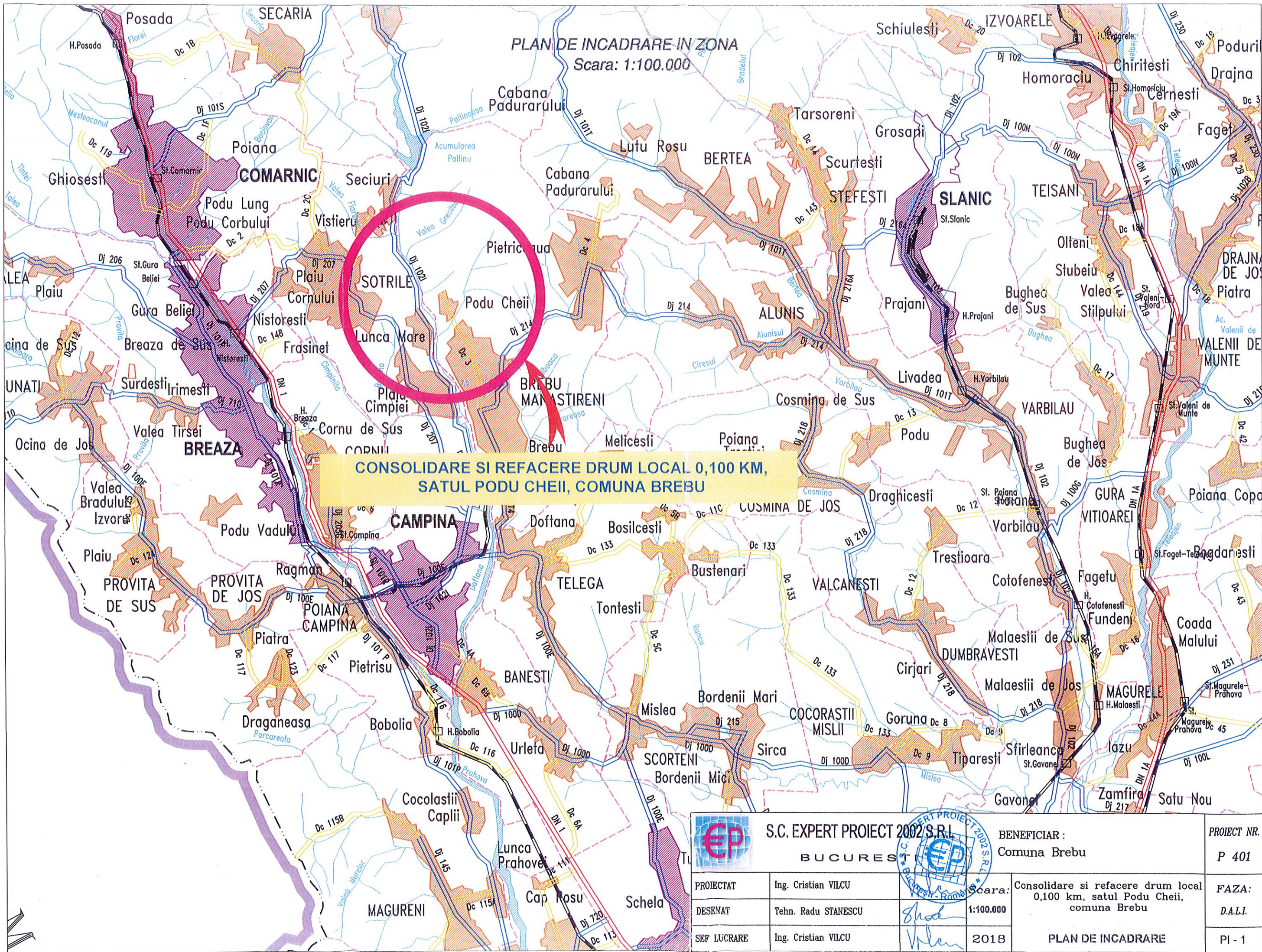


PLAN DE INCADRARE IN ZONA  
Scara: 1:100.000



**CONSOLIDARE SI REFACERE DRUM LOCAL 0,100 KM,  
SATUL PODU CHEII, COMUNA BREBU**

 <b>S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.</b> BUCURESTI		BENEFICIAR : Comuna Brebu		PROIECT NR. P 401
PROIECTAT Ing. Cristian VILCU	DESENAT Tehn. Radu STANESCU	Scara: 1:100.000	Beneficiar: Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu	FAZA: D.A.L.I.
SEF LUCRARE Ing. Cristian VILCU	2018	PLAN DE INCADRARE	PI - 1	

