



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. 14911/.....06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE-D.R.D.P. BUCURESTI** reprezentata prin **DINU DANIEL-AUGUSTIN-DIRECTOR GENERAL REGIONAL** din din Bucuresti, B-dul Iuliu Maniu Nr.401A, Jud. Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 14911/02.09.2019, completata cu nr. 7050/13.05.2020 si cu nr....., în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 09.06.2020, ca proiectul: **„PRAG DE FUND LA POD PE DN1B, KM 11+295, PESTE TELEAJEN, LA BUCOV”**, propus a fi amplasat in comuna Blejoi, comuna Bucov, municipiul Ploiesti, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (e) si 13(a) iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea si conceptia intregului proiect:

Pentru reabilitarea pragului de fund si punerea in siguranta a podului pe DN 1B, km 11+295, peste raul Teleajen, la Bucov, se propun două soluții de intervenție, in conformitate cu solutia tehnica propusa in cadrul expertizei tehnice, ambele avand ca element comun introducerea unor trepte/ caderi suplimentare, astfel:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Solutia I – Refacerea bazinului disipator degradat mal drept si reparatii la bazin disipator mal stang, prevederea unor noi trepte, praguri deversoare si bazine disipatoare pe ambele maluri si realizarea rizbermei in solutia de saltele articulate din beton armat;

Solutia II – Refacerea bazinului disipator degradat mal drept si reparatii la bazin disipator mal stang, prevederea unor noi trepte, praguri deversoare si bazine disipatoare pe ambele maluri si realizarea rizbermei din anrocamente pozate pe elemente geosintetice.

Lucrarile de consolidare in ambele solutii presupun, pentru jumatatea de albie dinspre malul drept, executia unui bazin disipator nou care sa-l inlocuiasca pe cel prabusit si continuarea in aval cu inca trei trepte, praguri deversoare si bazine disipatoare, urmat in final de o rizberma comuna ambelor maluri. Pentru jumatatea de albie dinspre malul stang, realizarea reparatiilor necesare la bazinul disipator existent aflat inca in amplasament (dar subspalat si erodat) si continuarea in aval cu inca trei trepte, praguri deversoare si bazine disipatoare, aliniata cu cele de pe malul drept si in final aceeasi rizberma comuna ambelor maluri. Diferenta consta din modul de realizare al rizbermei.

Lucrarile se pot realiza pe jumatati de albie (fata de actuala demarcatie data de scara de pesti) prin punerea la uscat alternativa, cu dig de deviere.

Scara de pesti va fi prelungita pe lungimea noii constructii si va fi racordata la bieful aval, astfel incat sa-i fie redada functionalitatea.

Funcție de noile dimensiuni ale ansamblului in trei trepte se va interveni la apararile de mal existente in aval de pragul deversor pentru corelarea acestora cu viitoarea constructie.

Principalele materii prime utilizate pentru lucrările de construcții sunt: beton, ciment, agregate, armături (oțel, sârmă trasă netedă pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, mixtură asfaltică, metal, materiale plastice, aditivi, emulsie bituminoasă, oțel, pământ pentru umplutură; acestea se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zonă și vor fi aduse la obiectiv de către furnizor sau antreprenor. Materii auxiliare utilizate vor fi: combustibil pentru transport, aditivi pentru beton, substante parafinoase, materiale bituminoase, etc.

Diluanții, vopselele și lubrefianții pot fi adusi din import sau fabricați într-o unitate existentă. Vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse în recipiente etanși și va fi descărcată în utilajele de lucru specifice.

Lucrarile proiectate se vor realiza strict in amplasamentul existent al podului si pragului de fund aferent podului din albia raului. Nu vor exista alte zone ce vor fi afectate de executia





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

lucrarilor cu exceptia organizarii de santier. Dupa finalizarea lucrarilor suprafetele de teren ce vor fi afectate de organizarea de santier vor fi aduse la starea initiala.

