



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Decizia etapei de încadrare-PROIECT

Nr. / 6524 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR reprezentata prin Cristian Pistol-Director general** din Bucuresti, bd. Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6524/10.01.2024, completata cu nr. 6911/17.04.2024, nr. 6976/18.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 18.04.2024, că proiectul: *SF si construire autostrada „Ploiesti-Buzau”-lucrari conexe , gropi de imprumut si organizare de santier- tronson judetul Prahova- EXPLOATARE AGREGATE MINERALE-PERIMETRUL TOMSANI*”, propus a fi amplasat in judetul Prahova, comuna Dumbrava, comuna Rafov, comuna Albesti Paleologu, comuna Draganesti, comuna Tomsani, comuna Colceag, comuna Baba Ana, conform CU nr. 110/18.03.2024 emis de catre Consiliul Judetean Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 2(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Decizia se emite in vederea eliberării de catre Agentia Nationala pentru Resurse Minerale a permiselor pentru exploatarea agergatelor minerale in Perimetrul Tomsani.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:** -terenul in suprafata totala studiata de 191172 mp, din care perimetrul de exploatare 187691 mp.

Realizarea proiectului este necesară pentru asigurare materialului necesar construirii autostrăzi A7 - lot 1, proiect major de infrastructură rutieră finanțat prin POIM Transporturi.



Coordonate perimetru exploatare

Inventar coordonate		
Pct.	Est	Nord
1	605241.00 0	379581.000
2	605511.00 0	379500.000
3	605596.00 0	379365.000
4	605657.00 0	379240.000
5	605660.00 0	379211.000
6	605687.00 0	379173.000
7	605263.00 0	379040.000
8	605110.00 0	379519.000

- Suprafața totală perimetru = 191172 mp
- Suprafață cuvetă de exploatare = 187691 mp
- Suprafață pilieri de siguranță = 3.477 mp
- Cotă medie teren inițială = +94,50 m
- Cotă medie teren actuală = +92,40 m
- înălțimea treptelor: T1 = 2,50 m;
T2 = 4,50 m
- adâncimea maximă de exploatare: (+88,00 m);
- Treapta I - cota +92,40 m;
- Treapta II - cota +88,00 m;



- unghiul de taluz în lucru: 45°
- unghiul final de taluz al treptei: 33°
- lățimea bermei de lucru: 4,00 m;
- lățimea bermei de siguranță: 1,00 m;

Accesul la perimetrul de exploatare se realizează din DN 1D pe un drum de exploatare de acces la terenurile agricole.

Tehnologia de exploatare

- trasarea zonei de exploatare, conform planului de situație și materializarea lui pe teren prin bornare;

Exploatarea resursei se face mecanizat, în zone de exploatare, cu adâncimea maximă de 4,50 m de la cota terenului natural, într-o singură treaptă de exploatare. Utilajele acționează numai de pe berma de lucru, astfel:

- partea superioară a treptei de terasă, este excavată cu excavatorul cu cupă și braț mobil, pe fâșii transversale, dinspre N spre S, având lungimea echivalentă cu lungimea obiectivului de exploatat, iar pe parcursul înaintării exploatării se va realiza umplerea cu teren de umplutură în zonele deja exploatate
- lățimea fâșiilor depinde de posibilitățile utilajului de excavare.
- pentru mărirea productivității muncii, partea inferioară a treptei se poate excava cu încărcătorul frontal (acest utilaj se folosește numai dacă se consideră necesar);
- nivelarea suprafeței bermei pe lățimea de lucru și realizarea de stocuri de argilă se face cu lama buldozerului;
- încărcarea materialului se face cu încărcătorul frontal sau cu excavatorul cu cupă.
- transportul materialului extras se realizează cu autobasculante direct către fronturile de lucru de pe culoarul autostrăzii.

