

# MEMORIU TEHNIC

## Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

### I. Denumirea proiectului:

**MODERNIZARE DRUMURI LOCALE DE181 si DE175, COMUNA PUCHENII MARI,  
JUDETUL PRAHOVA**

### II. Titular:

- **Numele companiei:** PRIMARIA PUCHENII MARI

- **Adresa poștală:** Primaria comunei Puchenii Mari, comuna Puchenii Mari, sat Puchenii Mari, nr. 257, tel/fax: 0244-477225, e-mail:

**Numele persoanelor de contact:**

- Negoii Constantin

### III. Descrierea proiectului

#### a) un rezumat al proiectului

In cadrul documentatiei elaborate au fost prevazute lucrari de modernizare strazi in comuna Puchenii Mari, in satul Puchenii Mosneni, pe lungimea totala de 402 m.

Drum	Localitatea	Lungime (m)
DE181	Puchenii Mosneni	121
DE175	Puchenii Mosneni	281
TOTAL		402

Se vor realiza lucrari la partea carosabila, respectiv o structura rutiera alcatuita dintr-un strat de forma din nisip, un strat de fundatie din balast, un strat de fundatie din piatra sparta si imbracaminte asfaltica alcatuita dintr-un strat de uzura din mixtura asfaltica tip EB16 rul50/70 (BAPC16). Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin santurile si podetele.

#### b) justificarea necesitatii proiectului

Administratia locala a demarat un program de modernizare a drumurilor locale, cu scopul desfasurarii circulatiei auto in conditii de siguranta si confort. Drumurile locale asigura legatura locuitorilor cu obiectivele sociale, culturale si economice ale comunei. Pe raza comunei Puchenii Mari, respectiv a satelor Puchenii Mosneni, Miroslavesti si Pietrosani, majoritatea drumurilor

existente sunt asfaltate, insa DE181 si DE175 sunt pietruite avand partea carosabila cu numeroase degradari, facandu-le improprii unui trafic in conditii de siguranta .

De asemenea trebuie avut in vedere faptul ca traficul auto existent inregistreaza valori in continua crestere, atat ca intensitate cat si ca tonaj.

Strazile propuse pentru modernizare se inscriu in reseaua de drumuri de pe teritoriul comunei Puchenii Mari, in sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 46/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

- intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;
- reducerea consumului de carburanti si micșorarea cantitatilor de noxe emise;
- necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

In prezent, strazile au un traseu format din curbe si aliniamente amenajate necorespunzator cu pante longitudinale si transversale ale terenului natural. Apele pluviale de pe carosabil sunt partial colectate de catre santurile existente.

Drumurile nu sunt încadrate de borduri sau trotuare, ci de acostamente înierbate. Accesele la proprietăți sunt amenajate artizanal.

Scurgerea apelor nu este asigurata in totalitate, dupa precipitatii apele stagneaza si influenteaza negativ desfasurarea circulatiei prin afectarea starii partii carosabile. Sistemele existente de scurgere sunt din pamant, partial colmatate, neavand capacitatea necesara preluarii apelor din precipitatii.

Lipsa șanțurilor, conduce la o circulație neregulată a apei, care de multe ori se scurge pe mijlocul drumului. Scurgerea apelor in general este deficitară. Datorita lipsei unei canalizări pluviale si neîntreținerii șanțurilor laterale acolo unde acestea exista, a făcut ca depunerile de material de pe acostament sa îngreuneze scurgerea apelor meteorice. Cum pe aceste strazi nu există un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale eficient, nu există nici un drenaj corespunzător al apelor de pe carosabil.

Apele pluviale nu sunt dirijate într-un sistem de colectare și evacuare de pe platforma drumurilor acestea antrenând materialele și făcându-le impracticabile în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zăpadă.

Aceste drumuri nemodernizate reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnicii care își au casele de-o parte si de alta a acestuia cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

Modernizarea drumurilor va duce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic si social si va avea si un efect benefic asupra factorilor de mediu, in sensul ca emisiile de praf si a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil.

In aceste conditii pentru asigurarea unui trafic rutier in condiții crescute de siguranța si confort, posibilitatea de acces in condiții optime a mijloacelor de interventie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politie etc) precum si a mijloacelor auto pentru transportul școlar si cel public, este necesar a se realiza modernizarea acestor strazi prin asfaltare si lucrari de asigurarea scurgerii apelor.

