



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PAULESTI, reprezentata prin d-l Sandu Tudor Primar**, din comuna Paulesti, sat Paulesti, Calea Unirii, nr.299, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.14295/15.09.2023, completată cu nr.14584/21.09.2023 si nr.14793/26.09.2023 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2023, că proiectul: „**Realizare piste pentru biciclete in Comuna Paulesti, Judetul Prahova**”, propus a fi amplasat in in comuna Paulesti, sat Paulestii Noi, DJ 102 (Calea Unirii), Nicolae Iorga, DE 344, DE 297, DE 387, DE 384, DE 400, DE 424/1.), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*


b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Amplasamentul traseului prezentat in proiect se afla in satele Paulesti si Paulestii Noi, in partea de sud, centru si nord a comunei Paulesti. Aceste zone fac parte integranta din Comuna Paulesti, prezintă pante mici spre medii, suficiente colectării si evacuării apelor pluviale către paraul Dambu.

Principala artera de circulație ce traversează orașul de la sud-est la nord-vest este reprezentata de DJ 102 ce asigura legătura cu Municipiul Ploiești, reședința de județ.

Prin aceasta investiție se dorește creșterea siguranței circulației, desfășurarea acesteia in condiții optime având in vedere traficul actual si de perspectivă, precum si colectarea și evacuarea apelor pluviale în condițiile prevăzute de legislația în vigoare

 Având in vedere starea actuala a zonei s-au propus următoarele soluții in vederea modernizării tronsonului studiat:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Desfacerea elementelor de beton ce se suprapun cu traseul pistelor pentru biciclete si a canalizării pluviale;
- Săpătura pana la cota de fundare pentru zonele unde se vor realiza canalizarea pluviala si pistele pentru biciclete;
- Montarea conductelor de canalizare si a căminelor de vizitare, precum si a gurilor de scurgere la marginea pistelor noi amenajate, inclusiv realizarea racordurilor;
- Realizarea umpluturilor necesare peste conducta de canalizare amenajata
- Amenajarea straturilor superioare si compactarea acestora;
- Amenajarea pistelor pentru biciclete;
- Realizarea semnalizării orizontale si verticale prin indicatoare si marcaje rutiere;
- Realizarea unui sistem de iluminat public pe baza de energie regenerabila (panouri solare).

Traseul din prezenta documentație:

Nr	Tipul lucrării	Tipul Intervenției	Lungime Studiata [m]
1	Lucrări de drum	Piste pentru biciclete	7829
2	Lucrări de canalizare	Canalizare pluviala, conducte, guri de scurgere, cămine si separator de hidrocarburi	480

Traseul pistelor pentru biciclete este situat în întregime în intravilanul comunei Paulesti, județul Prahova, iar lucrările propuse se vor amenaja strict în limita de proprietate a Unității Administrativ Teritoriale a Comunei Paulesti.

Colectarea si evacuarea apelor se va realiza prin intermediul sistemelor de colectare si evacuare proiectate.

Situația existentă

Traseul studiat se afla în intravilanul Comunei Paulesti în partea de sud, centru si de nord a acesteia si se întinde pe o lungime de aproximativ 7,829 km.

Intervențiile necesare pentru realizarea pistelor pentru biciclete au rezultat în urma investigațiilor din teren ale Beneficiarului, prin grija acestuia fiind pusa la dispoziția proiectantului tema de proiectare si traseul ales pentru amenajarea pistei de biciclete.

Situația proiectată

Prin proiect se va realiza amenajarea unei piste pentru biciclete, pe partea stânga a drumului județea DJ 102, între km 0+000 - km 2+350, unde pista de biciclete sa va muta pe partea dreapta pana la intersecția cu strada Nicolae Iorga (km 2+350- km 2+510). Pe strada Nicolae Iorga pista de biciclete se va amenaja pe partea₂

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

stânga a acesteia între km 2+510 - km 3+300 lângă limita de proprietate, însă cu o retragere de minim 50 cm față de aceasta. De aici pista de biciclete se va amenaja pe drumuri de exploatare până la km 7+829, unde se află punctul de final al pistei de biciclete. Zonele amenajate se află în intravilanul comunei Paulești.

Axul existent al drumului județean a fost verificat și a fost păstrat nefiind modificată geometrizarea acestuia. Traseul proiectat în plan urmărit, pe lângă asigurarea unei lățimi corespunzătoare a pistei de biciclete acesta fiind și obiectul principal al proiectului, și asigurarea unei simetrii cu partea deja modernizată a DJ 102, astfel încât, s-a încercat pe cât posibil ca axul drumului județean DJ 102 să fie centrat între limitele cadastrale pentru a asigura o ampriza cu toate elementele necesare desfășurării unei circulații rutiere și pietonale în deplină siguranță (parte carosabilă, elemente de colectare și evacuare a apelor pluviale, trotuare, acostamente, spații verzi, etc).

De la km 3+300 pista de biciclete părăsește strada Nicolae Iorga, urmând a se amenaja pe drumul de exploatare ce face legătura cu cimitirul Paulești, trecând pe lângă acesta, pe partea stânga. Pista de biciclete va urca spre vârful dealului, iar acolo traseul va curba dreapta și va cobori până la intersecția cu Calea Cocosuștii, unde este și finalul traseului (km 7+829), realizându-se astfel întoarcerea și legătura cu satul Paulești și cu străzile clasificate din componenta acestuia. Traseul se desfășoară strict pe drumurile publice ale comunei Paulești, nefiind necesare exproprieri.

Pentru realizarea traseului pe zona de drum ce se află în vecinătatea pădurii va fi necesară curățarea materialului vegetal (arbusti, plante, etc.), crescut accidental pe o lungime de aproximativ 400 ml, **fără tăieri de arbori.**

Lungimea întregului traseu propus spre amenajare a pistei de biciclete va fi de 7.829 ml.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul ;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locurile indicate de autoritățile locale și vor fi evacuate ritmic pentru evitarea poluării zonei.

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor, săpăturilor vor fi dezafectate. Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție.

Deșeurile menajere provenite de la personalul care deservește organizarea de șantier sunt în cantități mici și se depozitează în locuri special amenajate apoi sunt predate către un operator autorizat.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul/extravilanul comunei Paulești, aparține domeniului public al județului și domeniului public al comunei Paulești, are categoria de folosință drum public și arabil, destinația stabilită prin PUG este zona de cai de comunicație, conform Certificatului de Urbanism nr. 94 din 20.04.2023 emis de Primăria Comunei Paulești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freatice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevazute în proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevazute în proiect.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și ***nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.***

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevazute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- nu se vor taia arbori;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona lucrarilor.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 21.09.2023 și in data de 27.09.2023 la avizierul Primăriei Comunei Paulesti precum și în data de 21.09.2023 și în data de 27.09.2023 în ziarul Prahova.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679