



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
NR. 9258 / ... .08.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA FLORESTI - reprezentata prin dl. Eugen Eduard David - primar**, cu sediul in judetul Prahova, comuna Floresti, sat Floresti, nr. 604, inregistrata la APM Prahova cu nr. 9258/30.06.2020, completata cu nr. 9451/02.07.2020 si cu nr. 10547/22.05.2020, in baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 21.07.2020, ca proiectul: **„EXECUTIE CANALIZARE MENAJERA, SAT NOVACESTI, COMUNA FLORESTI, JUDETUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat in comuna Floresti, sat Novacesti, judetul Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 10 (b), iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

Terenul aferent lucrarilor este situat in intravilanul localitatii, in suprafata studiata de 3.120mp si apartine domeniului public al judetului, conform HG nr. 1359/2001 insusit prin HCL nr. 20/19.08.1999 (anexa nr. 51), cu modificarile si completarile ulterioare prin HCL nr. 74/25.10.2005.

Proiectul propune: extindere retea canalizare, in zona de vest a satului Novacesti.

Lucrarile proiectate constau dintr-o retea canalizare menajera, cu scurgere gravitationala, PVC Dn250 mm, cu evacuare in colectorul din lungul drumului DJ101P, cu bransamente la locuinte din PVC Dn160 mm.

Lungimea colectorului este de 1.040m si este amplasat pe latura stanga a drumului, sens de mers spre localitatea Lunca Prahovei.

Colectorul de canalizare proiectat preia apele uzate de la locuintele din zona si debuseaza in colectorul principal cu diametrul de 400 mm din lungul drumului DJ101P, ce este racordat la statia de epurare din satul Calinesti. Colectorul se realizeaza din conducta PVC imbinata cu mufe si garnituri de cauciuc, cu camine de vizitare (trecere) si camine bransament.

S-au prevazut:

- 21camine din beton, cu tronson superior reglabil si capace din fonta carosabile si
- 70camine de bransament (inspectie) din polipropilena cu capace din material compozit.



Fata de nivelul solului, radierul caminelor se afla la adancimi cuprinse intre 1,40 si 1,90m. La adancimi variabile, in functie de adancimea conductei, se racordeaza direct in colector conductele de ape uzate menajere de la locuinte (bransamente). Acestea sunt conducte din PVC cu mufa si garnituri de cauciuc cu diametrul de 160mm.

La limita proprietatilor, pe domeniul public, se vor realiza camine de inspectie la care se vor racorda scurgerile de ape uzate menajere din locuinte.

La intersectia drumului judetean DJ145 cu DJ101P se va realiza o subtraversare prin sapatura deschisa. Subtraversarea se va executa pe partea stanga pe sensul de circulatie spre satul Novacesti, paralela cu drumul judetean DJ101P. In zona intersectiei, conducta de canalizare PVC Dn250 mm va fi pozata ingropat, la o adancime medie de 1,70m si va fi protejata in tub de otel Dn 356x8mm pe o lungime de 25m.

Sistemul rutier va fi cuprins din:

- zona 1: pozare si protectie conducta cu nisip, compactare manuala
- zona 2: strat de fundatie din balast, compactare manuala. La o distanta de 50cm fata de generatoarea superioara a conductei de protectie din otel se va monta banda de avertizare pentru conducta de canalizare
- zona 3: strat de fundatie din balast, compactare mecanic
- zona 4: - 4 cm strat de uzura BA16
  - 6 cm strat de legatura BAD22.4
  - 8 cm strat de baza AB31.5
  - 22 cm balast stabilizat.

Avand in vedere existenta a numeroase conducte de apa, gaze, energie electrica si telefonie in zona de amplasament a colectorului, singura solutie posibila este realizarea in mare masura a sapaturii cu mijloace manuale, cu depozitarea materialului sapat pe maluri. Astfel, pe perioada executarii lucrarilor, nu se va bloca circulatia pe DJ101P.

Organizare de santier:

Spatiul pentru organizarea de santier va fi delimitat si va cuprinde in obiectivele principale:

- utilajele de transport materiale se vor alimenta cu carburanti numai in zone special amenajate fara a se contamina solul cu produse petroliere;
- intretinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de ulei) se va face numai la service-uri/ baze de productie autorizate;
- rampa de spalare autoutilaje amplasata la iesirea din santier (daca este cazul);
- perimetrul santierului se va imprejmui cu gard din plasa provizoriu;
- realizarea lucrarilor propuse se va face pe tronsoane, conform graficului de executie, cu evitarea organizarii de santier pe mai multe amplasamente;
- lucrarile de organizare a santierului vor fi corect concepute si executate, cu dotari moderne care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si pe sol;
- alegerea de trasee optime pentru vehiculele care transporta materialele din excavare / sapatura si materialele de constructie (generatoare de praf);
- se vor utiliza mijloace de transport acoperite cu prelate;

- in cazul utilizarii de materiale fine, depozitarea acestora se va face in zone ingradite, eventual acoperite, pentru a se evita dispersia acestora de catre vant;
- supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- umectarea pamantului excavat si a deseurilor de constructii depozitate temporar pe amplasament;
- utilizarea echipamentelor de protectie corespunzatoare - pentru a evita cresterea concentratiei de pulberi in atmosfera, transporturile de moloz vor fi acoperite cu prelata;
- lucrarile vor fi concentrate intr-un singur amplasament, diminuand astfel zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta;
- se va asigura echipament de protectie pentru muncitori;
- se vor folosi toaletele ecologice provizorii pe durata executarii lucrarilor.

Principalele tipuri de deseuri rezultate in timpul executiei sunt: beton, moloz, caramida, feroase, neferoase, cartoane etc.

Deseurile se vor colecta si stoca (numai in incinta gospodarii de deseuri inscriptionata cu containere special amenajate pentru fiecare tip de deșeu) provizoriu si selectiv, conform HG nr. 856/2002) si preluate de unitati autorizate.

Apele uzate menajere provenite de la instalatia de canalizare vor fi colectate si deversate in statia de epurare existenta.

Pentru lucrarile prevazute in proiect nu se va utiliza racordarea la retele utilitare (alimentare cu energie electrica, apa, canalizare) existente in zona.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum cai de acces*, conform certificatului de urbanism nr. 12/08.05.2020 emis de catre Primaria Comuna Floresti. Destinatia stabilita prin PATJ Prahova si prin PUG-ul localitatii – documentatii aprobate - este pentru: cai de comunicatii si retele tehnico-edilitare;

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
  - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
  - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
  - zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
  - peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;



**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- d) mijloacele de transport vor fi protejate corespunzător pentru a se evita împrăștierea deșeurilor sau a materialelor de construcții;
- e) se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;
- g) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- h) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- j) se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;
- k) se vor monta plase de protecție antipraf pe toată structura clădirilor ce se vor construi;
- l) se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte, panouri de avertizare și interzicere a accesului persoanelor străine pe teritoriul șantierului;
- m) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și a protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici;
- n) lucrările provizorii necesare organizării incintei se vor desfășura în suprafața aferentă proprietății, împrejmuită deja cu gard;
- o) nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- p) solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutură pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului;
- r) suprafețele de teren rămase libere se vor amenaja și întreține ca spații verzi;
- s) unde este posibil, se va reface cadrul natural al terenului și se va aduce la starea inițială existentă înainte de începerea lucrărilor.