**c) valoarea investitiei**

**d) perioada de implementare propusa**



**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Se va anexa plan de amplasament.

**f) descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.)**

Se regăsesc în planul de situație anexat.

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție;**

Sunt prezentate în planul de situație, profilul longitudinal și profilele transversale tip, anexate.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

La **profilul longitudinal** pantele adoptate urmaresc configuratia terenului natural cu respectarea cotelor dinspre proprietati, astfel incat sa se poata realiza accesul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Vor fi executate lucrari de modernizare strazi avand o structura rutiera alcatuita dintr-un strat de forma din nisip, un strat de fundatie din balast si un strat de fundatie din piatra sparta si imbracaminte asfaltica alcatuita dintr-un strat de uzura din mixtura asfaltica tip EB16 rul50/70 (BAPC16), inclusiv lucrari anexe si semnalizare rutiera.

- **materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Atât materiile prime, cât și energia și combustibili utilizați, vor fi asigurate din unitățile proprii ale executantului.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Nu este cazul.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Pentru straturile din fundatie si mixturi asfaltice se utilizează un amestec de sorturi din agregate naturale neprelucrate și prelucrate, care trebuie să îndeplinească condițiile de calitate în conformitate cu prevederile standardelor, după cum urmează:

- pietris ciuruit spalat de mal, 7-30 mm;
- nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,00-7,0 mm;
- nisip natural sort 0-4, conform SR 662;
- mărgăritar sort 4-8, conform SR 662;
- pietris sort 4-25, sau sortat pe sorturile 4-8, 8-16, 16-25, conform SR 662;
- piatra sparta 0-63, conform SR 667
- nisip de concasaj sort 0-4 conform SR 667;
- savură sort 0-8 conform SR 667;
- criblură sort 4-8, 8-16 sau 16-25 conform SR 667;
- balast sortat 0-70 mm;

- **metode folosite în construcție**

Metodele folosite in procesul tehnologic de executie respecta intocmai normativele tehnice in vigoare pentru acest tip de lucrări.

- **planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Lucrările necesare pentru modernizarea strazii constau în:

**Solutia proiectată**

*Topografia*

Localitatea Puchenii Mari este situata in partea de sud a județului Prahova, intr-o zona de campie, fiind strabatuta de drumul national DN 1, aflandu-se la o distanta de aproximativ 15 km de Municipiul Ploiesti si 40 km fata de Bucuresti.

Comuna Puchenii Mari are in administrare urmatoarele sate: Miroslavesti, Moara, Odaile, Pietrosani, Puchenii Mari, ca resedinta, Puchenii Mici si Puchenii Mosneni.

Comuna se află în zona de câmpie din sudul județului, pe malul stâng al râului Prahova, în zona cursului său inferior, și este traversată de șoseaua națională DN1, care leagă Ploieștiul de București. Din acest drum, la Puchenii Mari se ramifică drumul judetean DJ139, care duce spre est la comuna Râfov și comuna Berceni (unde se termină în drumul national DN1A) și drumul judetean DJ140 care duce spre vest la comuna Brazi și comuna Târgșoru Vechi (unde se intersectează cu același DN1A) și se termină în alte drumuri județene.

*Clima si fenomenele naturale specifice zonei*

Teritoriul comunei Puchenii Mari este situat intr-o zona cu climat temperat-continental, caracterizat prin urmatoarele valori (dupa Monografia Geografica a Romaniei):

- temperatura medie anuala ..... +9,9°C
- temperatura minima absoluta..... -28.3°C



- temperatura maxima absoluta ..... +40,4°C

Precipitatiile medii anuale au valoarea de 687 mm/m<sup>2</sup> si reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani.

Repartitia precipitatiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarna ..... 115,3 mm
- primavara..... 184,0 mm
- vara ..... 244,3 mm
- toamna ..... 143,4 mm

Un alt factor important este intensitatea si directia vanturilor. Directiapredominanta este N-E (16.6%) si S-V (16.2%), iar intensitatea medie are valoarea de 1.2 – 2.8 m/s.

#### Caracteristici geotehnice ale terenului

Teritoriul pe care este situata locatia face parte din marea unitate a Platformei Moesice. Depozitele ce apar in zona perimetrului apartin Cuaternarului, mai precis Holocenului superior.

Holocenul superior (qh<sub>2</sub>) este constituit din depozite aluvionare, ce prezinta in partea superioara nisipuri fine, argiloase (cu grosimi in jur de 2m) si spre baza pietrisuri cu stratificatietorientala, cu lentile subtiri de nisipuri grosiere sau medii.