# PLAN DE SITUATIE - Solutia 1

Pozitia 1

scara 1:100

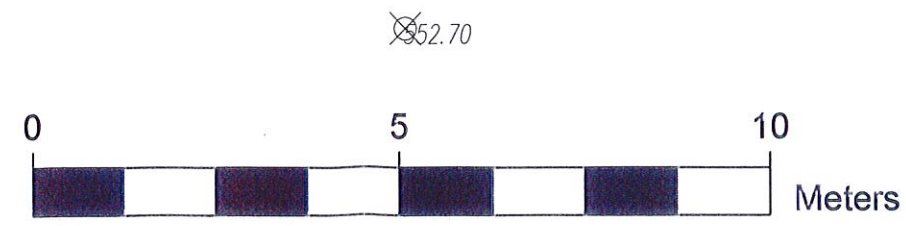



CURBA 1  
 U = 16.6019g  
 R = 70.00m  
 T = 9.18m  
 C = 18.25m  
 B = 0.59m

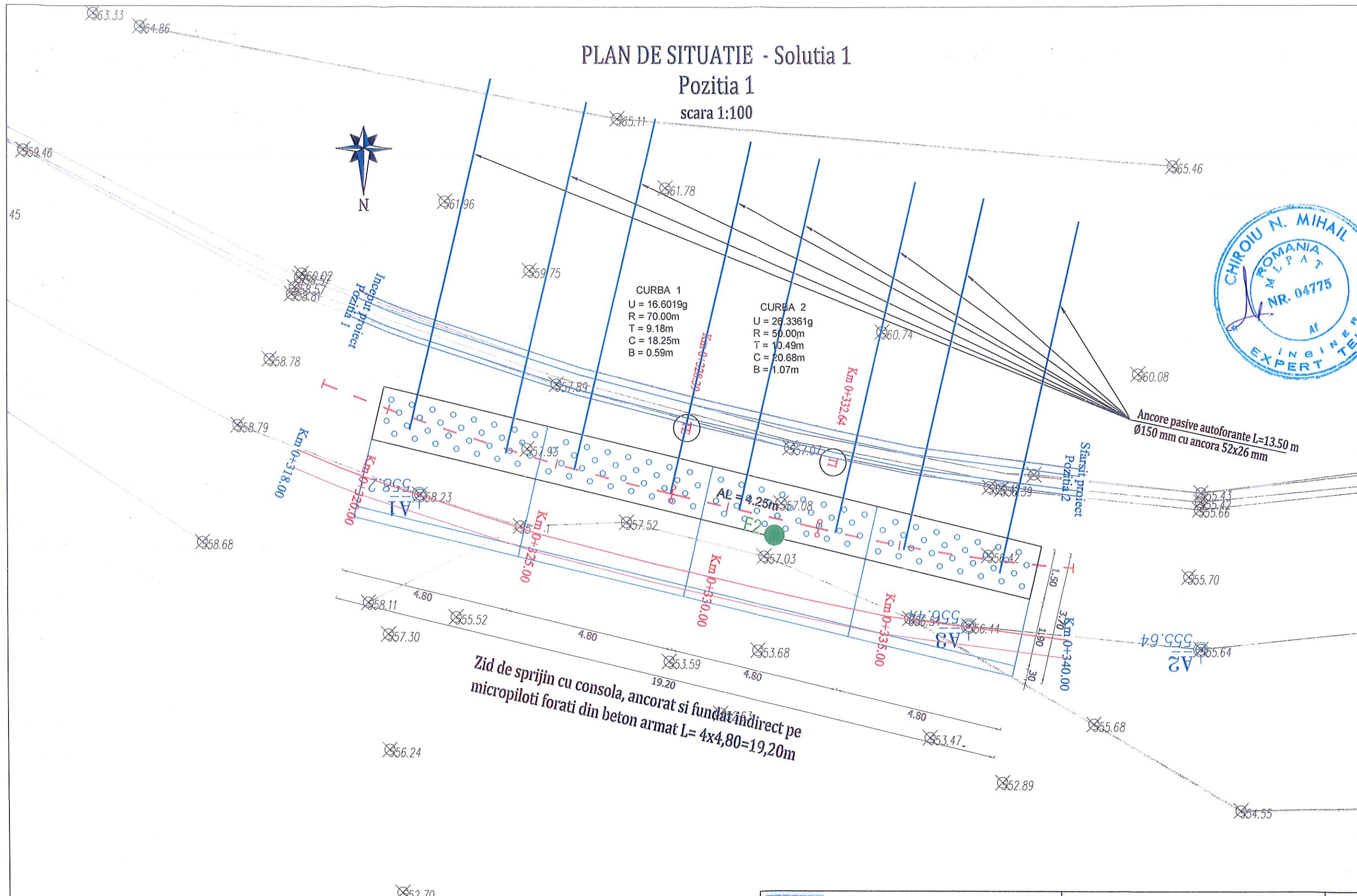
CURBA 2  
 U = 26.3361g  
 R = 50.00m  
 T = 10.49m  
 C = 20.68m  
 B = 1.07m

