



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### PROIECT

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PĂULEȘTI reprezentată prin Sandu Tudor - primar** cu sediul în comuna Păulești, str. Calea Unirii, nr. 299, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3520/29.02.2024, completată cu nr. 6607/11.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 18.04.2024, ca proiectul: „**Parcare Păulești, Comuna Păulești, județul Prahova**” propus a fi amplasat în comuna Păulești, sat Păulești, T 18, P Cc639, NC30047, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(b), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) **Caracteristicile proiectului:**

**dimensiunea și concepția întregului proiect:** imobilul (teren), este situat în intravilanul comunei Păulești și aparține domeniului privat al comunei Păulești conform actului notarial autentificat cu nr. 966 din 03.06.2020 emis de Lupu Maria Luiza Ploiesti.

Proiectul presupune amenajarea a două zone de parcare cu o suprafață totală de 150 de locuri, respectiv:

-prima zonă de parcare cu o lungime de 55.28 m și o lățime de 30 m și o suprafață de 1658.40 mp; pantă transversală 2.5%; zonă amenajată încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25; structura



rutieră: 4 cm BA16 RUL 50/70; 6 cm BAD 22.4 LEG 50/70; 15 cm strat de fundație din piatra spartă; 25 cm strat de fundație din balast;

-a doua zonă de parcare cu o lungime de 72.58 m și o lățime de 26 m și o suprafață de 1887.08 mp; pantă transversală 2.5%; zonă amenajată încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25; structura rutieră: 4 cm BA16 RUL 50/70; 6 cm BAD 22.4 LEG 50/70; 15 cm strat de fundație din piatră spartă; 25 cm strat de fundație din balast.

Accesul către zona de parcare se va realiza din drumul județean DJ155 prin intermediul unui drum de acces în lungime de  $L=105.087$  m și lățime de  $l=6$  m ce va avea următoarele caracteristici: pantă transversală tip acoperiș 2.5%; zonă amenajată încadrată de borduri prefabricate din beton 20x25; structura rutieră: 4 cm BA16 RUL 50/70; 6 cm BAD 22.4 LEG 50/70; 15 cm strat de fundație din piatră spartă; 25 cm strat de fundație din balast.

Se propune totodată și realizarea împrejmuirii pe latura vestică a terenului, din plasă bordurată. Structura de rezistență a gardului este formată din fundații izolate sub stâlpii metalici din țeava rectangulară cu dimensiunea de 60x40x4m înglobată în blocurile de fundații. Dimensiunea blocurilor de fundare este de 50x50x100cm conectate între ele printr-o grindă la partea superioară cu grosimea de 20cm și înălțimea de 30cm.

Parcarea va fi dotată cu sisteme de echipamente complet automatizate, care vor asigura o modalitate de control automat al accesului și taxare pentru autovehicule în parcare și ieșirea facilă și care să realizeze atât încasarea, cât și eliberarea dovezii de plată și pe operator uman (pentru realizarea încasării contravalorii perioadei de staționare). Controlul accesului auto se va face folosind barierele care se vor ridica după ce tichetul de intrare va fi eliberat conducătorului auto. Pentru a fluidiza intrarea autovehiculelor în parcare și pentru a diminua timpii petrecuți de soferi în găsirea unui loc de parcare se vor folosi sistemele de semaforizare, informare locuri libere.

De asemenea se propune curățarea terenului de resturi vegetale improprie și eliminarea vegetației uscate, amenajarea spațiilor prin replantarea vegetației și integrarea vegetației mature existente în amenajare.

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele longitudinale și transversale proiectate către gurile de scurgere proiectate. Suprafața platformei betonată asupra căreia se va dimensiona instalația de captare a apei pluviale este de:  $S = 4353,65$  m<sup>2</sup>. Apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea pluvială subterană proiectată, care are în componentă canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Cele două colectoare de apă pluvială vor fi din tuburi de PVC - KG SDR 8 DN 250 și vor avea următoarele lungimi:  $L_1 = 280$  m și  $L_2 = 32$  m. Apele pluviale



colectate de canalizare vor fi descărcate într-un separator de hidrocarburi ce are următoarele caracteristici: volum=1616 l, înălțime=1865 mm, diametru=1400 mm, diametru racord intrare/iesire = DN250/DN250. Apa rezultată după acest separator de hidrocarburi se va descărca în rețeaua de canalizare existentă pe domeniul amplasamentului.

Se va realiza instalație de iluminat a parcării și instalație de iluminat stradal pentru drumul de acces, cu corpuri de iluminat cu LED amplasate pe stâlpi de iluminat metalici.

Organizarea de șantier va fi amenajată pe terenul deținut de beneficiar și va fi împrejmuită provizoriu.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă și va cuprinde: zonă de depozitare materiale de construcții, șelă, scule și unelte, containere de depozitare deșeurilor, vestiar, sală de mese, container birou organizare de șantier, toalete ecologice etc. Organizarea de șantier se va desfășura la finalizarea lucrărilor, fără a afecta proprietățile vecine și rețelele edilitare existente.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșeurile din construcții respectiv: 20 03 01-deșeurile menajere, 15 01 01-ambalaje de hârtie și carton; 15 01 02-ambalaje de materiale plastice; 17 01 01-beton și moloz; 17 02 01-lemn; 17 02 02-deșeurile de sticlă; 17 02 03-materiale plastice; 17 04 07-amestecuri metalice; 17 05 04-pământ și pietre;

Deșeurile rezultate vor fi stocate selectiv în spațiu special amenajat până la preluarea de către firme autorizate pe bază de contract.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.



c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul comunei Păulești și aparține domeniului privat al comunei conform Certificatului de Urbanism nr. 376 din 14.11.2023, emis de Primăria comunei Păulești, terenul are categoria de folosință curți-construcții. Destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității - documentații aprobate este pentru subzona mixtă compusă din instituții publice, servicii de tip turistic și amenajări complementare - spații verzi, amenajări sportive, loisir.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;



- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării

investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și luării tuturor măsurilor privind protecția mediului prevăzute în acesta.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale. Pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o buna practică;

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;



- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul nu are legătură cu apele și nu se construiește pe ape; proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct responsabili de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;



- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- k) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;

#### ***Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare***

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 16.03.2024 în „Ziarulprahova.ro” și la sediul Primăriei comunei Păulești.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul A.P.M. Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile



autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.