Grosimea acestor depozite aluvionare atinge în unele puncte 25-30m și dovedește o activitate de subsidență destul de intensă. Această subsidență explică străpungerea de la Tinosu și captarea Prahovei spre o luncă veche a râului Ialomița. Tot datorită acestei afundări se poate vorbi de existența în Holocenul superior a unor oscilații largi a Prahovei, Teleajenului și Cricovului Sărat care au determinat formarea unei subunități morfologice bine individualizate prin reunirea șesurilor aluvionare ale râurilor menționate.

În legătură cu compoziția petrografică a pietrișurilor din zona șesului aluvial, se constată predominarea elementelor originale din flișul cretacic inferior (Strate de Sinaia) la care se adaugă, spre zona de confluență a Teleajenului cu Prahova, numeroase fragmente provenite din lișul paleogen.

#### Geologia si seismicitatea

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul construcției este situat în zonă plană, pe campul Targoviste-Ploiesti, ce face parte din marea unitate a Campiei Romane.

Local, arealul construcției nu este afectat de fenomene de eroziune sau alunecări de teren.

Perimetrul cercetat se încadrează din punct de vedere hidrologic ariei bazinului Prahovei. Situat între râurile Prahova și Teleajen, arealul Câmpiei Ploiesti-Târgoviște este atribuit subregiunii câmpiei piemontane din nordul Câmpiei Române.

Hidrogeologic, pot fi delimitate în zona superficială două complexe acvifere distincte, ambele aparținând depozitelor relativ noi, cuaternare.

Complexul inferior, al "Stratelor de Cândești", întâlnit la adâncimi mai mari de 80-100m și prezentând o grosime cuprinsă între 100m și 300m. El este cantonat în depozite în general grosiere, constituite din pietrișuri și nisipuri, între care se pot intercala argile nisipoase, argile prăfoase sau argile. Alimentarea este datorată precipitațiilor, iar panta de curgere este de la nord-vest spre sud-est.



Complexul superior al conului de dejecție al Prahovei, cantonat în depozitele aluvionare constituite din bolovănișuri, pietrișuri, nisipuri și intercalații de argile nisipoase sau prafuri argiloase. Având grosimi de cca 80m în partea de nord, la contactul cu dealurile subcarpatice, acestea descresc la cca 20m în zona sudică, la contactul cu câmpia Română. Datorită stratificației încrucișate și prezenței argilelor, pot lua naștere mai multe strate acvifere, unele putând avea chiar caracter ascensional. Alimentarea acviferului se face prin infiltrații ale apelor din precipitații și din preluarea pierderilor din albia majoră a Prahovei și Teleajenului. Nivelul piezometric este în general liber, fiind întâlnit la adâncimi de 10-20m, iar potențialul acviferului este ridicat, având debite de -10l/sec, cu denivelări de 1-9m.

Între cele două complexe acvifere se află un pachet compact de argile marnoase cenușii, compacte, impermeabile.

Reteaua hidrografică a comunei Puchenii Mari aparține sistemului hidrografic al Ialomitei prin afluentul sau raul Prahova. Acesta este cel mai important colector al apelor de pe teritoriul județului Prahova și străbate comuna pe o lungime de cca. 10 km. Paraul Leaotul străbate comuna trecând prin satul Moara, apoi prin satul Pietrosani. Paraul Pierla (în prezent sec) primește ca afluent paraul Viisoara care intră pe teritoriul comunei dinspre localitatea Brazi, trece prin Puchenii Mici, Puchenii Mari și iese de pe teritoriul comunei spre Balta Doamnei.

Conform P100/1-2013 se redă reprezentarea acțiunii seismice pentru proiectare prin hazardul seismic și valoarea perioadei de control: hazardul seismic descris de valoarea de varf a accelerației orizontale a terenului  $a_g$  determinată pentru intervalul mediu de recurență  $IMR=225$  ani (20% probabilitate de depășire în 50 ani), corespunzător stării limită ultime:  $a_g=0.35g$  (valoare numită „accelerație pentru proiectare”) și valoarea perioadei de control (colt)  $T_c=1.6$  sec a spectrului de răspuns (reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative). Adâncimea maximă de îngheț în zona, conform STAS 6054/77 este de 0,80-0,90 m

Drumurile locale au un sistem rutier și caracteristici geometrice care nu corespund categoriei de drum local și nu sunt sistematizate pe verticală. Platforma drumurilor nu respectă panta transversală (deverul) și prezintă șleauri și gropi care îngreunează circulația și fac ca apa să bălțească pe perioade lungi și să se infiltreze în patul drumului.