Nu vor exista schimbari ale cailor de acces/comunicatie existente, pentru executia lucrarilor accesul va fi asigurat prin DN 1B, pana la podul existent. Pentru accesul in albia raului in zona pragului de fund existent se va amenaja un drum tehnologic provizoriu amplasat in extravilanul comunei Blejoi si intravilanul municipiului Ploiesti,

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** Nu este cazul
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Pe perioada executiei lucrarilor asigurarea utilitatilor necesare in cadrul organizarii de santier se va realiza astfel:

Alimentarea cu apa a organizarii de santier se va realiza fie prin racord la reseaua existenta in zona, fie din alte surse.

Evacuarea apelor uzate rezultate de la organizarea de santier se va realiza in conformitate cu prevederile legale, prin colectare-tratare-evacuare. Apele uzate menajere vor fi colectate in bazine vidanjabile de unde vor fi preluate cu vidanaje in vederea epurarii in localitatile de pe traseu. In zona amenajarilor de santier (fronturi de lucru) vor fi montate toalete ecologice pentru personalul care va realiza lucrarile.

Energia electrica necesara functionarii organizarii de santier si desfasurarii activitatilor de constructie va fi asigurata din sistemul energetic national, prin bransarea la reseaua locala de energie electrica fie prin prevederea de generatoare de curent in cadrul organizarii de santier.

- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii si deseuri menajere provenite de la personalul care lucreaza.

Colectarea deseurilor menajere se va face selectiv (cel putin in 3 categorii), depozitarea temporara fiind realizata doar in cadrul suprafetei special amenajate in organizarea de santier. In acest scop va fi prevazuta o platforma de colectare, care se va dota cu europubele sau eurocontainere care sa asigure o capacitate de stocare conform solicitarilor societatii autorizate sa preia aceste deseuri in vederea eliminarii.

Deseurile rezultate in urma realizarii proiectului se incadreaza conform HG 856/2002 in urmatoarele categorii:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- deșeuri din demolari - sub forma de moloz, materiale de construcție: cod deseuri - 17 01 07
- deșeuri metalice din demolari - cod deseuri 17 04 05 și 17 04 07
- deșeuri din pamant excavat - cod deseuri 17 09 04

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex. Din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice);** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat partial in intravilanul municipiului Ploiesti, partial in intravilanul si extravilanul comunei Bucov, partial in extravilanul comunei Blejoi si partial apartine domeniului public al statului aflat in administrarea AN. Apele Romane si RN a Padurilor Romsilva si Ministerul Transporturilor concesionat catre CNAIR conform contract de concesiune nr. 36814/21.09.2018. Terenul are categoria de folosinta cursa pe, paduri si cai de comunicatie, conform Certificatului de Urbanism nr. 72/12.07.2020.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
 - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

-**importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

-**natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

-**natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

-**intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

-**probabilitatea impactului**; nu este cazul;

-**debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - pe perioada executiei lucrărilor, estimată la 12 luni;

-**cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

-**posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - Pe perioada executiei în scopul creării unui disconfort cât mai redus populației, se va respecta un program normal de lucru și se va asigura accesul permanent al riveranilor și al mașinilor de intervenție în caz de urgență.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: - lucrarea propusă nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.



Condițiile de realizare a proiectului:



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- a) Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- b) Se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- c) Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate.
- d) Se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- e) Este strict interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;
- f) Se vor lua masuri de protectie speciale a apelor de suprafata si subterane din zonele de protectie sanitara, pentru a preveni eventualele contaminari prin infiltratii sau scurgeri;
- g) dotarea organizarii de santier cu un sistem adecvat de epurare a apelor uzate, tehnologice si menajere, inainte ca acestea sa ajunga in reseaua de canalizare;
- h) Lucrarile se vor desfasura astfel incat sa se asigure fluidizarea traficului in zona;
- i) La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- j) Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- k) Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.

