



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR. 363/11222 din 01.09.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCORTENI, reprezentat prin d-l Barbu Iulian Constantin Primar**, din comuna Scorteni, sat Scorteni, str. Principala-Centru, nr.2, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.11222/12.07.2023, completată cu nr.11665/24.07.2023 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.08.2023, că proiectul: „ **Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete (si alte vehicule usoare) la nivel local/metropolitan in cadrul U.A.T Scorteni, judetul Prahova** ”, propus a fi amplasat in comuna Scorteni, sat Scorteni, str. Independentei si sat Mislea, str. Radu Paise, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Serviciile ce fac obiectul prezentului proiect: „Dezvoltarea infrastructurii pentru transport verde - Construire traseu pistă pentru biciclete în orașul Breaza” pentru care orașul Breaza a obținut o finanțare nerambursabilă prin Programul Național de Redresare și Reziliență Componenta 10 -Fondul Local - /Investiția 1.1 - Mobilitate urbană durabilă -1.1.4 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Traseele de pistă de biciclete care urmează a fi realizate nu necesită exproprieri de terenuri particulare sau scoaterea din folosinta a altor suprafețe (agricole, forestiere, etc.).

Se va dispune realizarea pistei de biciclete în lungime totală de 7834 m, formată din următoarele tronsoane:

- Tronsonul 1, Str. 23 August- Str.Libertății, km 0+000- km 4+124;
- Tronsonul 2 Strada Gării,km 0+000- km 0+940;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

- Tronsonul 3 Strada Erou Miron Căproiu, km 0+000- km 0+938;
- Tronsonul 4 Strada Plevnei, km 0+000- km 0+617;
- Tronsonul 5 Strada Eternității, km 0+000- km 0+364;
- Tronsonul 6 Bulevardul Republicii, km 0+000- km 0+162;
- Tronsonul 7 Strada Ocinei, km 0+000- km 0+306;
- Tronsonul 8 Strada Vasile Alecsandri, km 0+000- km 0+383;

Pista este dublă având lățimea totală de 2.40 m, este încadrată de borduri cu lățimea de 20 cm. Pista va fi executată lângă partea carosabilă iar pe celelalte 7 tronsoane pista va fi executată parțial pe carosabilul existent de pe aceste străzi. Acolo unde pista se execută și pe carosabilul existent, se va executa noua structură rutieră inclusiv pe carosabilul existent.

Pentru realizarea structurii rutiere se va proceda la tăierea asfaltului și frezarea asfaltului existent.

- Lungimea tăiere asfalt= 3710 m;
- Frezare îmbrăcămînți asfaltice= 7420 mp.

Pista de biciclete face parte dintr-o rețea care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse puncte de interes local, precum Grădinița cu Program Normal nr. 4 Podu Vadului, Complex Terapie Naturală Alexandra, Grădinița și Școala Generală nr. 2 Breaza de Jos, Biserica Sfântul Nicolae, Palatul Copiilor, Spitalul de Boli Pulmonare Breaza, Liceul Tehnologic Ucecom „Spriru Haret”, Primăria Orașului Breaza, Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Breaza, Parcul Brâncoveanu, Grădinița cu program normal și program prelungit „Castelul Fermecat”, Cartier Blocuri Breaza de Sus, Liceul Teoretic „Aurel Vlaicu”, CSO Tricolorul Breaza, Centru Școlar Special Breaza, Centrul Cultural „Ion Manolescu” Breaza.

Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea creșterii siguranței bicicliștilor, asigurarea unui flux constant al traficului, creșterea confortului riveranilor și aducerea străzilor la nivelul cerințelor normativelor în vigoare, privind asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale precum și realizarea acceselor la proprietăți.

Proiectul se va realiza cu ocupări minime de terenuri și corelat cu situația din teren. Lucrările vor fi realizate astfel încât să nu fie afectate rețelele de utilități din zonă.

Alimentarea cu apă – nu este necesară realizarea unui bransament de alimentare cu apă potabilă.

Evacuarea apelor uzate – nu este cazul

Asigurarea apei tehnologice – nu este cazul;

Asigurarea agentului termic – nu este necesară montarea unei centrale termice;

Alimentarea cu energie electrică – nu se va racorda la instalația electrică publică.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiectarea pistei de biciclete se realizează astfel încât să se asigure la strictul necesar a suprafeței de teren ocupat, în concordanță cu prevederile legale, în corelare cu lucrările de sistematizare verticală și de rețele tehnico-edilitare supra și subterane.