#### *Devierile și protejarile de utilități afectate*

Pe amplasamentul unde urmează să se realizeze lucrările de asfaltare există rețeaua de apă, și rețeaua electrică.

Prin realizarea lucrărilor de asfaltare și asigurarea scurgerii apelor, propuse, nu vor fi afectate rețelele existente și nu se pune problema devierilor sau protejarilor de utilități afectate.

Se menționează că pe amplasament există sursă de apă și energie electrică, la care antreprenorul se poate racorda pentru executarea lucrărilor de organizare de șantier.

*Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii*

Pentru lucrările propuse nu sunt necesare surse de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea.



*Caile de acces permanente, caile de comunicatii si alte asemenea*

Accesul în zonă se poate face din strazile adiacente amplasamentului, aflate în administrarea Primăriei Puchenii Mari.

Comunicația fonică se poate realiza prin sistemele GSM sau radio .

Lucrările vor fi organizate și executate astfel încât să se asigure accesul permanent al riveranilor. În zonele unde terenul permite, se vor amenaja căi de acces provizorii, care vor asigura traficul pietonal temporar pe perioada execuției lucrărilor de modernizare.

*Caile de acces provizorii*

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare cai de acces provizorii

### **Solutia proiectata**

*Trasarea lucrarilor*

Se va face în prezența proiectantului, beneficiarului și antreprenorului pe baza datelor prezentate în documentație, după care se va întocmi un proces verbal de trasare ce va fi semnat de toți participanții .

*Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier*

În timpul execuției lucrărilor constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier.

*Organizarea de santier*

Măsuri speciale pentru organizarea de șantier nu trebuiesc luate deoarece lucrarea este în intravilanul comunei, unde rețelele existente pot fi folosite de constructor cu acordul primăriei și a beneficiarului de rețele .

Lucrările proiectate se vor amplasa pe suprafețele de teren ocupate actualmente de străzi și nu vor afecta alte categorii de teren.

Terenul pe care se amplasează lucrarea are funcția și destinația de teren pentru drumuri (străzi).

Suprafața de teren ocupată de lucrările de amenajare a drumurilor locale din comuna Puchenii Mari, este situată în totalitate pe amplasamentul aferent infrastructurii rutiere și nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolari de case sau construcții.

### **Solutia proiectata**

Drumurile care vor fi modernizate, respectiv DE181 și DE175 sunt situate în satul Puchenii Mosneni și sunt străzi secundare situate în intravilanul comunei Puchenii Mari.

*Categoria de importanta a obiectivului*

Stabilirea categoriei de importanta a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a

construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 9, completată cu Legea nr. 82/1998, strazile DE181 și DE175 sunt situate în satul Puchenii Mosneni sunt strazi care se află în intravilanul comunei Puchenii Mari și pot fi considerate strazi de categoria a IV-a de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus. Conform art. 10 sunt strazi secundare.

Categoria de importanță "C" – normală conform HG 766/1997

#### Caracteristici tehnice ale obiectivului de investiții

Strazile vor avea următoarele caracteristici:

- lungime totală amenajată 402 m, din care:

Drum	Localitatea	Lungime (m)
DE181	Puchenii Mosneni	121,00
DE 175	Puchenii Mosneni	281,00
TOTAL		402,00

*In plan*, strazile vor urma traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor.

Elementele geometrice în plan vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85.

*In profil longitudinal* linia roșie proiectată va urma linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere, la care se adaugă corecturile necesare. Dacă prin astemerea straturilor asfaltice strada se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, prin realizarea unor declivități longitudinale și transversale astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile învecinate strazilor.

Linia roșie proiectată se va racorda la capete la cota sistemului rutier existent.

Având în vedere clasa tehnică a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, completată și actualizată, privind „Regimul drumurilor”, Ordinul MT nr. 45/1998 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, profilul transversal tip, în aliniament, are următoarele caracteristici geometrice:

De 181 Km 0+000 – Km 0+121;

- lățime platformă: 2,80 – 3,35 m;
- lățime parte carosabilă: 2,80 – 3,35 m;
- acostamente din aceeași structură rutieră;
- sanț de pământ.

