul;*
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - *nu este cazul.*





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
- zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - *nu este cazul*.

### **d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

**d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

**d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul*;

**d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul*;

**d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

**d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *nu este cazul*.

**d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - *nu este cazul*;

**d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** *nu este cazul*.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** *Nu este cazul*.

Amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național/internațional/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul**

Lucrarile propuse prin proiect nu se incadreaza la Art. 48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare si nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

---

**CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:**

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmu zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) lucrările se vor desfășura astfel încât să se asigure fluidizarea traficului în zonă;
- n) la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;





---

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- o) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- p) să se respecte prevederile Legii nr. 24/2007, privind spațiile verzi;
- q) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- r) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- s) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 12.07.2023 în ziarul Telegrama și la sediul Primăriei Gornet în data de ;
- afișate de titular în data de                      în ziarul „ Telegrama” și la sediul Primăriei Gornet;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul





---

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

---

participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,**

**Gabriela MUNTEANU**

Întocmit,  
Cristina Coman

