



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. / 6899 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DRAGANESTI**, cu sediul în județul Prahova, comuna Draganesti, sat Draganesti, str. Principala, nr. 59, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6899/17.04.2024, completată cu nr. 7025/18.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 23.04.2024 că proiectul: **„Extindere sistem de distribuție gaze naturale în comuna Draganesti cu satele aparținătoare: Draganesti, Meri, Baraitaru, Cornu de Jos și Belciug, județul Prahova, din Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”**, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Draganesti conform Certificatului de Urbanism Nr. 4/20.02.2024 emis de către Primăria Comunei Draganesti - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct.13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*- suprafața de teren afectată de proiect este de 10701,9 mp

Prin proiect se dorește extinderea rețelei de gaze, traseu proiectat cu o lungime de 21.403 m. Conform temei de proiectare conducta nou propusă se va racorda la conducta existentă având regim actual redusă presiune, dar se va proiecta și executa în condiții de regim de medie presiune din punct



de vedere al distanțelor fata de construcții și utilități, al materialelor folosite și al probelor de presiune. Proiectul se va face în funcție de situația existentă pe teren, alegându-se traseul optim, cu respectarea distanțelor obligatorii minime dintre bransament și alte instalații subterane, construcții sau obstacole.

Lucrările propuse :

- săpătura de pământ;
- strat nisip;
- pozare conductă;
- strat nisip până la cota - 0.55 m;
- umplutura de pământ cu tasare și compactare;
- balastare cu tasare și compactare în straturi de 20 cm;
- refacere trotuar / carosabil (dacă este cazul).

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de beneficiar (teren viran aparținând domeniului public din apropierea investiției), fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** -în timpul lucrărilor vor fi generate următoarele tipuri de deșuri: fier, fonta, oțel - cod deșeu 17 04 05; pământ și pietre - cod deșeu 17 05 04; deșuri menajere amestecate - cod deșeu 20 01 03.

Deșuri rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) **Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, iar destinația zona cai de



comunicatie rutiera conform Certificatului de Urbanism nr. 4/20.02.2024 emis de Primăria Comunei Draganesti.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:*** nu este cazul.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- ***importanța și extinderea spațială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- ***natura impactului:*** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- ***natura transfrontalieră a impactului:*** nu este cazul;

- ***intensitatea și complexitatea impactului:*** nu este cazul;

- ***probabilitatea impactului:*** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.



- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- amplasamentul organizării de santier și traseul drumurilor de acces vor fi astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural ;
- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusă în zonele de case



- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate și baterii se va face numai la societăți autorizate;
- materialele de construcții vor fi aduse pe șantier numai în cantitățile necesare executării lucrărilor zilnice;
- este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- după desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație, respectând legislația în vigoare.
- constructorul trebuie să execute toate lucrările și să ia toate măsurile necesare protecției mediului și micșorării impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare, în conformitate cu legislația și normele locale respective în vigoare;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- la finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;