



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR.

Ca urmare a solicitării depuse **COMUNA GURA VITIOAREI** reprezentata de Stanescu Gheorghe - Primar din comuna Gura Vitioarei, nr. 214, jud. Prahova, înregistrata la APM Prahova cu nr. 3871/06.03.2024 și completata cu nr. 6875/17.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 23.04.2024, ca proiectul: „Asfaltare DC 16A Sat Fundeni”, cu amplasamentul în sat Fundeni, DC 16A, NC 22462, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, **nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului :

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Terenul afectat de lucrări are suprafața totală de 19597 mp și este situat în domeniul public al comunei, parțial se află în zona de protecție a LEA 20kV, DC 16A, a străzii și intersecțiilor propuse spre modernizare, parțial în zona de protecție a conductei de aducțiune aflată în administrarea SC Jovila Construct SRL și parțial în zona afectată în caz de accident la barajul Maneciu.

Lucrări de drumuri: Traseul în plan

Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent. Elementele geometrice ale traseului proiectat urmăresc traseul existent corectându-l prin:



- corecții ușoare de traseu pentru a corecta aliniamentele și pentru îmbunătățirea curbilor de racordare în plan existente, calibrând platforma drumului și șanțurile necesare între limitele de proprietate, fără însă a afecta proprietățile adiacente drumului;

- introducerea curbilor progresive acolo unde este necesar (Fiind vorba de un drum existent nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru);

- **Traseul în profil longitudinal**

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic s-au îmbunătățit declivitățile traseului actual pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale de pe carosabil.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit:

- corectarea profilului existent al drumului,
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare .

- **Traseul în profil transversal**

Strazile din prezentul proiect are următoarele elemente în profil transversal:

-În profil transversal se va mentine latimea partii carosabile existente și se vor completa acostamentele cu balast și se vor asigura platforme de întâlnire la limita de vizibilitate.

- **Structura rutiera**

Dupa realizarea reparatiilor, colmatarea fisurilor și crapaturilor și înlocuirea locala, pe zonele ce prezintă tasări și faiantari, a structurii rutiere pe întreaga grosime cu 30 cm balast asternut în straturi succesive de max 15cm grosime, 15 cm strat de piatra sparta, 6 cm strat de legatura BAD22.4leg 50/70, se va aterne un covor asfaltic din beton asfaltic de uzura BA16 rul 50/70 de 4 cm grosime.

Lungimea drumului este de 2164 ml.

- **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

- Evacuarea apelor pluviale este asigurată prin pante longitudinale și transversale și prin lucrările de decolmatare santuri existente.

Scurgerea apelor de pe carosabil va fi asigurată prin pantele transversale către santuri și rigole și prin podetele proiectate.

Se va asigura aducerea la cota proiectului a caminelor existente.

Organizarea de santier :

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:



- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Conditii pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil in incinta santierului;
- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor imprejmu zonele de lucru pentru delimitarea stricta a perimetrelor unde se executa lucrari. Organizarea de santier se va imprejmu cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în spatii amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,
- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant excedentar, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deseuri, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșuri in zona de lucru sa fie permanent minima.



- **poluarea și alte efecte negative; nu este cazul;**
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - terenul pe care se execută lucrările are categoria de folosință: drum, iar destinația stabilită prin PUG și RLU ale localității este pentru CC-zona cai comunicații, CCr- zona cai comunicație rutiere, conform Certificatului de Urbanism nr. 70/20.12.2023 emis de Primăria comunei Gura Vitei.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:



- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontaliera a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: - nu este cazul.

II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spalarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



-Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteza redusa in zonele de case

-Constructorul va elabora o documentatie privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulatiei si evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari;

-Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje si autovehicule, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;

-Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate si baterii se va face numai la societati autorizate;

-Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor zilnice;

-Este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;

-Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

-Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.