De 175 Km 0+000 – Km 0+281;

- lățime platformă: 4,00 m;
- lățime parte carosabilă: 3,50 m
- acostamente: lățime variabilă;
- sanț de pământ;



Amenajarea profilului transversal se va face în conformitate cu STAS 10144/90-1, "Profiluri transversale - prescripții de proiectare" și cu O.M.T. nr 49/1988 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane. În profil transversal, partea carosabilă a străzilor cu două benzi de circulație, va fi de tip „acoperiș”, cu două versante plane sau cu o singură pantă de 2,5 % spre acostamente sau șanțuri.

Acostamentele se vor consolida cu un strat de balast cu grosimea de 10 cm sau cu aceeași structură rutieră de la carosabil. Pantă transversală pentru acostamente va fi de 4%, înclinată spre santurile existente sau proiectate.

Structura rutieră a fost dimensionată pentru un trafic ușor, în concordanță cu expertiza tehnică și cu studiul geotehnic, adoptându-se următoarea structură rutieră:

DE181 km 0+000 – km 0+121 și DE175 km 0+000 – km 0+070

- 6 cm strat de beton asfaltic de tip BA16 rul 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 35 cm strat inferior de fundație din balast (inclusiv balastul existent);

DE175 km 0+070 – km 0+281

- 6 cm strat de beton asfaltic de tip BA16 rul 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 5 cm strat de forma din nisip.

Pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale se vor amenaja santuri de pamant.  
Lucrări accesorii

Drumurile DE175 și DE181 se vor semnaliza și marca după cum urmează:

- semne de circulație cu 'STOP', cedează trecerea și ocolire;
- marcaje longitudinale;

Lucrările proiectate se vor executa respectând normele tehnice în vigoare, precum și legislația privind protecția muncii, paza și prevenirea incendiilor, siguranța circulației auto și pietonale, semnalizarea rutieră.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru semnalizarea corespunzătoare a zonei de lucru, vizibilă atât ziua cât și pe timpul nopții.

Capacități proiectate:

-lungimea totală amenajată 402 m

-suprafața amenajată ..... mp

Ordinea de execuție a lucrărilor proiectate se recomandă a fi următoarea:

1. Verificarea amplasamentului lucrărilor din punct de vedere al rețelelor de utilități existente în zonă
2. Trasarea lucrărilor proiectate
3. Executarea lucrărilor de terasamente
4. Executarea sistemului rutier la carosabil
5. Executarea lucrărilor pentru asigurarea scurgerii apelor



6. Executarea acostamentelor pietruite
7. Executarea lucrarilor pentru siguranta circulatiei

Pentru toate lucrarile proiectate se vor respecta prevederile Legii 10/1995, precum si Programul fazelor de executie determinante, vizat de I.S.C. Prahova.

#### *Programul de executie al lucrarilor*

Programul de executie al lucrarilor de reparare / modernizare, precum și Graficul de executie detaliat pe fiecare stadiu fizic, în ordinea tehnologică și funcțională, se vor stabili de comun acord de către executant și beneficiar.

Durata propusă a lucrarilor este de 6 luni.

Recepția la terminarea lucrarilor se efectuează atunci când toate lucrarile prevăzute în documentația tehnică sunt complet terminate și toate verificările efectuate.

Comisia de recepție examinează lucrarile executate, față de prevederile proiectului, privind condițiile tehnice de calitate, verificate și însușite de organele de control (beneficiar + proiectant + executant + Inspectoratul de Stat în Construcții, etc.). În urma acestei recepții se încheie "Procesul verbal de recepție la terminarea lucrarilor".

Recepția finală a lucrarilor va avea loc după expirarea perioadei de garanție a lucrarilor executate (2 ani de la incheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrarilor) și se va face în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare, precum și a prevederilor din Caietul de Sarcini anexat.

Programul de executie a lucrarilor impune o executie compactă, succesiunea de operații obligatorii care trebuiesc respectate riguros pentru a se evita cheltuielile suplimentare, prelungirea nejustificată a duratei de executie, nerespectarea termenelor de predare și punerea în funcție impuse de condițiile de desfășurare a execuției în funcție de perioada calendaristică.

