

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

MGS in alimentarea cu energie electrica a consumatorilor alimentați din LEA 20 kV Plopu – bucla intre LEA 20 kV Plopu si LEA 20 kV Pleasa 2

II. Titular

- Numele companiei: *S.D.E.E. MUNTENIA NORD S.A. - Structura Regionala Ploiesti*
- Adresa poștală: str. Marasesti nr. 44, mun. Ploiesti, jud. Prahova
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
tel: 0244 405 701, www.distributie-energie.ro
- Numele persoanelor de contact:

Proiectantul lucrării: SC ROMPROIECT ELECTRO S.R.L.

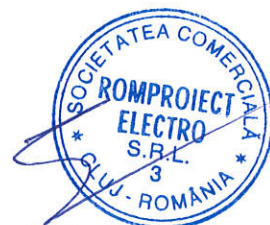
Adresa proiectant: S.C. ROMPROIECT ELECTRO S.R.L., B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 23-25, ap. 24, 400105 Cluj-Napoca, tel/fax: 0264 439 255.

PERSONA DE CONTACT: Crihan Marius mob. 0752193895

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului

Lucrări de realizare bucla LES 20 kV Plopu – Pleasa 2



Pentru realizarea buclei LES 20 kV s-au propus urmatoarele lucrari principale:

Lucrari la LEA 20 kV Pleasa 2:

- Montare stalp tip SC15014 notat 43A pe domeniul public, la marginea drumului DJ232 echipat cu:
 - Consola de intindere tip CIT 140 si lanturi duble de intindere cu izolatori compoziti;
 - Separator telecomandat SF6 24 kV;
 - Cadru cu descarcatori cu ZnO 24 kV;
 - Priza de pamant $R_p < 4\Omega$;
- Montare consola de derivatie CDV550 si lanturi de izolatoare compozite pe stalpul 43 existent al LEA 20 kV Pleasa 2;
- Racordarea stalp 43A la stalp 43 cu conductoare OI-Al 70 mmp;

Lucrari la LEA 20 kV Plopu:

- Montare stalp tip SC15014 notat 13A pe domeniul public, la marginea drumului comunal, vizavi de PTA 1137 echipat cu:
 - Consola de intindere tip CIT 140 si lanturi duble de intindere cu izolatori compoziti;
 - Separator tripolar de exterior STE3APno 24 kV/400A;
 - Cadru cu descarcatori cu ZnO 24 kV;
 - Priza de pamant $R_p < 4\Omega$;
- Montare consola de derivatie CDV550 si lanturi de izolatoare compozite pe stalpul 13 existent al LEA 20 kV Plopu;
- Racordarea stalp 13A la stalp 13 cu conductoare OI-Al 70 mmp;

Lucrari de pozare LES 20 kV Plopu – Pleasa 2:

- Pozare LES 20 kV cu cablu tip 3x(1xA2XS(FL)2Y 1x150/25 mmp) in lungime de cca. 2100 m intre stalpul nou proiectat 43A din LEA 20 kV Pleasa 2 si stalpul nou proiectat 13A din LEA 20 kV Plopu;
- LES 20 kV va fi protejat la coborarea de pe stâlpi in teava metalica pe o inaltime de 2.5m si pe traseu se vor monta markeri electronici si borne de beton pentru marcarea la suprafata;
- LES 20 kV se va poza pe marginea DJ232 la 0.5m de marginea acestuia fara a afecta rigola de scurgere ape pluviale pe un traseu ales de comun acord cu reprezentatii primariei Plopu si care este prezentat in Planul de situatie – plansa nr. 02;
- LES 20 kV se la poza la o adancime de 0.8 m intr-un sant de 0.5 m latime;
- Traseul ales prezinta vegetatie/arbusti de talie mica care vor fi defrisati pe o latime de 1 m pe marginea DJ232;

Lucrări de torsadare LEA 20 kV Plopu intre stalpii 23 si 39 (st. 2-22 sunt pe UAT Bucov)

Pentru realizarea torsadarii LEA 20 kV Plopu s-au propus urmatoarele lucrari:

