**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**NR. 5584 / ... .07.2020**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI DRAJNA,** cu sediul in judetul Prahova, comuna Drajna, sat Drajna de Sus, str. Neagoe Basarab, nr. 25, inregistrata la APM Prahova cu nr. 5584/06.04.2020, completata cu nr. 7950/03.06.2020 si cu nr. 8076/05.06.2020, in baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 23.06.2020, ca proiectul: **„Refacere 3 punti pietonale in punct „Ungureanu”, punct „Viroaga” si punct „Rusinaru” – refacere punte punct „Viroaga””***,* propus a fi amplasat in comuna Drajna, sat Ciocrac, judetul Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa*.***

*Justificarea prezentei decizii:*

1. ***Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:***
2. proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a),  *iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi,* ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.***

*b) Caracteristicile proiectului:*

Terenul aferent lucrarilor este situat partial in intravilan si partial in extravilan, cu o suprafata totala de 10.076mp, din care o suprafata de 3.330mp este situata in intravilan si 6.746mp in extravilan, apartinand partial domeniului public al comunei Drajna conform HGR nr. 1.359/2001 cu modificarile si completarile ulterioare si partial domeniului public al statului aflat in administrarea AN Apele Romane.

Conform PUG si RLU ale localitatii – documentatii aprobate, terenul este situat in zona de protectie sanitara (raul Drajna).

Proiectul propune: refacere punte punct “Viroaga” prin lucrari de reparatii ale puntii precum si lucrari hidrotehnice.

Lucrarile sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Drajna, in zona amonte la cca 200m fata de podul rutier DJ 100 N Teisani – Drajna de Sus amonte la cca 300m fata de podul rutier aferent cartierului Ciocrac.

Accesul la punctul mentionat se poate face din DJ 102 B, apoi pe drumul comunal pana la zona de lucru aflata la cca 300m fata de intersectia aleii cu drumul judetean.

Lucrarile propuse pentru asigurarea functionarii in regim de siguranta sunt:

* decolmatarea albiei cursului de apa Drajna in amonte si aval cate 100m pentru un volum de cca 1.500mc;
* refacerea puntii pietonale Viroaga (lucrari de inlocuire a scandurii deteriorate);
* aparare de mal stang din gabioane, L=72m, din care cate 6m incastrate in amonte si aval. Latimea lucrarii va fi de 3m de la baza (fundatia) si 1 (elevatia). Inaltimea va fi de 2m pentru elevatie (cutie de gabioane cu inaltime de 1m). Fundatia va avea adancimea de 1m si se va funda pe o adancime de 1m sub cota talvegului;
* 4 epiuri in zona amonte a lucrarii, cu o latime de 3m la baza si 1m la elevatie, iar lungimea de va fi de 6m, asezate la un unghi de 60 grade fata de axul lucrarii.

Organizare de santier:

Spatiul pentru organizarea de santier va fi delimitat si va cuprinde in obiectivele principale:

* utilajele de constructii se vor alimenta cu carburanti numai in zone special amenajate fara a se contamina solul cu produse petroliere;
* intretinerea utilajelor/mijloacelor de transport (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/ baze de productie autorizate;
* rampa de spalare autoutilaje amplasata la iesirea din santier (daca este cazul);
* lucrarile de organizare a santierului vor fi corect concepute si executate, cu dotari moderne care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si pe sol;
* lucrarile vor fi concentrate intr-un singur amplasament, diminuand astfel zonele de impact si favorizand o exploatare controlata si corecta;
* se va asigura echipament de protectie pentru muncitori;
* se vor folosi toaletele ecologice provizorii pe durata executarii lucrarilor.

Principalele tipuri rezultate in timpul executiei sunt: beton, moloz, caramida, feroase, neferoase, cartoane, material vegetal etc.

Deseurile se vor colecta si stoca (numai in incinta gospodaririi de deseuri inscriptionata cu containere special amenajate pentru fiecare tip de deseu) provizoriu si selectiv, conform HG nr. 856/2002) si preluate de unitati autorizate.

Pentru lucrarile prevazute in proiect nu este necesara racordarea la retele utilitare (alimentare cu energie electrica, apa, canalizare) existente in zona.

