



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL PLOIEȘTI**, cu sediul în Municipiul Ploiești, strada P-ta Eroilor, nr.1A, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3664/04.03.2024, și completată cu nr. 5664/27.03.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 16.04.2024 că proiectul: **„CONSOLIDAREA INFRASTRUCTURII ȘI ÎNLOCUIREA COMPLETĂ A SUPRASTRUCTURII PASAJULUI SUPERIOR PE BULEVARDUL BUCUREȘTI, PESTE MAGISTRALA CFR 500, ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, Municipiul Ploiești, b-dl București și b-dl Independenței - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

Suprastructura

- desfacerea întregii suprastructuri;
- montarea pe infrastructurile consolidate a unei noi suprastructuri din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare din beton armat care



să permită realizarea unei părți carosabile corespunzătoare unui pod amplasat pe un drum clasă tehnică II și trotuare pietonale conform normelor în vigoare;

- aplicarea pe întreaga suprastructură a unei vopsele speciale de protecție cu rol anticoroziv.

Infrastructura

- demolarea parțială a zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse și refacerea cu beton armat a acestora, adaptate la noile caracteristici geometrice ale suprastructurii;
- consolidarea cu beton armat a pilelor existente, în conlucrare cu structura existentă, cu adaptarea la noile caracteristici geometrice ale suprastructurii;
- lucrările de consolidare la fundațiile infrastructurilor vor respecta recomandările din Studiul Geotehnic;
- aplicarea pe întreaga infrastructură a unei vopsele speciale de protecție cu rol anticoroziv.

Cale, trotuar, parapet

- desfacerea sistemului rutier, a bordurilor, a parapetului de siguranță și a celui pietonal;
- desfacerea dispozitivelor de rost, a gurilor de scurgere;
- se va prevedea hidroizolație modernă de tip membrană și dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etanș;
- realizarea unui strat de protecție a hidroizolației din beton asfaltic BA8 de 3cm grosime, conform normelor în vigoare;
- montarea parapetului metalic pietonal zincat pe lisele de beton armat;
- așternerea straturilor căii pe pasaj conform normelor în vigoare din 2 straturi 4cm MAS16 (rul 50/70) și 4cm BAP 16 (leg 50/70);
- montarea de parapete de siguranță cu grad de protecție H4b la marginea părții carosabile, conform normelor în vigoare;
- montarea de guri de scurgere noi cu tuburi prelungitoare în locul celor existente;
- montare plase de protecție CF în zone de traversare a liniilor CF;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pasaj.

Rampe pasaj

- consolidarea zidurilor de sprijin din beton armat de la rampe și adaptarea acestora la noile caracteristici ale secțiunii transversale;
- refacerea sistemului rutier pe rampe
- montare parapet de protecție de tip H4b la marginea părții carosabile pe rampe;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe rampe.



Racordari cu terasamentele

- racordarea la capetele pasajului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pasaj la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent;
- consolidarea/refacerea scărilor de acces pe pasaj din zona CF;
- montarea pe ambele rampe de plăci de racordare cu terasamentele;

Iluminatul pe pasaj și rampe - Refacerea iluminatului pe pasaj și rampe, prin montarea unor lămpi cu consum redus de energie (LED) în locul celor existente, precum și realizarea iluminatului pe zona unde în prezent nu există;

Notă: Pe timpul execuției lucrărilor circulația se va desfășura pe rute ocolitoare, cu semnalizarea corespunzătoare a circulației inclusiv pe timpul nopții.

CARACTERISTICI TEHNICE

- Rampa București cu ramblee, lungime = 124,75m;
- Pasaj București, lungime = 209,20m;
- Pasaj CF principal, lungime = 129,40m;
- Pasaj Democrației (spre Ploiești), lungime = 144,00m;
- Rampa Democrației cu ziduri de sprijin din beton armat, lungime = 112,70m;
- Pasaj Independenței, lungime = 110,90m;
- Rampa Independenței, lungime = 176,45m;
- Bretea de acces spre Gara Ploiești Sud cu ziduri de sprijin și ramblee, lungime = 100,00m;

Rezultă astfel o lungime totală a ansamblului de lucrări de artă de 1.254,60m.

PASAJ BUCUREȘTI - PASAJ CF PRINCIPAL - PASAJ INDEPENDENȚEI

- lățime transversală totală **19,30m,**

din care:

- lățime parte carosabilă **14,80m**
- trotuare **2x1,50m**
- spațiu parapet siguranță **2x0,50m**
- grindă parapet pietonal **2x0,25m**
- clasa de încărcare **LM1; LM2**



PASAJ DEMOCRATIEI

- lățime transversală totală **12,50m**
- din care:
 - lățime parte carosabilă **8,00m**
 - trotuare **2x1,50m**
 - spațiu parapet siguranță **2x0,50m**
 - grindă parapet pietonal **2x0,25m**
 - clasa de încărcare **LM1; LM2**

În secțiune transversală rampele vor avea aceleași caracteristici geometrice cu pasajul.

I. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea lucrărilor proiectate sunt necesare următoarele lucrări de demolare:

- Desfacere parapet de protecție metalic H4b și parapet pietonal
- Desfacerea straturilor căii până la structura de rezistență, inclusiv betonul de pantă;
- Demolarea grinzii de parapet și a consolelor de trotuar;
- Demontarea grinzilor existente;
- Demolarea părții superioare a zidului de gardă și a zidurilor întoarse la culei;

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar, conform necesităților, pe un perimetru cât mai restrâns.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.
- **cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate:** 20 03 01 - menajer sau asimilabil (432kg), 20 01 01 - deșeuri din hârtie (aprox. 5 kg), 17 04 07 - deșeuri metalice (aprox. 25-30 kg), 17 03 01* - asfalturi cu conținut de gudron și huila, 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 01 01 - 17 05 04 - deșeuri din demolări, inclusiv pământ excavat din amplasamente (deșeuri din construcții), 17 02 01 - deșeuri de lemn (altele decât transversal de lemn), 15 02 02* - absorbanți contaminați cu substanțe periculoase.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare, conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.



- *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.*

- *riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectului:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:* terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilanul Municipiului Ploiești; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația terenului: CC- zonă pentru căi de comunicație și construcții aferente, Ccr - căi rutiere, conform Certificatului de Urbanism nr. 904/27.09.2023 emis de Primăria Municipiului Ploiești.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:* nu este cazul.

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:



- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
 - **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
 - **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
 - **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
 - **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
 - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
 - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - alte lucrări de execuție drumuri din zonă;
 - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;



- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor propuse;