- Demontare LEA 20 kV existenta (stâlpi, conductoare, console, izolatori);
- Inlocuire stâlpi existenti tip SLS-12 (4 buc.), SLAC 1M (1 buc.), SV 15004 (10 buc.) si SV 15005 (3 buc.) care nu mai corespund din punct de vedere mecanic, cu stâlpi zabreliti tip SMZ-09-600 (5 buc.), SMZ-10-600 (4 buc.), SMZ-09-2800 (1 buc.) si SMZ-10-2800 (5 buc.) montati in aliniament, cu echilibrarea deschiderilor;
- Montare conductor torsadat tip TA2X(FL)2Y 3x70+50OI in lungime de 1325 m pe noii stâlpi proiectati;
- Montare 5 seturi de mansoane 24kV pentru conductorul torsadat;
- Montare 1 set descarcatori ZnO 24 kV pe stalpul 39 la capatul retelei torsadate;
- Montare Separator telecomandat SF6 20 kV pe stalpul 38 langa DJ.
- Montare prize de pamant cu $R_p < 4\Omega$ la stalpii 38 si 39;
- Montare 6 prize de pamant cu $R_p < 4\Omega$ la stalpii de intindere;

b) Justificarea necesitatii proiectului:

Lucrările sunt necesare din următoarele considerente:

- rețeaua electrica a fost pusa in functiune in anii 60 si prezinta uzura avansată atat fizica cat si morala punand in pericol echipele de interventie si consumatorii;
- se inregistreaza un numar foarte mare de intreruperi din cauza conductoarelor clasice ce nu sunt intinse la sageata si provoaca declansarea protețiilor mai ales pe timp de furtuna sau vant puternic;
- in zona de padure pe timp de iarna se inregistreaza incidente care duc la intreruperea alimentarii cu energie electrica a comunei Plopu (aprox. 1000 consumatori) pana la 2-3 zile din cauza accesului greu in zona respectiva;
- stâlpii de lemn sunt putrezi si necesita inlocuire imediata;

c) Valoarea estimata a investitiei: Total general: 1 768 560.700 lei fără TVA

d) Perioada de implementare propusa: 02.2021 – 07.2021;

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului:

Lucrările de modernizare a LEA 20 kV se vor realiza la LEA 20 kV existenta pe acelasi amplasament, conductoarele clasice se vor înlocui cu conductoare torsadate iar stâlpii de lemn se vor înlocui cu stâlpi metalici zabreliti.



Lucrările de montare LES 20 kV se vor realiza subteran fără a afecta aspectul existent al amplasamentului.

Suprafețe de teren ocupate definitiv:

- sunt necesare pentru completarea rețelei în puncte în care aceasta este necesară și lipsește sau ca urmare a reconfigurării acesteia;

Suprafețe de teren ocupate temporar:

- sunt necesare pentru depozitarea materialelor și staționarea utilajelor cu care se realizează lucrările (camioane, PRB-uri, tractoare, dube, autolaborator etc)

Suprafețele de teren ocupate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Element rețea	UM	Cantitate	Suprafețe ocupate temporar		Suprafețe ocupate definitiv	
				Unitar	Total	Unitar	Total
				[mp]	[mp]	[mp]	[mp]
1	LES 20 kV (0.5m sant+0.5m degajare pământ)	m	2100	1	2100	0	0
2	Stâlp 20 kV de beton nou proiectat	buc	2	150	300	1.69	3.38
3	Stâlp 20 kV metalic zăbreilit nou proiectat montat pe același amplasament cu stâlpul existent	buc	15	150	2250	1.69	25.35
4	Conductor torsadat	m	1325	2	1650	0	0
5	Prize de pământ	buc	8	12	96	0	0
TOTAL				6396		28.73	
				6424.73			

Precizări:

- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea cablurilor de joasă tensiune, care este egală cu lungimea traseelor LEA JT pe o lățime de 1 m;
- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea unui stâlp JT este de 60 mp având forma unui trunchi de con cu dimensiunile 5 x 3 x 15 m.
- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea unui post de transformare este egală cu cea necesară montării stâlpului pe care se montează PTA-ul și este de 150 mp având forma unui trunchi de con cu dimensiunile 5 x 20 x 7.5 m. Suprafața de teren ocupată definitiv este egală cu proiecția la sol a amprentei postului de transformare și este de 4mp cu dimensiunile 2x2m;
- Suprafața de teren necesară ocupată temporar pentru montarea unui stâlp MT este de 150 mp având forma unui trunchi de con cu dimensiunile 5 x 20 x 7.5 m. Suprafața de teren ocupată definitiv pentru montarea unui stâlp de medie tensiune este de 1.69 mp, având forma unui pătrat de cu dimensiunile 1.3 x 1.3m.
- Suprafața de teren temporară pentru realizarea unei prize de pământ este de 12 mp pentru o priza de 24 m pentru care se sapa un șanț de 0.5m lățime;

Calculul acestor suprafețe definitiv s-a realizat conform NTE 003/04/00 "Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V" tab. 21 și 22.