După epuizarea exploatării resurselor, cuveta de excavare să fie taluzată pe margine, înierbată, redându-se terenul la categoria de folosință avută inițial.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:** vor rezulta deseuri după cum urmează: -deseuri menajere - deseurile rezultate vor fi predate către unități autorizate



- ***poluarea și alte efecte negative;***
 - pentru aer, sursele de poluanți sunt: utilajele - buldozere, excavatoare, autobasculante, care în urma arderii combustibililor evacuează gaze de ardere specifice;
 - pentru sol: sursele de poluare sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, scurgeri accidentale de produs petrolier pe suprafața solului;
 - pentru zgomot sursele sunt : utilajele de încărcare, activitatea de transport.
- ***riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;***
- ***riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.***

c) Amplasarea proiectului:

- ***utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*** terenul se află în extravilan conform Certificatului de Urbanism nr. 110/18.03.2024 emis de Consiliul Județean Prahova.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*** - nu este cazul;

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;



- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și cu condițiile de mediu stabilite.

Pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului asupra factorilor de mediu se vor respecta următoarele:

- respectarea tehnologiilor aprobate, aplicarea metodei de exploatare;
- respectarea limitelor perimetrului avizat;
- realizarea lucrărilor de refacere a mediului se vor realiza conform prevederilor înscrise în prezentul act de reglementare;
- pe amplasament nu se vor depozita deșeuri menajere sau substanțe periculoase și/sau toxice;
- în perioada de funcționare a balastierei, se vor face verificări periodice ale utilajelor din dotare pentru evitarea pierderilor accidentale de combustibil.
- pe amplasament nu se vor depozita produse petroliere.
- alimentarea cu combustibil a utilajelor utilizate în desfășurarea activității se va efectua prin asigurarea retenției secundare (tăvi metalice), pentru a evita pericolul infiltrării în sol sau în pânza freatică a eventualelor scurgeri de carburanți.
- schimbul de ulei nu se va efectua pe amplasament; va fi efectuat în ateliere de specialitate odată cu reviziile utilajelor.
- alimentarea mijloacelor de transport se va face de la stațiile de desfacere a produselor petroliere existente în zonă;
- procesul tehnologic de exploatare nu necesită utilizarea de substanțe chimice, care să afecteze solul și subsolul.



Datorită umidității naturale ridicate a balastului, din activitatea desfășurată emisiile rezultate vor fi ne semnificative.

Având în vedere faptul că activitatea se desfășoară în aer liber, într-o zonă în care dispersia gazelor datorită curenților de aer este mare, influența acesteia asupra factorului de mediu aer este relativ mică.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** - nu este cazul
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**-prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. 35/01.04.2024 și are o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- eventualele deșeurile rezultate din lucrările de amenajare se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;



- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată a încărcăturilor respective;
- extracția agregatelor se va face cu respectarea strictă a pilierilor de protecție la zonele învecinate;
- nu se vor desfășura activități de exploatare a balastului în pilierii de siguranță menționați. Pilierii de siguranță se vor supraveghea permanent, iar, în cazul deteriorării, aceștia se vor reface prin depunerea de refuz de ciur, decopertă sau balast brut prin împingere pentru protejarea lucrărilor din zona riverana;
- exploatarea balastului se va face în cadrul fașiilor, cu respectarea sensului de avansare;
- adâncimea de exploatare va fi cea din profilele transversale, până la cota proiectată;
- se va respecta adâncimea maximă de exploatare conform proiectului;
- respectarea taluzurilor la înclinarea proiectată cu unghiul de taluz în lucru și final;
- pe tot parcursul execuției lucrărilor, se vor lua toate măsurile și se vor executa toate lucrările necesare pentru protecția calității apelor subterane și prevenirea poluarilor accidentale ale apelor subterane și de suprafață;
- utilajele de excavare vor fi retrase din zona de lucru, la sfârșitul fiecărei zile de lucru, în vederea evitării unor situații neprevăzute;
- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face decât de personal instruit și în locuri special amenajate;
- pentru suprafețele de teren contaminate accidental în timpul execuției se vor lua măsurile necesare pentru îndepărtarea materialului infestat și înlocuirea acestuia;
- se interzice spălarea utilajelor în zonele de lucru;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umețare mai intensă a suprafețelor;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării acviferului freatic cu substanțe potențial poluante;
- se vor utiliza drumurile avizate de autoritatea locală;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

- respectarea tuturor condițiilor impuse prin Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. 35/01.04.2024 emis de către ABABI Buzău;
- aveți obligația să solicitați și să obțineți Autorizația de mediu conform prevederilor legale în vigoare.