



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Decizia etapei de încadrare-PROIECT

Nr. / 6524 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR reprezentata prin Cristian Pistol-Director general** din Bucuresti, bd. Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6525/10.01.2024, completata cu nr. 6912/17.04.2024, nr. 6975/18.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 18.04.2024, că proiectul: *SF si construire autostrada „Ploiesti-Buzau”-lucrari conexe , gropi de imprumut si organizare de santier- tronson judetul Prahova- EXPLOATARE AGREGATE MINERALE-PERIMETRUL DUMBRAVA 2”*, propus a fi amplasat in judetul Prahova, comuna Dumbrava, comuna Rafov, comuna Albesti Paleologu, comuna Draganesti, comuna Tomsani, comuna Colceag, comuna Baba Ana, conform CU nr. 110/18.03.2024 emis de catre Consiliul Judetean Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 2(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Decizia se emite in vederea eliberării de catre Agentia Nationala pentru Resurse Minerale a permiselor pentru exploatarea agergatelor minerale in Perimetrul Dumbrava 2.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:** -terenul in suprafata totala studiata de 170640 mp, din care perimetrul de exploatare 167392 mp.

Realizarea proiectului este necesară pentru asigurare materialului necesar construirii autostrăzi A7 - lot 1, proiect major de infrastructură rutieră finanțat prin POIM Transporturi.



Coordonate perimetru exploatare

Inventar coordonate		
Pct.	Est	Nord
1	602836.000	377774.000
2	603011.000	377718.000
3	603130.000	377579.000
4	603187.000	377473.000
5	603151.000	377401.000
6	602992.000	377371.000
7	602776.000	377360.000
8	602564.000	377704.000
9	602814.000	377773.000

- Suprafață totală perimetru = 170640 mp
- Suprafață cuvetă de exploatare = 167392 mp
- Suprafață pilieri de siguranță = 3.248 mp
- Cotă medie inițială teren = +92,50 m
- Cotă medie actuală teren = +90,50 m
- înălțimea treptei existente: T1 = 2,00 m;
- înălțimea treptei proiectate la final: T1 = 4,50 m;
- adâncimea maximă de exploatare: (+88,00 m);
- unghiul de taluz în lucru: 450
- unghiul final de taluz al treptei: 33°
- lățimea bermei de lucru: 4,00 m;
- lățimea bermei de siguranță: 1 m;

Accesul la perimetrul de exploatare se realizează din DN 1D pe un drum de exploatare de acces la terenurile agricole.

Tehnologia de exploatare

- trasarea zonei de exploatare, conform planului de situație și materializarea lui pe teren prin bornare;



Exploatarea resursei se face mecanizat, în zone de exploatare, cu adâncimea maximă de 4,50 m de la cota terenului natural, într-o singură treaptă de exploatare. Utilajele acționează numai de pe berma de lucru, astfel:

- partea superioară a treptei de terasă, este excavată cu excavatorul cu cupă și braț mobil, pe fâșii transversale, dinspre N spre S, având lungimea echivalentă cu lungimea obiectivului de exploatat, iar pe parcursul înaintării exploatării se va realiza umplerea cu teren de umplutură în zonele deja exploatate
- lățimea fâșiilor depinde de posibilitățile utilajului de excavare.
- pentru mărirea productivității muncii, partea inferioară a treptei se poate excava cu încărcătorul frontal (acest utilaj se folosește numai dacă se consideră necesar);
- nivelarea suprafeței bermei pe lățimea de lucru și realizarea de stocuri de argilă se face cu lama buldozerului;
- încărcarea materialului se face cu încărcătorul frontal sau cu excavatorul cu cupă.
- transportul materialului extras se realizează cu autobasculante direct către fronturile de lucru de pe culoarul autostrăzii.

După epuizarea exploatării resurselor, cuveta de excavare să fie taluzată pe margine, înierbată, redându-se terenul la categoria de folosință avută inițial.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate:** vor rezulta deseuri după cum urmează: -deseuri menajere - deseurile rezultate vor fi predate către unități autorizate
- **poluarea și alte efecte negative;**
 - pentru aer, sursele de poluanți sunt: utilajele - buldozere, excavatoare, autobasculante, care în urma arderii combustibililor evacuează gaze de ardere specifice;
 - pentru sol: sursele de poluare sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, scurgeri accidentale de produs petrolier pe suprafața solului;
 - pentru zgomot sursele sunt : utilajele de încărcare, activitatea de transport.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**



- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul se afla in extravilan conform Certificatului de Urbanism nr. 110/18.03.2024 emis de Consiliul Judetean Prahova.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului;** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;



- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și cu condițiile de mediu stabilite.

Pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului asupra factorilor de mediu se vor respecta următoarele:

- respectarea tehnologiilor aprobate, aplicarea metodei de exploatare;
- respectarea limitelor perimetrului avizat;
- realizarea lucrărilor de refacere a mediului se vor realiza conform prevederilor înscrise în prezentul act de reglementare;
- pe amplasament nu se vor depozita deșeuri menajere sau substanțe periculoase și/sau toxice;
- în perioada de funcționare a balastierei, se vor face verificări periodice ale utilajelor din dotare pentru evitarea pierderilor accidentale de combustibil.
- pe amplasament nu se vor depozita produse petroliere.
- alimentarea cu combustibil a utilajelor utilizate în desfășurarea activității se va efectua prin asigurarea retenției secundare (tăvi metalice), pentru a evita pericolul infiltrării în sol sau în pânza freatică a eventualelor scurgeri de carburanți.
- schimbul de ulei nu se va efectua pe amplasament; va fi efectuat în ateliere de specialitate odată cu reviziile utilajelor.
- alimentarea mijloacelor de transport se va face de la stațiile de desfacere a produselor petroliere existente în zonă;
- procesul tehnologic de exploatare nu necesită utilizarea de substanțe chimice, care să afecteze solul și subsolul.

Datorită umidității naturale ridicate a balastului, din activitatea desfășurată emisiile rezultate vor fi ne semnificative.

Având în vedere faptul că activitatea se desfășoară în aer liber, într-o zonă în care dispersia gazelor datorită curenților de aer este mare, influența acesteia asupra factorului de mediu aer este relativ mică.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;



- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**-prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor, prin luarea masurilor de diminuare a impactului conform proiectului si prin monitorizarea mediului in perioada lucrarilor.

II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa : proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si detine Aviz de Gospodarire a Apelor Nr. 34/01.04.2024 si are o influenta ne semnificativa din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apa subteran si nu este necesar elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatică;
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;
- eventualele deseurile rezultate din lucrarile de amenajare se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele de case si protejarea cu prelată a incarcaturilor respective;
- extractia agregatelor se va face cu respectarea stricta a pilierilor de protectie la zonele invecinate;
- nu se vor desfășura activități de exploatare a balastului în pilierii de siguranță menționați. Pilierii de siguranță se vor supraveghea permanent, iar, în cazul deteriorării, aceștia se vor reface prin



depunerea de refuz de ciur, decopertă sau balast brut prin împingere pentru protejarea lucrărilor din zona riverana;

- exploatarea balastului se va face in cadrul fasiilor, cu respectarea sensului de avansare;
- adancimea de exploatare va fi cea din profilele transversale, pana la cota proiectata;
- se va respecta adancimea maxima de exploatare conform proiectului;
- respectarea taluzurilor la inclinarea proiectata cu unghiul de taluz in lucru si final;
- pe tot parcursul executiei lucrarilor, se vor lua toate masurile si se vor executa toate lucrarile necesare pentru protectia calitatii apelor subterane si prevenirea poluarilor accidentale ale apelor subterane si de suprafata;
- utilajele de excavare vor fi retrase din zona de lucru, la sfarsitul fiecărei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
- intretinerea utilajelor, schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face decat de personal instruit si in locuri special amenajate;
- pentru suprafetele de teren contaminate accidental in timpul executiei se vor lua masurile necesare pentru indepartarea materialului infestat si inlocuirea acestuia;
- se interzice spalarea utilajelor in zonele de lucru;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;
- se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluarii acviferului freatic cu substante potential poluante;
- se vor utiliza drumurile avizate de autoritatea locala;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- respectarea tuturor conditiilor impuse prin Aviz de Gospodarire a Apelor Nr. 34/01.04.2024 emis de catre ABABI Buzau;
- aveti obligatia sa solicitati si sa obtineti Autorizatiei de mediu conform prevederilor legale in vigoare.