#### *Lucrările de terasamente :*

Aceste lucrări sunt necesare pentru realizarea profilelor transversale și vor consta din:

- săpături mecanice și manuale de pământ pentru a aduce patul străzii la cotele din proiect, conform profilelor transversale;
- încărcarea și transportul pământului;

Pământul în exces rezultat în urma lucrarilor de terasamente (pământ vegetal) va fi transportat după compensarea volumelor de săpătura și umplutură pe total ansamblu conform listei de cantități de lucrari de terasamente.

Pantele în profil longitudinal și transversal vor asigura scurgerea apelor în afara zonei studiate.

Prin lucrarile prevazute în proiect se va asigura o bună suprafațare a carosabilului, oferind condiții ca traficul să se desfășoare în siguranță și fluent.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului sau asupra peisajului.

Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului;
- se va reduce volumul de praf;
- se vor crea noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrarilor;
- realizarea unor străzi moderne care vor asigura deplasarea în deplină siguranță a



autovehiculelor;

- reducerea consumului de carburanți;
- asigurarea rapidă a deplasării locuitorilor spre locurile de muncă și spre obiectivele de interes administrativ, dotările școlare, magazine, școli, etc. situate în centrul comunei.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, a apelor de suprafață, a vegetației, faunei, sau din punct de vedere al zgomotului, sau al peisajului.

### **Utilități tehnologice**

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare se vor folosi utilaje adecvate:

- excavator
- buldozer
- cilindru compactor ,
- autoincarcator
- autogudronator
- autocisterna cu dispozitiv de stropire
- perie mecanica pentru curățat fundatii
- autobasculante

Staționarea utilajelor se va realiza pe amplasamentul actualelor drumuri.

### **Materiile prime, energia și combustibili utilizați**

În cadrul activităților desfășurate se vor utiliza combustibili și lubrifianți pentru funcționarea utilajelor.

### **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Lucrările proiectate și funcționalitatea ulterioară a obiectivului nu presupun utilizarea apei, energiei electrice sau termice.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor din amplasament, folosite la executarea lucrării.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul se realizează pe strazile și drumurile existente, deci nu necesită căi noi de acces sau modificări ale celor existente.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**  
Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**  
Nu este cazul.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**  
Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect**

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare – nu este cazul**

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**
- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:**
  - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;**
  - **politici de zonare și de folosire a terenului;**
  - **arealele sensibile;**
  - **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Din punct de vedere administrativ - teritorial, amplasamentul lucrărilor proiectate aparține de comuna Puchenii Mari, județul Prahova.

Proiectul nu vizează modificarea majoră a unei activități, iar amenajarea strazilor face obiectul deciziei unei autorități competente în concordanță cu întreaga procedură națională aplicabilă; evaluarea impactului asupra mediului înseamnă o procedură națională având drept scop evaluarea *impactului probabil* asupra mediului.

Lucrările proiectate nu presupun construcții ce introduc efecte negative asupra mediului.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**



**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările ce se vor executa nu crează disfuncționalități față de situația existentă.

**a) Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
  - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.
- Lucrările proiectate nu prezintă și nu produc surse de poluare a apelor.

**b) Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
  - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.
- Lucrările nu prezintă și nu produc surse de poluare a aerului.

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- Lucrările propuse nu prezintă și nu produc zgomot sau vibrații.

**d) Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.
- Lucrările proiectate nu prezintă și nu produc surse de radiații.

**e) Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;
  - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.
- Lucrările propuse nu prezintă și nu produc surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Lucrările propuse nu prezintă și nu produc surse pentru poluarea ecosistemelor terestre și acvatice.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Lucrările propuse nu prezintă și nu produc surse pentru poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate
- planul de gestionare a deșeurilor;

Lucrările proiectate nu prezintă și nu produc surse pentru poluare cu deșeuri de orice altă natură.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Lucrările propuse nu prezintă și nu produc surse pentru poluarea cu substanțe chimice periculoase utilizate sau produse.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

- pietris ciuruit spalat de mal, 7-30 mm;
- nisip sortat nespalat de rau și lacuri 0,00-7,0 mm;
- nisip natural sort 0-4, conform SR 662;
- mărgăritar sort 4-8, conform SR 662;
- pietris sort 4-25, sau sortat pe sorturile 4-8, 8-16, 16-25, conform SR 662;
- piatra sparta 0-63, conform SR 667
- nisip de concasaj sort 0-4 conform SR 667;
- savură sort 0-8 conform SR 667;
- criblură sort 4-8, 8-16 sau 16-25 conform SR 667;
- balast sortat 0-70 mm;

**VII Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Prepararea betoanelor de ciment și a amestecurilor asfaltice se face în stații de preparare centralizate și autorizate conform legislației în vigoare.