Toate lucrările de instalații noi proiectate sunt realizate pe domeniul public aparținând Primăriei comunei Plopu.

Lucrările sunt prezentate în planșa 01, 02 și 03 anexa la documentație.



f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- profilul și capacitățile de producție;
 - Lucrari montare conductoare torsadate, stâlpi, echipamente comutatie.
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:
 - Se sapa manual pentru montarea stalpilor si se planteaza cu ajutorul unei automacarale.
 - Conductoare electrice ce se inlocuiesc se demonteaza si se monteaza manual.
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
 - instalatiile proiectate se vor monta pe domeniul public administrat de primaria Plopu;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
 - Materiale = stalpi metalici sau de beton si conductoare electrice de medie tensiune, izolate si torsadate
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
 - se vor aduce la starea initiala terenurile afectate de plantarea stalpilor din beton si a conductoarelor electrice;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
 - nu este cazul – sunt numai cai de acces existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executant;
- metode folosite în construcție;
 - sapatura fundatiilor stalpilor proiectati se face manual, iar plantarea stalpilor se face cu ajutorul automacararelor, montarea conductoarelor electrice si a armaturilor metalice se face manual, conform fiselor tehnologice specifice;
- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară,
 - sunt anexate la documentatie – planse pe suport hartie si in format digital;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
 - sunt integrate conform planurilor de investitii existente la nivel de ELECTRICA S.A.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
 - s-au luat in cosiderare mai multe variante pentru zona de padure, diferite tipuri de stâlpi si conductoare, introducerea LEA 20 kV in LES 20 kV dar in ulma calculelor mecanice si de eficienta economica s-a constatat ca solutia prezentata este cea mai buna din punct de vedere tehnico-economic;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
 - proiectul a luat in considerare cresterea consumului de energie electrica pe o perioada de 20 de ani;
- alte autorizații cerute pentru proiect;



– nu mai sunt.

g) Prezentarea etapelor de realizare a proiectului si desfasurarea lui in cadrul localitatii avand in vedere minimizarea disconfortului asupra populatiei:

- etapa I – predarea amplasamentului catre executant: sunt prezenti reprezentatii primariei, proiectantului, beneficiarului, executantului, utilitatilor existente pe amplasament.
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 10 persoane);

- etapa II – achizitia materialelor necesare lucrarii;
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: zero (achizitie si depozitare la sediul Executant);

- etapa III – transportul stalpilor la amplasament – acestia se transporta cu trailer si se descarca cu macara pe pneuri;
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 10 persoane);

- etapa IV – sapare gropi fundatii si montare stalpi – se sapa manual si se monteaza cu macaraua pe pneuri;
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 10 persoane);

- etapa V – demontare conductoare si montare conductoare torsadate: - lucrarile se realizeaza etapizat pe circuite, cu pauza de tensiune, conductoarele demontate se ruleaza pe taburul transportat in camion, conductoarele torsadate se ruleaza de pe tamburi direct pe stalpi;
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: mediu localizat (zgomot auto si pana la 15 persoane);

- etapa VI – verificari si punere in functiune: se verifica fiecare legatura si se alimenteaza cu energie electrica;
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 3 persoane);

- etapa VII – colectare deseuri si aducerea terenului la starea initiala: cuprinde curatarea amplasamentului si lucrari de refacere spatii verzi afectate de sapaturi si montare stalpi;
Perioada lucru: in timpul orelor de program (in afara orelor de liniste);
Disconfort asupra populatiei: minim (zgomot auto si pana la 5 persoane);

Nota: Executantul va aloci un numar de lucratori astfel incat sa reduca la minim pauzele de tensiune si sa afecteze cat mai putin populatia;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Stâlpii de beton vor fi sectionati la baza si fundatiile escavate si transportate la depozitul de deseuri inerte.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Lucrările se vor realiza in intravilanul si extravilanul comunei Plopu.



Amplasamentul este prezentat atat in format STEREO 70 in plansele de situatie cat iar limitele acestuia in format STEREO 70 in format EXCEL.

