



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 6161 /06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI IZVOARELE, reprezentata de Primar Grigore Ioan Paul**, cu sediul în județul Prahova, comuna Izvoarele, sat Izvoarele, str. Garii, nr. 381 înregistrată la APM Prahova cu nr. 6161/21.04.2020, completată cu nr. 7002/12.05.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.06.2020, ca proiectul: **„ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat în comuna comuna Izvoarele, satele Izvoarele, Homoraciu, Malu Vanat, ulita Luncii, ulita Malului, str. Trandafirilor, str. Salciei, str. Lalelelor, ulita Macilor, str. Garii, str. Bisericii, Intrarea Rozelor, DN 1A, DJ 102 și DC 19A, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

• **dimensiunea și concepția întregului proiect:** terenul în suprafața totală de 18.128mp este situat parțial în intravilanul și parțial în extravilanul comunei Izvoarele și apartine parțial domeniului public al județului Prahova și al comunei Izvoarele, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare și HCL nr. 20/02.05.2019 pentru aprobarea Nomenclatorului stradal și parțial domeniului public aflat în administrarea CNAIR și CNCFR S.A.

Conform PATJ Prahova, PUG și RLU ale localității – documentații aprobate - terenul este situat parțial în zona de protecție sanitară conductă aducțiune apă, zone cu propuneri amenajare intersecții și modernizare drumuri, zone de protecție LEA 20kV, cale ferată, DN 1°, zona de protecție monument istoric înscris în LMI aprobată prin Ord. MC nr. 2828/2015 cu indicativul PH-II-m-A-16513, Biserica “Adormirea Maicii Domnului” și parțial în zona cu risc mare la alunecări de teren.

Proiectul propune: realizarea unei fundații a drumului din balast și piatră spartă, realizarea unui sistem de colectare a apelor pluviale dar și elemente de evacuare a cestora, la intersecții cu drumuri clasificate sau drumuri laterale.

Drumurile de interes local ce fac obiectul prezentului proiect și se intersectează cu DN 1A, drum ce străbate comuna Izvoarele sunt următoarele: Ulita Rozelor, Bisericii, Garii 1 și Garii 2, Lalelelor, Salciei, Trandafirilor și însumează în total 1.993 metri lungime.



Drumurile ce se intersectează cu DN 1A se amenajează pe o lungime de 25 m din marginea părții carosabile cu o structură rutieră echivalentă cu a drumului DN 1A.

Drumurile de interes local ce se intersectează cu alte drumuri laterale ce se amenajează pe o lungime de 15 m cu un profil transversal asemănător cu al drumurilor cu care se intersectează, se vor realiza cu o structură rutieră identică cu cea din cadrul proiectului.

Intersecțiile drumurilor laterale cu drumurile din cadrul proiectului se amenajează cu racordări cu arc de cerc, astfel încât amenajarea intersecțiilor să se facă în limitele domeniului public și să permită încadrarea vehiculelor aparținând serviciilor publice (pompieri, salvare, poliție, salubritate etc), prevăzându-se raze de racordare în conformitate cu normativele în vigoare, AND 600/2010 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.

Structura Rutiera

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat
- 20 cm strat de bază din piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de formă din balast

Scurgerea Apelor

- se va realiza prin pantele longitudinale și transversale în zona sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale; acestea sunt racordate în lung la rețeaua existentă la capetele sectorului modernizat, dar și prin intermediul podetelor existente și proiectate. Pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață, s-a optat pentru elementele prefabricate de tip rigolă de acostament sau rigolă scafă, având în vedere latimile de drumuri existente .

Pentru lucrările de semnalizare se vor prevedea indicatoare rutiere pentru semnalizare verticală. Aceste lucrări se vor trata împreună cu cele aferente conexiunilor la drumurile locale existente.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** deșeurile generate la realizarea proiectului propus (deșuri de construcții);
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

• **utilizarea actuală și aprobată a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrările are categoria de folosință *drum*, iar destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității – documentații aprobate - este pentru: zonă cai de comunicație, subzonă cai de

comunicatie rutiere si amenajari aferente in intravilan si terenuri ocupate de cai de comunicatie in extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 17/07.04.2020, emis de Primaria Comunei Izvoarele;

• **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
- zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane si forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute.
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- amplasarea organizării de șantier să se realizeze în afara zonelor protejate și astfel încât să nu afecteze fluiditatea traficului în zona lucrărilor;