

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /10453 din .09.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA COCORĂȘTII MISLII** reprezentată prin **Alexandru Daniel -Primar**, cu sediul în comuna Cocorăștii Mislui, sat Cocorăștii Mislui, str. Eroilor, nr. 121, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10453/27.06.2023, completată cu nr. 12122/02.08.2023 și cu nr. 12570/10.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 22.08.2023 ca proiectul: „**ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL/ METROPOLITAN ÎN CADRUL UAT COCORĂȘTII MISLII, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comuna Cocorăștii Mislui, N.C. 24127 – str. Viitorului, NC 24121 – str. Cocorilor – DC 9 – Tronson 1, Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(b), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**
- b) *Caracteristicile proiectului:*
  - **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul vizează realizarea unei piste pentru biciclete cu lungimea de 2410 m.

Amenajarea pistei pentru biciclete, în direcția spre Țipărești, se face astfel:

– pe partea stângă a drumului comunal DC9, începând din dreptul benzinăriei Rompetrol, pe o lungime de 841m

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

— pe partea dreaptă, începând din dreptul pistei de pe partea stângă, pe o lungime de 1.569m.

Elementele geometrice in profil transversal adoptate sunt:

- Lățime pista pentru biciclete –  $l = 2,0$  m (în dublu sens)
- Pantă transversală pistă pentru biciclete 1,50% - panta unica

Structura rutiera a pistei va avea următoarea alcătuire:

- 7 cm nisip;
- 10 cm piatra sparta 0-63 mm;
- 15 cm balast;
- 4 cm beton asfaltic BA16.

La intersecția traseului pistei pentru biciclete cu albiile existente se va amenaja o extindere a podețelor existente cu tuburi prefabricate Ø1000mm sau pasarele pietonale.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar. După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației originale, fără degradari.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și deseuri municipale. Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- *riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.*

c) Amplasarea proiectelor:

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – terenul este situat parțial în intravilanul și parțial în extravilan, aparține domeniului public al comunei și are categoria de folosință: ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 154/22.05.2023 emis de către Primăria Comunei Cocorăștii Mislui.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;* - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. .... emis de către AN- Apele Române- SGA Prahova și are o influență ne semnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și nu este necesară elaborarea SEICA..

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de: alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier;
- o) la finalizarea lucrărilor de construire, în vederea compensării pierderii de vegetație, se vor executa plantări de arbori și arbuști, în număr cel puțin egal cu exemplarele doborâte, cu rol peisagistic, de protecție pentru culturile agricole, pentru utilizatorii pistei de biciclete și pentru biodiversitatea zonei;
- p) pentru realizarea lucrărilor propuse nu se va ocupa terenul din albia minoră a cursului de apă cadastrat Dîmbu, aflat în administrarea A.N. ”Apele Române”;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- q) beneficiarul are obligația să urmărească evoluția albiei în timp și să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea stabilității albiei în zona lucrărilor propuse;
- r) curgerea normală în albiile cursurilor de apă și înlăturarea plutitorilor și a gheții cor fi asigurate în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar;
- s) se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. ....