Amplasarea rețelei electrice vizate de lucrările de modernizare este prezentată în planșele 02 și 03.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- Proiectul nu intra în incidența acestor reglementări fiind amplasat în intravilanul com. Plopu;

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

– sunt anexate la documentație – planșe pe suport hartie și în format digital;

Politici de zonare și de folosire a terenului;

– nu este cazul – sunt lucrări la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1960;

Arealele sensibile;

– nu este cazul – lucrările sunt în intravilanul localităților enumerate mai sus;

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;

– nu este cazul – sunt lucrări la rețele electrice deja puse în funcțiune încă din 1960;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

a) Protecția calității apelor:

➤ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

– nu este cazul – nu există surse de poluanți pentru ape, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului (autotrailer și automacara pentru transport respectiv montare stalpi, autobetoniera pentru transport beton și autobasculanta pentru transport piatră spartă și pământ) care vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

➤ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

– nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executant.

b) Protecția aerului:

➤ sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

– nu este cazul – Echipamentele ce se montează nu produc agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatării neexistând nici o formă de emisie.

– utilajele executantului vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.

➤ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

– nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

➤ sursele de zgomot și de vibrații;

– Autovehiculele și automacaralele folosite la lucrare;

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

– nu este cazul – Zgomotul și vibrațiile produse sunt sub cele admise de norme. În ceea ce privește modul de lucru la construcții montaj, utilaje specifice transportului materialelor nu staționează mult timp în zonă, doar pentru descărcatul materialelor, funcționarea lor în această perioadă nu dăunează zonei. Utilajele folosite vor avea verificările impuse prin legislația în vigoare.



d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
 - nu este cazul – Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale. Distanțele de amplasare, față obiectivele din zonă sunt cele admise de norme conf. PE 101/85
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
 - nu este cazul – nu exista surse de radiatii;

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;
 - nu este cazul – Nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, singurele surse potențiale sunt utilajele executantului.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
 - În timpul execuției lucrărilor de construcții se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin măt, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:
 - menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului,
 - curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare, descărcare,
 - reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire,
 - curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru,
 - depoluarea și ecologizarea solurilor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului de scurgeri de ulei

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - nu este cazul – lucrarile sunt in intravilanul localitatii; Instalațiile proiectate nu produc agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatic. Distanțele între instalațiile electrice și clădirile civile respectă prevederile normelor în vigoare.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
 - nu este cazul – lucrarile sunt in intravilanul localitatilor enumerate mai sus.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc. ;
 - nu este cazul – nu exista monumente sau alte constructii asupra cărora sa fie instituit un regim de restricție;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
 - nu este cazul – nexistand obiective care sa fie protejate;

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
 - Toate deșeurile care rezulta din executarea lucrarilor proiectate provin din demontarea stalpilor uzati sau subdimensionati, demontarea conductoarelor și armaturilor liniilor electrice, etc. și sunt de urmatoarele tipuri:



Nr. Crt.	Denumire material demontat	UM	Greutate [kg]					Destinatie	
			[buc]	aluminiu	fier/otel	ceramica	beton		lemn
			[km]	170402	170405	170103	170101		150103
1	Conductor CAOL2X 35/6 mmp	7.92	745					se recicleaza	
2	Console metalice CSO 400	24		120				se recicleaza	
3	Console metalice CtIAT	1		10				se recicleaza	
4	Izolatori ceramici SNI	177		88.5	354			se recicleaza	
5	Izolatori ceramici IsNs	12		6	24			se recicleaza	
6	Stalpi de lemn SLS/SLAC 1M	24					6720	se reutilizeaza	
7	Stalp de beton SV 15004/15005	13		300		10400		se reutilizeaza	
TOTAL			745	525	378	10400	6720		

➤ modul de gospodărire a deșeurilor;

Proiectul a fost elaborat, verificat și aprobat de personal calificat, conform cerințelor managementului de mediu impuse prin SR EN ISO 14001:2005 – Sisteme de management de mediu. Specificații și ghid de utilizare.

Gestionarea deșeurilor

Gestionarea (colectarea, transportul și eliminarea) deșeurilor și ambalajelor rezultate se va face de către contractant/executant, în numele beneficiarului pe baza de documente justificative (PV încărcare -descărcare, copii facturi, etc) iar documentele vor fi predate beneficiarului.

