

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /8651/ .07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A.**, cu sediul în municipiul București, Sectorul 4, str. Mărășești, nr. 4-6, înregistrată la APM Prahova cu nr. 8651/25.05.2023, completata cu nr. 11450/18.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 25.07.2023, ca proiectul: **„REABILITARE REȚEA DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE PE STR. BĂICOI, CUPLARE STR. GHIGHIULUI, STR. INOTEȘTI, DEZAFECTARE VANĂ STR. PETROLULUI, LOC. PLOIEȘTI, CU CONDUCTE ȘI INSTALAȚII DE RACORDARE MP DIN PE100SDR11”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Inotești, str. Băicoi, str. Ghighiului, B-dul Petrolului, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

b) *Caracteristicile proiectului:*

- ***dimensiunea și concepția întregului proiect:***

Proiectul constă din înlocuirea conductelor și racordurilor aferente acestora, existente pe strazile Baicoi, Ghighiului, Inotesti, Petrolului, din municipiul Ploiești, județul Prahova.

Principalele faze ale activității preconizate sunt:

- pregătirea culoarului de lucru;
- manipularea, depozitarea și transportul materialului tubular;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- imbinarea tevilor;
- săparea șantului pentru conducta;
- montajul conductei;
- astuparea conductei;
- traversare obstacole;
- montare armaturi și accesorii;
- probarea conductei;
- întregirea tronsoanelor.

MONTAREA CONDUCTEI

Latimea santului s-a stabilit in functie de diametru conductei, astfel :

- pentru $D_n < 100$ mm, lățimea șanțului $l_s = 0,4m$;
- pentru $D_n > 100$ mm, lățimea șanțului $l_s = 0,4m + D_n$.

Gropile de pozitie pentru sudare in punctele de imbinare a tronsoanelor de conducte, la ramificatii sau la teurile de bransament vor avea unntoarele dimensiuni :

- latimea = latimea santului + 0,6m
- lungimea = 1,2m
- adancimea = 0,6 in sub partea inferioara a conductei

In lungul traseului conductei de distributie din polietilena se vor monta rasuflatori:

- la capetele tuburilor de protectie;
- la capetele tronsoanelor;
- deasupra cuplarilor conductei proiectate la conductele in functiune;
- la ramificatii.

Suprafata ocupata temporar pentru montajul conductelor de gaze naturale proiectate este de: $579\text{ m} \times 1,00\text{m} = 579\text{ mp}$

Conducte existente :

Nr. crt.	DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE existent	OL(toli) Dn (mm)	L(m)	VANE existente
1.	Baicoi	RP	4	324.72	1
	TOTAL	-	-	324.72	1

Racorduri existente :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Nr. crt.	DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE existent	Nr. br. OL	OL-Dn (toli)	OL-L (m)	Nr.br. PE	PE-Dn (mm)	PE-L (m)
1.	Baicoi	RP	15	1"	115.03	19	32	136
	TOTAL	-	15	-	115.03	19	-	136

TOTAL GENERAL REȚEA CARE SE VA DEZAFECTA = 324.72m + 251.03m = 575.75m.

Conducta și racordurile proiectate vor avea caracteristicile tehnice conform tabelor de mai jos:

Conducte proiectate:

Nr. crt.	DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE	Material	Diametru Dn (mm)	L (m)	Nr. vane propuse	Natura terenului
1.	Baicoi	MP	PE100	90	329	1	Asfalt pe beton
	TOTAL	-	-	-	329	1	-

Racorduri proiectate:

Nr. crt.	DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE	Material	BUC BR. HDPE100	Diametru	L (m)	Natura terenului
1.	Baicoi	MP	PE	38	32	250	Asfalt pe beton
	TOTAL	-	-	38	-	250	-

Nr. total racorduri propuse = 38 buc.

LUNGIME TOTALA REȚEA PROPUSA = 329m + 250m = 579m

Materialul tubular va fi din teava de polietilena de înaltă densitate PE100SDR11, cu diametrul de 90mm și 32mm, în lungime totală de 579m

După probele de presiune conducta de distribuție proiectată se va cupla la conducta de distribuție existentă conform detaliilor de cuplare pe baza unui program stabilit de către operatorul licențiat. În funcție de amplasamentul conductelor în teren detaliile de cuplare pot suferi modificări.

Conducta propusă se va cupla la conducta existentă, astfel :

- **PC1** – conductă PE100 Dn90mm, propusă MP pe str. Baicoi, se va racorda în conductă existentă PE Dn250mm , de pe strada Ghighiului;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **PC2** – conducta PE Dn90mm, propusa MP pe str. Baicoi, se va racorda in conducta in executie, PE100 Dn 90 mm, pe Str. Baicoi , (PA: 1910668861 - URZICA ALEXANDRU (str. BAICOI, nr. 39. Loc. PLOIESTI, OL 50154952 emis in data de 26.07.2022),;
- **PC3** – conducta PE Dn90mm, propusa MP pe str. Baicoi, se va racorda in conducta in executie, PE100 Dn 90 mm, pe Str. Baicoi , (PA: 1910668861 - URZICA ALEXANDRU (str. BAICOI, nr. 39. Loc. PLOIESTI, OL 50154952 emis in data de 26.07.2022),;
- **PC4** – conducta PE Dn90mm, propusa MP pe str. Baicoi, se va racorda in conducta in executie, PE100 Dn 90 mm, pe Str. Inotesti , (PA:1910698162 - MOISE PARASCHIVA, str. INOTESTI, nr. 3A. Loc. PLOIESTI, OL 50154656 emis in data de 21.07.2022);

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va amenaja în vecinătatea traseului rețelei de gaze naturale.

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de excavare vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat în intravilanul municipiului Ploiești. Are categoria de folosință ”drumuri și străzi”, iar destinația stabilită prin planurile urbanistice actuale este pentru căi de comunicație aferente zonelor de locuințe, conform Certificatului de Urbanism nr. 366/05.04.2023 emis de către Primăria Municipiului Ploiești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *natura transfrontalieră a impactului*; nu este cazul;
- *intensitatea și complexitatea impactului*; nu este cazul;
- *probabilitatea impactului*; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*; - nu este cazul.
- *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*; -nu este cazul;
- *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) nu se vor executa tăieri de arbori.
- n) la terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

