



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

PROIECT
DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR. 12759/ .10.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. APA NOVA PLOIESTI S.R.L, cu sediul in municipiul Ploiesti, str. Bobalna, nr. 10, judetul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 12759/03.09.2020, completata cu nr.13989/28.09.2020 si cu nr. 14275/01.10.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 13.10.2020, ca proiectul: **„LUCRARI DE CONSTRUIRE – RETEA APA SI BRANSAMENTE”**, propus a fi amplasat in municipiul Ploiesti, str. Trandafirilor, Tronson 2 (cuprins intre imobil nr. 10 str. Trandafirilor – intersectie str. Lamaitei, intersectie str. Padurii, intersectie str. Drumul Serii), Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa .**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 a). iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

- proiectul are in vedere inlocuirea conductei publice de distributie a apei potabile existente pe strada Trandafirilor, Tronson 2 (cuprins intre imobil nr. 10 str. Trandafirilor – intersectie str. Lamaitei, intersectie str. Padurii, intersectie str. Drumul Serii).





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Conducta de distribuție a apei potabile proiectată se realizează din polietilena de înaltă densitate PE100 RC PN 10 bar. Pe o lungime $L=352$ m din conducta principală, conducta folosită are caracteristicile: PE 100 De 160x9,5 mm; PN 10 bar și pe o lungime $L=243$ m, PE 100 De 160x6,6 mm; PN 10 bar. Se vor monta 6 noi hidranți Dn 80, în dreptul imobilelor nr. 10, 22, 34, 46, 52, 66. Hidranțul existent situat pe str. Trandafirilor nr. 80 se va muta la intersecția cu Drumul Serii.

Se înlocuiesc bransamentele vechi (plumb, oțel) cu bransamente noi, din polietilena. Bransamentele noi și cele înlocuite deja se raportează pe noua conductă.

Pozarea conductei de apă se face în șanț, patul de pozare fiind rectificat, eliberat de pietre și corpuri contondente. Compactarea stratului de nisip în jurul conductei se realizează manual.

Traseele se execută cu pereți verticali. Lățimea săpăturii pentru conductă este Dext conductă + 0,5 m. Adâncimea de pozare a conductei în raport cu nivelul solului, măsurat la nivelul generatoarei superioare a conductei este de minim 1 m. Pentru șanțuri a căror adâncime depășește 1,25 m este obligatorie sprijinirea malurilor. Săpătura se execută mecanizat în zonele fără cabluri de rețea, iar în celelalte cazuri, și anume în zone cu cabluri sau rețea perpendiculară pe traseul conductei se execută manual.

Materialul tubular rezultat ca urmare a dezgropării conductei existente va fi predat proprietarului rețelelor de apă și canalizare, respectiv Primăria Municipiului Ploiești, care va asigura depozitarea și revalorificarea acestuia.

Îmbinarea tevelor de PE se face prin sudare la cald sau cu flanșe. Mașina de sudat este alimentată cu energie electrică furnizată de la un generator electric mobil ce funcționează cu benzină.

La finalizarea lucrărilor se va astupa șanțul, terenul fiind adus la starea inițială.

Lucrări necesare **organizării de șantier:**

- materialele se depozitează în zone special amenajate, în spațiile deținute în administrare de Apa Nova Ploiești;
- mașinile și utilajele vor fi parcate în incinta Apa Nova Ploiești;
- pământul rezultat din săpătura se încarcă direct în utilajul de transport, asigurându-se evacuarea acestuia la rampă, concomitent cu avansarea executării șanțului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- pamant excedendar va fi transportat catre depozitul stabilit de catre administratia locala,
 - **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
 - **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
 - **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt: pamant si pietre, resturi de materiale.
 - **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;
 - **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
 - **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.
- c) Amplasarea proiectelor:
- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - conform Certificatului de Urbanism nr. 640/14.07.2020 emis de catre Primaria Municipiului Ploiesti. Destinatia stabilita prin PUG-ul localitatii este de zona cai de comunicatie aferente zonelor de locuinte.
 - **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
 - **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
 - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : *nu este cazul*; proiectul nu are legătura cu apele și nu se construiește pe ape.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- b) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- c) nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- d) deșeurile rezultate din lucrări vor fi eliminate/valorificate prin societăți autorizate;
- e) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- f) la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- g) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- i) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- j) la finalizarea lucrărilor se va aduce terenul la starea inițială, în zona de săpături;
- k) excesul de pământ va fi eliminat în locuri indicate de autoritatea publică locală;
- l) organizarea de șantier va ocupa o suprafață cât mai redusă și va fi împrejmuită corespunzător.
- m) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;