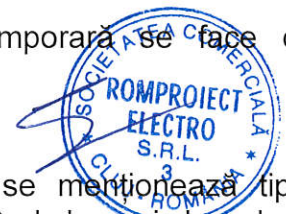
- Este interzisă depozitarea deșeurilor direct pe pământ în toate cazurile. Executantul trebuie să le pună direct în containere de regula sau eventual pe platforma de depozitare betonată / amenajată din lemn etc.
- Prestatorul (constructorul) pune la dispoziție containere pentru toate tipurile de deșeuri, inclusiv inerte.
- Deșeurile metalice (fier, oțel cupru, aluminiu, plumb, alamă) rezultate din demontarea instalațiilor se colectează în containere depozitate pe suprafețe betonate. Sunt valorificate prin societăți autorizate pentru valorificarea deșeurilor, pe bază de contract. Transportul se realizează prin mijloace de transport proprii sau prin societatea valorificatoare.
- Indiferent de modul de stocare (pe platforma betonată sau pe sol) este necesară asigurarea acoperirii zonei de stocare pentru a împiedica spălarea deșeurilor din containere în caz de precipitații.
- Este obligatorie utilizarea de containere care să poată fi închise și securizate.
- Stocarea deșeurilor periculoase se realizează separat, pe categorii, în funcție de caracteristicile acestora și de posibilitățile de identificare existente (personal cu experiență și cunoștințe în această problemă).
- Transportul către platforma acoperită pentru stocare temporară se face cu containere sau căruți ori stivuitoare manuale.

Recepția deșeurilor

Se întocmește o Fișă zilnică de evidență a stocării, în care se menționează tipul deșeurilor, cantitatea de deșeuri (sau numărul ambalajelor conținând deșeuri de azbest recepționate în cursul zilei), modalitatea de stocare (tipul containerului și modul sau de identificare). Dacă în cursul recepției se constată deteriorări ale ambalajelor sau lipsa etichetelor se va proceda imediat la supraambalarea deșeurilor și etichetarea ambalajelor.

Stocarea deșeurilor

Stocarea propriu-zisă a deșeurilor periculoase din construcții și demolări trebuie să se facă în containere deschise de mare capacitate (15 - 24 m³), dar care în timpul perioadei de



stocare trebuie să fie acoperite cu o prelată (chiar dacă sunt adăpostite pe platforme acoperite);

Se interzice umplerea în exces a containerelor. Trebuie avut în vedere că prin umplere, containerelor să nu li se schimbe semnificativ poziția proiecției centrului de greutate în plan orizontal.

Pe durata stocării, recipientele de stocare trebuie supravegheate din punct de vedere al integrității fizice, în vederea evitării scurgerilor sau împrăștierii accidentale.

Încărcarea deșeurilor

Întrucât deșeurile periculoase din construcții și demolări sunt stocate în containere sau pe paleți, încărcarea acestora în mijloacele de transport se face cu mijloace mecanizate din dotarea utilajului de transport (containere și transportoare cu cârlig) sau cu ajutorul stivuitoarelor în cazul paletelor.

Livrarea deșeurilor

Anterior livrării deșeurilor se desfășoară și alte activități precum:

- întocmirea (cu toate aprobările necesare) Formularului de aprobare a transportului (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare. Odată aflat în posesia acestei documentații, personalul ce deservește facilitatea pentru stocare temporară a deșeurilor periculoase din construcții și demolări ori a solurilor contaminate este înștiințat asupra îndeplinirii tuturor condițiilor legale pentru realizarea transportului, asupra tipului și cantității de deșeurii ce trebuie încărcate, asupra mijlocului de transport;

- completarea și ștampilarea Formularului de expediție/de transport (în conformitate cu prevederile OM nr. 2/211/118/2004 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare prin care deșeurile sunt formal predate/preluate de către transportator.

- vehiculele de transport vor avea acces până la locul de poziționare a containerelor, în cazul deșeurilor amplasate în containere, respectiv, până la platforma de încărcare/descărcare, în cazul deșeurilor amplasate pe paleți ori în cel al solurilor contaminate. Accesul se va face însoțit de un angajat al facilității de stocare, care participă și la operațiunile de încărcare.

