**PROIECT**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**NR.10272/01.09.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de**PRIMARIA COMUNEI ŞOTRILE*,*** cu sediul in Comuna Şotrile, Satul Şotrile Nr.72, Jud. Prahova, inregistrată la APM Prahova cu nr.10272/17.07.2020, completată cu nr. 11820/14.08.2020 si nr.11839/14.08.2020 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfăsurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnică din data de 01.09.2020, caproiectul: **„MODERNIZARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA ŞOTRILE”,** propus a fi amplasat in Comuna Şotrile, Satul Şotrile, Str. Aleea Poieniţei, Str. Merei, Str. Al. Crişului, Str. Al. Gradiniţei, Str. Intr. Tufănelelor, Str. Mesteceni, Str. Postavaru, Str. Fanus Neagu, Str. Stupinei, Str. Fanus Neagu Pct. Babescu, Str. Iazului; Sat Vistieru-Str. Doinei, Str. Rapsodiei, Str. Stanciu, Str. Mihail Sadoveanu, Str. Vasile Alecsandri, Str. Latina, Str. Decebal, Str. Nucilor, Str. Intr. Al.I.Cuza, Str. Intr. Geo Bogza; Sat Plaiu Campinei-Str. Bocana, Str. Marasesti, Str. Lupei, Str. Vidin, Str. Grivitei; Sat Seciuri-Str. Stejarului, Str. Plopilor, Str. Paltinului; Satul Lunca Mare-Str. Intr. Albastrelelor, Str. Primaverii, Str. Florilor, Str. Podisoarei Punct Jucu, Str. Podisoarei-Punct Popescu, Str. Liliacului, Str.Podisoarei, Str. Iasomiei, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate *si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa****.*

*Justificarea prezentei decizii:*

1. ***Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :***
2. proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. si 13 (a)  *iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi,* ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa*** *.*

*b) Caracteristicile proiectului :*

* ***dimensiunea si concepţia intregului proiect* :**

Proiectul constă in lucrari de modernizare a drumurilor din Comuna Şotrile, astfel:

•lucrări de amenajare cu o noua imbrăcăminte rutieră;

•refacerea sanțurilor pentru asigurarea scurgerii apelor de suprafața;

•elemente pentru siguranța circulației inclusiv podețe.

Drumurile proiectate – 36 buc., cu o lungime totala de 8252,60 m se suprapun pe traseele drumurilor existente.

Structura rutiera adoptata va fi urmatoarea*:*

-4/6 cm BAPC16/BAR16 (BA16rul)

-6 cm BADPC20(BA20leg)

-15 cm piatra sparta

-25 cm fundatie din balast

-10 cm strat de forma din nisip.

Scurgerea apelor meteorice se va realiza prin intermediul unor rigole carosabile cu adancimea de 0,65 m avand o lungime L=7449,24 m, respectiv cu adancimea de 0,50 m avand o lungime L=1606,42 m.

Deasemenea sunt prevazute 30 de podete pentru accesul la proprietati.

Drumurile laterale, se vor amenaja pe o lungime de min. 5 m cu aceeasi structura rutiera adoptata pe traseul principal, iar in continuare pe o lungime de 20 m se va asterne un strat de piatra.

***Organizarea de şantier se va amplasa intr-un loc special amenajat pe o suprafaţa cât mai mică.***

***La părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer.***

În interiorul acesteia se vor amplasa o magazie de materiale cu mai multe compartimentări, în care se vor adăposti materialele de construcții/echipamente și o baracă de muncitori care va asigura spațiu de odihnă și servire a mesei pentru personalul muncitor. De asemenea, se va amplasa și o toaletă uscată ecologică.

Se vor amenaja parapeţi în jurul spatiilor unde se vor amplasa utilajele/echipamentele si materialele necesare, se vor monta construcții provizorii, acolo unde apare necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă şi pentru a permite accesul personalului de lucru de fiecare parte a şanţurilor, daca este cazul.

*-* ***cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate*:** -nu este cazul;

- ***utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:***nu este cazul*;*

***- cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate****:*

In *perioada de executie* a lucrarilor prevazute vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

* deseuri din constructii (resturi asfalt) si material din sapaturi (pamant), care vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate;
* deseuri de ambalaje: se colecteaza si predau la unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri;
* deseuri menajere si asimilabil menajere, rezultate din activitatile igienico – sanitare ale personalului, care sunt colectate si predate societatii de salubrizare a localitatii.

*-*  ***poluarea si alte efecte negative****; nu este cazul;*

*-* ***riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice****; nu este cazul;*

*-* ***riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :*** *nu este cazul****.***

1. Amplasarea proiectelor:

 - ***utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor***- terenul aferent lucrării este situat parţial in intravilanul comunei Şotrile si parţial in extravilan, aparţine domeniului public al al judeţului Prahova al comunei Şotrile, are categoria de folosintă drum si destinatia stabilită prin PUG-ul localitatii este de zonă pentru căi de comunicaţie rutieră si construcţii aferente, conform Certificatului de Urbanism nr.7/22.05.2020, emis de Primăria Comunei Şotrile.

Suprafaţa de teren pe care se vor desfasura lucrarile de construire este de 57454,82 mp, este situat in intravilanul/extravilanul comunei si se desfasoara de-a lungul unor drumuri locale si intersecteaza DJ 207 si DJ 102I.

**- *bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia***; - nu este cazul;

 - ***capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone***:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin; - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere; - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional; - nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia

privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică; - nu este cazul;

* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei; - nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

1. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

- ***importanţa şi extinderea spaţială a impactului*** - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: nu este cazul;

- ***natura impactului***; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.

- ***natura transfrontalieră a impactului***; nu este cazul;

- ***intensitatea şi complexitatea impactului***; nu este cazul;

- ***probabilitatea impactului***; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii proiectului tehnic si luarii tuturor masurilor privind protectia mediului prevazute in acesta.

- ***debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului***; - nu este cazul

- ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate***; - nu este cazul;

- ***posibilitatea de reducere efectivă a impactului***.

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii evaluarii adecvate : *nu este cazul* -** amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.
2. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa : *nu este cazul –*** proiectul nu are legatura cu apele si nu se construieste pe ape.

***Condiţiile de realizare a proiectului:***

a) aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

b) se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;

c) la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

d) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza asfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatice;

e) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

f) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

g) se vor respecta prevederile OUG nr.195/2005 cu modificarile ulterioare, art.15, alin.2 coroborat cu art.16, alin 4.

h) se va asigura fluidizarea traficului in zona de desfasurare a lucrarilor.

i) organizarea de santier se va amplasa pe o suprafata cat mai mica iar la finalizarea lucrarilor terenul va fi adus la starea initiala.

j) se va asigura spalarea rotilor autovehiculelor la iesirea din organizarea de santier.

k) surplusul de pamant va fi evacuat in zona indicata de Primarie.