*-* ***cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:*** nu este cazul;

- ***utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:***nu este cazul;

*-* ***cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate****:* in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;

*-* ***poluarea si alte efecte negative:*** la efectuarea lucrarilor de desfiintare si construire se produc emisii in atmosfera pe termen scurt, dupa cum urmeaza:

* praf (moloz) provenit de la lucrarile de constructii;
* gazele arse de la esapament provenite de la utilajele si mijloacele de transport dotate cu motoare Diesel in timpul lucrarilor de desfiintare, dezafectare si construire;

In acest sens, titularul va lua urmatoarele masuri:

- realizarea lucrarilor propuse pe tronsoane, conform graficului de executie, cu evitarea organizarilor de santier pe mai multe amplasamente;

- alegerea de trasee optime pentru vehiculele care transporta materialele din excavare /sapatura si materialele de constructie (generatoare de praf);

- utilizarea de mijloace de transport acoperite cu prelate;

- in cazul utilizarii de materiale fine, depozitarea acestora se va face in zone ingradite, eventual acoperite, pentru a se evita dispersia acestora de catre vant;

- supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;

- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;

- umectarea pamantului excavat si a deseurilor de constructii depozitate temporar pe amplasament;

- utilizarea echipamentelor de protectie corespunzatoare - pentru a evita cresterea concentratiei de pulberi in atmosfera, transporturile de moloz vor fi acoperite cu prelata;

*-* ***riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:***nu este cazul;

*-* ***riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):*** nu este cazul.

1. Amplasarea proiectelor:

* ***utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:*** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum, curs de apa*, conform certificatului de urbanism nr. 12/25.02.2020 emis de catre Primaria Comuna Drajna. Destinatia stabilita prin planurile urbanistice actuale este pentru: zona cai de comunicatii rutiere (Ccr), zona terenuri aflate permanent sub apa (TA) subzona Tar – ape curgatoare, in intravilan si conform categoriei de folosinta, in extravilan;
* ***bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:*** nu este cazul;
* ***capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:***
* zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
* zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane si forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
* zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

1. Tipurile si caracteristicile impactului potential:

* ***importanta si extinderea spatiala a impactului*** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
* ***natura impactului:*** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
* ***natura transfrontaliera a impactului:*** nu este cazul;
* ***intensitatea si complexitatea impactului:*** nu este cazul;
* ***probabilitatea impactului:*** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
* ***debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:*** nu este cazul;
* ***cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:*** nu este cazul;
* ***posibilitatea de reducere efectiva a impactului:*** nu este cazul.

1. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii adecvate: *nu este cazul* -** amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar**.**
2. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:** proiectul are *Aviz de Gospodarire a Apelor* nr. …/… .07.2020, dar conform documentatiei tehnice inaintate, lucrarile propuse prin proiect au o influenta nesemnificativa asupra corpului de apa si nu este necesara elaborarea SEICA;

***Conditiile de realizare a proiectului:***

* 1. se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
  2. solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie;
  3. privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
  4. mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseuriloe sau a materialelor de constructii;
  5. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
  6. deseurile rezultate din lucrari se vor elimina/valorifica prin societati autorizate;
  7. se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
  8. la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
  9. nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol;
  10. interzicerea depozitarii materialelor sau deseurilor in afara perimetrului santierului;
  11. este interzisa cu desavarsire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
  12. se va asigura o umectare repetata a zonei de santier, pentru a reduce particulele de praf rezultate in urma proceselor de constructii-montaj;
  13. se va asigura protectia zonei de lucru cu panouri de protectie, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulatie si semnalizare corespunzatoare pe timp de noapte, panouri de avertizare si interzicere a accesului persoanelor straine pe teritoriul santierului;
  14. scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat si vor fi eliminate de pe amplasament prin firma specializata;
  15. organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si a protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici;
  16. lucrarile provizorii necesare organizarii incintei se vor desfasura in suprafata aferenta proprietatii, imprejmuita deja cu gard;
  17. nu se vor realiza lucrari de intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport in cadrul obiectivului de investitii;
  18. dupa terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia de a indeparta din albie toate materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere;
  19. unde este posibil, se va reface cadrul natural al terenului si se va aduce la starea initiala existenta inainte de inceperea lucrarilor;
  20. respectarea conditiilor impuse in avizul SGA Prahova.