Procesarea și îndepărtarea deșeurilor din amplasament

Deșeurile din construcții și demolări vor fi periodic transportate la instalația de eliminare sau de tratare, în momentul în care transportul lor va fi fezabil din punct de vedere economic. În cazul închiderii șantierului, și implicit a zonei de stocare temporară a acestor tipuri de deșeurii, toate aceste deșeurii vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Transportul deșeurilor periculoase se realizează în conformitate cu HOTARÂRE Nr. 1061 din 10 septembrie 2008 - privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse,
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fața locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare;



- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;
 - nu este cazul – toate materialele necesare sunt aduse la fata locului de executantul lucrării și au certificat de garanție și de calitate conform normelor în vigoare.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
 - impactul asupra populației este minor (practic inexistent) – lucrările proiectate sunt lucrări cu caracter de modernizare asupra unor instalații edilitare existente – instalații de distribuție a energiei electrice;
 - impactul asupra faunei și florei, solului este minor (practic inexistent) – lucrările sunt în intravilanul localității și amplasate la marginea drumurilor;
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
 - nu este cazul – lucrările de modernizare sunt limitate ca lungime și durată;
- magnitudinea și complexitatea impactului;
 - nu este cazul – lucrările sunt în extravilanul localității;
- probabilitatea impactului;
 - nu este cazul – lucrările sunt în extravilanul localității;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
 - durata lucrărilor maxim 8 luni, frecvența = o lucrare de modernizare la 15÷20 ani;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
 - nu este cazul – neexistând un impact semnificativ asupra mediului

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor, etc.).

Proiectul face parte din Programul de investiții pe anul 2021 al Societății de Distribuție a Energiei Electrice Muntenia Nord SA, Studiul de fezabilitate avizat cu aviz CTEA nr. 159/29.04.2020.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
 - nu este cazul – la începerea lucrărilor constructorul, dacă este cazul, va realiza proiectul pentru organizarea de șantier respectând reglementările specifice în



vigoare. Proiectul pentru organizarea de santier va contine elementele necesare realizarii lucrarii.

Organizarea de șantier revine constructorului, acesta urmând a întocmi proiectul, funcție de dotarea și de tehnologia de execuție avută în vedere.

Curățenia pe șantier și serviciile sanitare, cad în sarcina executantului.

Depozitarea materialelor re folosibile (stalpi, accesorii, conductori, echipamente), daca este cazul, se va face in locuri special amenajate si vor fi preluate de beneficiar / proprietar pe baza de proces verbal.

Deseurile inerte nerecuperabile (beton, etc.), daca este cazul, vor fi transportate de catre firme autorizate la locuri special amenajate.

Eventualele deseuri recuperabile (metal, etc.), vor fi preluate spre recuperare de beneficiar /proprietar pe baza de proces verbal, ulterior predate societatilor autorizate de Inspectoratele de Mediu.

- localizarea organizării de șantier;
 - nu este cazul – constructorul va prezenta localizarea organizarii de santier in documentatia necesara pentru obtinerea autorizatiei de construire;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
 - mica – lucrarile sunt in intravilanul localitatilor enumerate mai sus;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;
 - nu este cazul – utilajele executantului sunt verificate ITP.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
 - Constructorul are obligatia de a aduce la starea initiala terenul pe care se executa lucrarile.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - Nu este cazul – lucrarile nu implica surse de poluare;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - Gestionarul instalatiilor are obligatia de a aduce la starea initiala terenul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;
 - Sunt stabilite prin contracte intre gestionarul instalatiilor si firme specializate de colectare a deseurilor.

IX. Anexe - piese desenate.

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și **planul de situație** cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.).



Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hirtie și în format digital.

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Procesul tehnologic de execuție al lucrărilor:

- Săparea gropilor pentru fundații stâlpi
- Transportul stâlpilor la borne
- Plantarea stâlpilor în fundații
- Montarea conductoarelor și refacerea legăturilor electrice
- Demontarea conductoarelor și stâlpilor
- Transportul materialelor rezultate din demontări la sediul beneficiarului
- Aducerea terenului la starea inițială și lucrări de refacerea mediului

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;

- sunt anexate la documentație – planșe pe suport hartie și în format digital.

Intocmit

SC ROMPROIECT ELECTRO S.R.L.

ing. Marius CRIHAN

TITULAR PROIECT

SDEE Muntenia Nord SA – SR Ploiesti

IMPUTERNICIT

SC ROMPROIECT ELECTRO S.R.L.

Ing. Calin CIUGUDEANU