Ancore pasive autoforante L=13.50 m  
 Ø150 mm cu ancora 52x26 mm

Zid de sprijin cu consola, ancorat si fundat indirect pe micropiloti forati din beton armat L= 4x4,80=19,20m



 <b>S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.</b> BUCURESTI		BENEFICIAR : Comuna Brebu	PROIECT NR. P 401
PROIECTAT Ing. Cristian VILCU	DESENAT Tehn. Radu STANESCU	Scara: 1:100	FAZA: D.A.L.I.
SEF LUCRARE Ing. Cristian VILCU	2018	PLAN DE SITUATIE - Solutia 1 Pozitia 1	PS - 1



# PLAN DE SITUATIE - Solutia 1

## Pozitia 2

scara 1:100



Zid de sprijin cu consola, ancorat si fundat indirect pe micropiloti forati din beton armat L= 3x4,80=14,40m

CURBA 1  
 U = 59.7686g  
 R = 30.00m  
 T = 15.22m  
 C = 28.17m  
 B = 3.25m

CURBA 2  
 U = 15.1451g  
 R = 100.00m  
 T = 11.95m  
 C = 23.79m  
 B = 0.71m

Ancore pasive autoforante L=13.50 m  
 Ø150 mm cu ancora 52x26 mm



 <b>S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.</b> BUCURESTI		BENEFICIAR : Comuna Brebu	PROIECT NR. P 401
PROIECTAT Ing. Cristian VILCU		Scara: 1:100 2018	FAZA: D.A.L.I.
DESENAT Tehn. Radu STANESCU			Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu
SEF LUCRARE Ing. Cristian VILCU			PLAN DE SITUATIE - Solutia 1 Pozitia 2