În intravilanul comunei Scorteni, traseul pistei de cicliști va urmări traseul străzilor, va fi pe cât posibil paralel cu axa străzii respective.

Lățimea minimă a pistei de cicliști este de minim 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație și minim 2,00 m pentru două benzi, în ambele sensuri de circulație.

În profil transversal pista de cicliști se amenajează cu pantă unică de maxim 2,0%.

În profil longitudinal, declivitatea longitudinală a pistei de cicliști urmărește, de regulă, declivitatea părții carosabile a străzii.

Structura rutieră a pistei de biciclete proiectată și aprobată prin Studiu de fezabilitate este următoarea:

- 4 cm îmbrăcămintă din beton asfaltic BA8;
- 10 cm strat de balast stabilizat cu ciment;
- 10 cm fundație de balast, pista de cicliști se va executa astfel:

- Pe lungimea de 1700 m se propune amenajarea unei piste de bicicleta pe marginea stângă a carosabilului a DJ 100 D și limitele de proprietate învecinate;
- Între km 0+000 – 0+200 , km 0+500 - 0+600 si km 1+100 - 1+200 lângă marginea carosabilă a DJ 100D, pe partea stanga în sensul de mers spre Mislea, se va executa pista de bicicleta având următoarea structura rutieră: 10 cm fundație de balast, și 10 cm beton C 16/20 si 4 cm strat de uzura BA8 rul 50/70;
- Între km 0+200 – 0+400 km lângă marginea carosabilă a DJ 100M, pe partea stanga în sensul de mers spre Mislea, langa pista de bicicleta proiectata, pentru menținerea stabilității platformei, se va realiza un zid de sprijin cu lungimea fundației L= 200 m;
- Fundatia zidului din beton va avea dimensiunea de 0,30 m x 0,70 m, din clasa C35/37 (B450).
- Pentru siguranta circulatiei se va monta in zona zidului de sprijin un parapet metalic de tip semigreu;
- Între km 0+600 – 0+650, lângă marginea carosabilă a DJ 100D, pe partea stanga în sensul de mers spre Mislea, se va executa pista de bicicleta, având următoarea structura rutieră: 10 cm fundație de balast, și 10 cm beton C 16/20 si 4 cm strat de uzura BA8 rul 50/70;
- În apropierea pistei se propune realizarea unei sant din pamant pentru asigurarea scurgerii apei din zona.
- Intre km 0+825 – 0+900 km lângă marginea carosabilă a DJ 100M, pe partea stanga în sensul de mers spre Mislea, langa pista de de bicicleta proiectata, pentru menținerea stabilității platformei, se va realiza un zid de sprijin cu lungimea fundației L= 75 m;
- Fundatia zidului din beton ce va avea dimensiunea de 0,30 m x 1,40 m x 0,80 m, din clasa C35/37 (B450).
- Pentru siguranta circulatiei se va monta in zona zidului de sprijin un parapet metalic de tip semigreu.
- Între km 0+825 – 0+900 si 1+200 – 1+700 se va langa pista de bicicleta proiectata o rigola carosabila armata conform planului de situatiei si a profilului transversal tip.
- Accesul la proprietăți se va amenaja după situația existentă în teren, din rigola carosabila proiectata.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

➤ La km 0+136, 0+148, acolo unde se regăesc poduri ce subtraversează Dj, pentru asigurarea continuității traficului pista bicicleta, se propune realizarea unor punți metalice cu latimea de 12.00 m si doua de 6.00 m. Acestea vor fi amplasate în apropierea podurilor existente, fără a afecta infrastructura acestora.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul ;

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;

- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Reziduurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locurile indicate de autoritățile locale și vor fi evacuate ritmic pentru evitarea poluării zonei.

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor, săpăturilor vor fi dezafectate. Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție.

Deșeurile menajere provenite de la personalul care deservește organizarea de șantier sunt în cantități mici și se depozitează în locuri special amenajate apoi sunt predate catre un operator autorizat.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat in intravilanul orasului Breaza, este proprietatea publica a orasului, are categoria de folosinta drum, destinatia stabilita prin PUG este zona de cai de comunicatie, conform Certificatului de Urbanism nr. 116 din 06.04.2023 emis de Primaria Orasului Breaza.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevazute prin proiect.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în

conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect*.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

din Legea nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare si **nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor.**

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulatia cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatice;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- se va asigura fluidizarea traficului in zona lucrarilor.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 09.08.2023 și în data de 29.08.2023 la avizierul Primăriei Orasului Breaza precum și în data de 09.08.2023 și în data de 29.08.2023 în ziarul Telegrama.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.





**Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679