Întrucât impact înseamnă orice efect produs asupra mediului de o activitate propusă, inclusiv asupra sănătății și securității umane, asupra florei, faunei, solului, aerului, apei, climei,



peisajului și monumentelor istorice, sau asupra altor construcții, ori interacțiunea dintre acești factori, trebuie specificat că proiectul de față nu produce astfel de efecte; totodată termenul desemnează și efectele asupra patrimoniului cultural sau asupra condițiilor socio-economice rezultate din modificarea acestor factori, conform Legii nr. 22/2001.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau peisajului, dar nici asupra sănătății și securității umane, având, așadar, doar efect pozitiv asupra mediului și a populației.

Impactul asupra mediului ambiant al lucrărilor de realizare a obiectivului de investiții în zona analizată este redus. Pentru limitarea la maxim a influențelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictețe toate prevederile impuse de Administrația Națională Apele Române și Agenția pentru Protecția Mediului.

Principalele domenii în care trebuie acționat sunt:

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură,
- reducerea noxelor de emisie a motoarelor termice,
- depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate.

Pentru a păstra dimensiunile pozitive ale activității, este necesar ca în timpul realizării lucrărilor să se respecte următoarele măsuri:

- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje în zona de lucru, ci numai în spațiile special amenajate,
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor se va face în locuri speciale.

Activitățile ce se vor desfășura nu presupun utilizarea unor substanțe chimice ce ar putea afecta calitativ elementele primare ale solului și subsolului.

Depozitarea deșeurilor menajere se va face în pubele speciale, amplasate în locuri special amenajate, de unde vor fi ridicate și transportate de reprezentanții societăților de prestări servicii din zonă, astfel sunt eliminate posibilitățile de a influența în mod negativ factorul de mediu sol.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile de mediu, cum ar fi scăderea poluării prin fluidizarea circulației.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Nu va fi afectată în urma lucrărilor de modernizare.

- **probabilitatea impactului**

Executarea acestor lucrări exclude probabilitatea impactului.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Întrucât impactul nu există, nu se poate specifica durata, frecvența sau reversibilitatea lui.



- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**  
Nu este cazul.
- **natura transfrontieră a impactului.**  
Nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Lucrările propuse nu prezintă și nu produc surse pentru poluarea cu substanțe toxice.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

Lucrările propuse în studiu sunt în concordanță cu prevederile următoarelor Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva Consiliului nr.85/337/EEC, modificata prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EC, privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, transpusa in legislatia romaneasca prin Legea Protectiei Mediului nr.137/1995, republicata, modificata si completata prin OUG nr.91/2000;
  - Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EEC amendata de Directiva nr.91/156/EEC, transpusa prin OUG nr.78/2000, aprobata cu modificari de Legea nr.426/2001 privind regimul deșeurilor.
- B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**  
Nu este cazul.



## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**  
Lucrările necesare organizării de șantier sunt provizorii.
- **localizarea organizării de șantier;**  
Lucrările proiectate se execută sub circulație, cu instituirea de restricții temporare pe tronsoanele în lucru și se vor executa numai după obținerea aprobărilor și autorizațiilor legale.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- Principalele produse generate de activitatea de reparație și întreținere a drumurilor, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materialele rezultate din eventuale decapări și activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere se va ține seama de reglementările în vigoare în colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.
- Obligațiile ce rezultă din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt următoarele:
  - se vor recicla deșeurile re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;
  - deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri se vor colecta, depozita și preda centrelor de colectare, sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori;
  - se vor depozita deșeurile ce nu pot fi reciclate numai pe suprafețe special amenajate în acest scop;
  - se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu;
  - întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**
  - se vor lua măsuri pentru reducerea nivelului de praf pe durata lucrărilor;
  - delimitarea amplasamentului în perioada de șantier cu panouri;
  - umidificarea perimetrului aferent șantierului în perioadele calde în vederea evitării dispersiei pulberilor;
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**  
Principalele dotări și măsuri pe durata execuției sunt:
  - pentru reducerea emisiilor de pulberi în aer pe durata lucrărilor, amplasamentul se va umidifica (în perioada caldă a anului) ;
  - materialele de construcții pulverulente se vor manipula în așa manieră încât să se reducă la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
  - pământul excavat va fi utilizat pentru reamenajarea și restaurarea terenului;
  - transportul deșeurilor la depozite autorizate;

- interzicerea depozitării de pământ excavat sau materiale de construcții în afara amplasamentului obiectivului, în locuri neautorizate;
- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative;
- utilizarea unor module constructive care pot fi ușor montate și demontate pentru drumuri;
- optimizarea traseului utilajelor care transportă material excavat;
- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbracamintei rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului, conform normelor în vigoare privind stabilirea și sancționarea contraveniențelor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În cazul poluărilor accidentale se va respecta întreaga legislație existentă în domeniu.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;**

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Va fi anexat planul de amplasament al lucrării.

**2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

Lucrările proiectate nu necesită instalații de depoluare.

**3. Schema flux a gestionării deșeurilor;**



Lucrările proiectate nu necesită măsuri speciale pentru gestionarea deșeurilor.

**4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului**

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

COMUNA PUCHENI MARI

PRIMAR,

NEGDI CONSTANTIN,



Întocmit,



ROMANIA  
JUD.PRAHOVA  
PRIMARIA COMUNEI PUCHENII MARI

NR. 9284 / 25.09.2020

## **Anunt public privind decizia etapei de incadrare**

**Primaria comunei Puchenii Mari , titular al proiectului “ MODERNIZARE DRUMURI LOCALE De 181, De 175 ” anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare de catre AP.M. Ph.in cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul sus mentionat propus a fi amplasat in comuna Puchenii Mari, judetul Prahova.**

**Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului, A.P.M. Prahova, din Ploiesti, str.Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, in zilele de luni-vineri, intre orele 9.00 si 13.00, precum si la urmatoarea adresa de internet <http://apmph.anpm.ro>**

**Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul deciziei de incadrare in termen de 10 zile de la data publicarii anuntului pe pagina de internet a autoritatii competente pentru protectia mediului.**

**Primar,  
Negoi Constantin**





**ORDIN DE PLATĂ**

Nr. 1255

PLĂTIȚI

400

LEI, adică

patrusutelei

**PLĂTITOR**

COMUNA PUCHENII MARI

Cod de identificare fiscală

2844510

Adresa

COMUNA PUCHENII MARI PRAHOVA

Cod IBAN  
plătitor

RO32TREZ24A705000203030X

Codul BIC

TREZROBU

De la

TREZORERIA STATULUI

Angajament: Cod

AAA84364TG4

Indicator

AAB

Cod program

0000000000

**BENEFICIAR**

AGENTIA PROTECTIA MEDIULUI

Cod de identificare fiscală

2843450

Cod IBAN  
beneficiar

RO85TREZ5215032XXX000234

Codul BIC

TREZROBU

La

Trezorerie operativa Municipiul Ploiesti

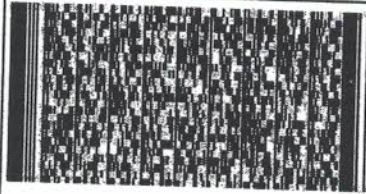
Nr. de evidență a plății

pt. Decizie de impunere/PV

Reprezentând :

SF FACT NR 9/24 09 2020

(11)



Primirea/ Acceptarea

Semnătura

L.S.

NORMAL

URGENT

Tipul transferului

Data emiterii

24/09/2020

Semnătura plătitorului și Ștampila

Data debitării



v. 2020

## Anunt decizie etapa de incadrare Primaria Puchenii Mari

 Imi place 0

Share



by

Published: 25 septembrie 2020 (3 secunde ago)



Category

Anunțuri de mediu

Primaria comunei Puchenii Mari, titular al proiectului " MODERNIZARE DRUMURI LOCALE De 181, De 175 " anunta publicul interesat asupra luarii deciziei etapei de incadrare de catre AP.M. Ph.In cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul sus mentionat propus a fi amplasat in comuna Puchenii Mari, judetul Prahova.

Proiectul deciziei de incadrare si motivele care o fundamenteaza pot fi consultate la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului, A.P.M. Prahova, din Ploiesti, str.Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, in zilele de luni-vineri, intre orele 9.00 si 13.00, precum si la urmatoarea adresa de internet <http://apmph.anpm.ro>

Publicul interesat poate inainta comentarii/observatii la proiectul deciziei de incadrare in termen de 10 zile de la data publicarii anuntului pe pagina de internet