# PLAN DE SITUATIE - Solutia 2

## Pozitia 1

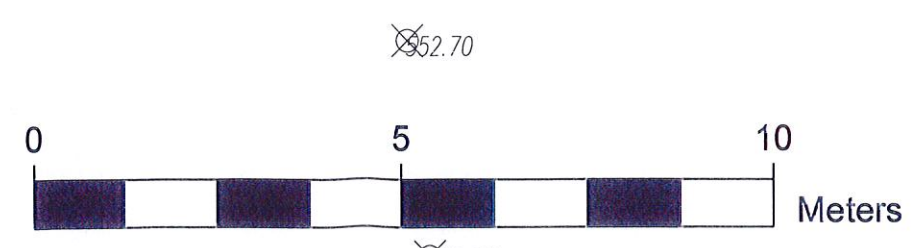
scara 1:100



CURBA 1  
 U = 16.6019g  
 R = 70.00m  
 T = 9.18m  
 C = 18.25m  
 B = 0.59m

CURBA 2  
 U = 26.3361g  
 R = 50.00m  
 T = 10.49m  
 C = 20.68m  
 B = 1.07m

Viaduct de coasta si sustinere versant cu piloti forati  
 Ø600 mm

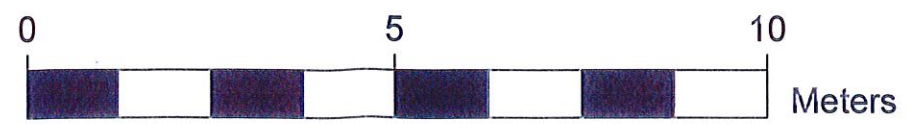
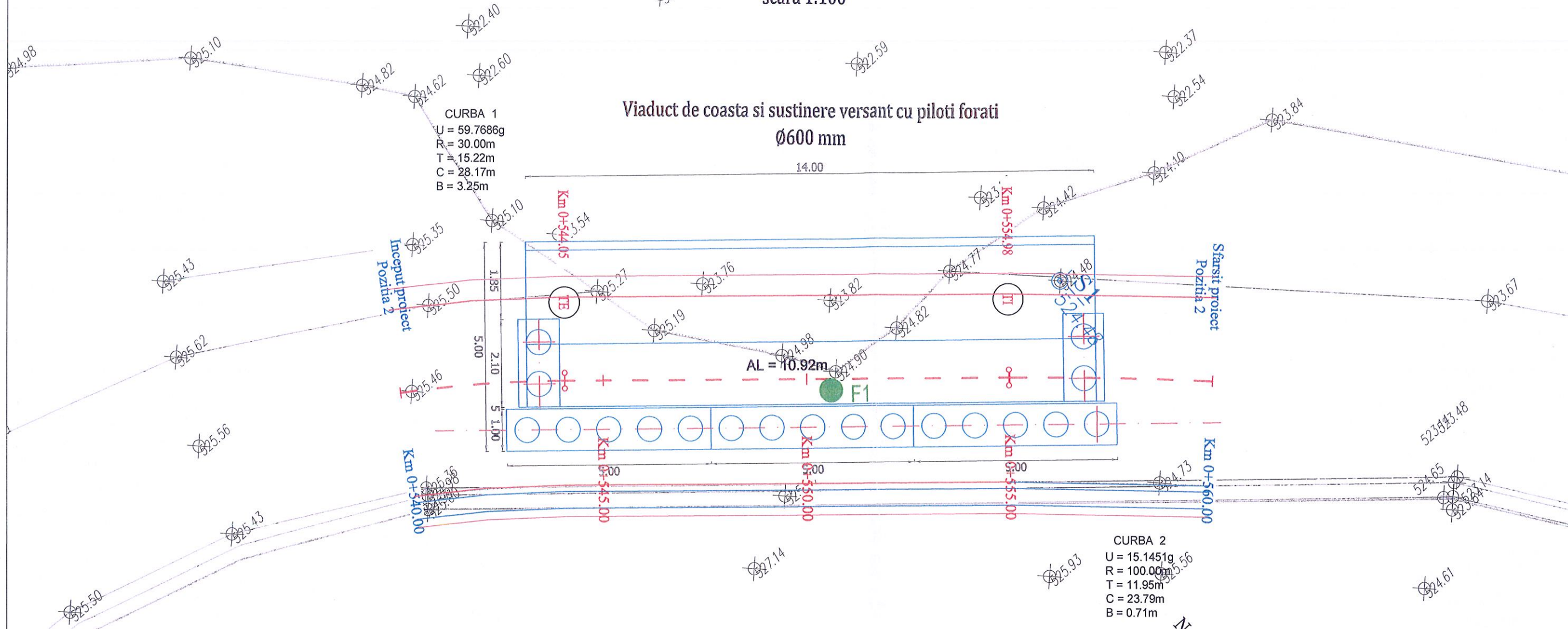


		BENEFICIAR : Comuna Brebu		PROIECT NR. P 401
PROIECTAT Ing. Cristian VILCU		Scara: 1:100	Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu	FAZA: D.A.L.I.
DESENAT Tehn. Radu STANESCU		2018	PLAN DE SITUATIE - Solutia 2 Pozitia 1	PS - 1
SEF LUCRARE Ing. Cristian VILCU				

# PLAN DE SITUATIE - Solutia 2

## Pozitia 2

scara 1:100

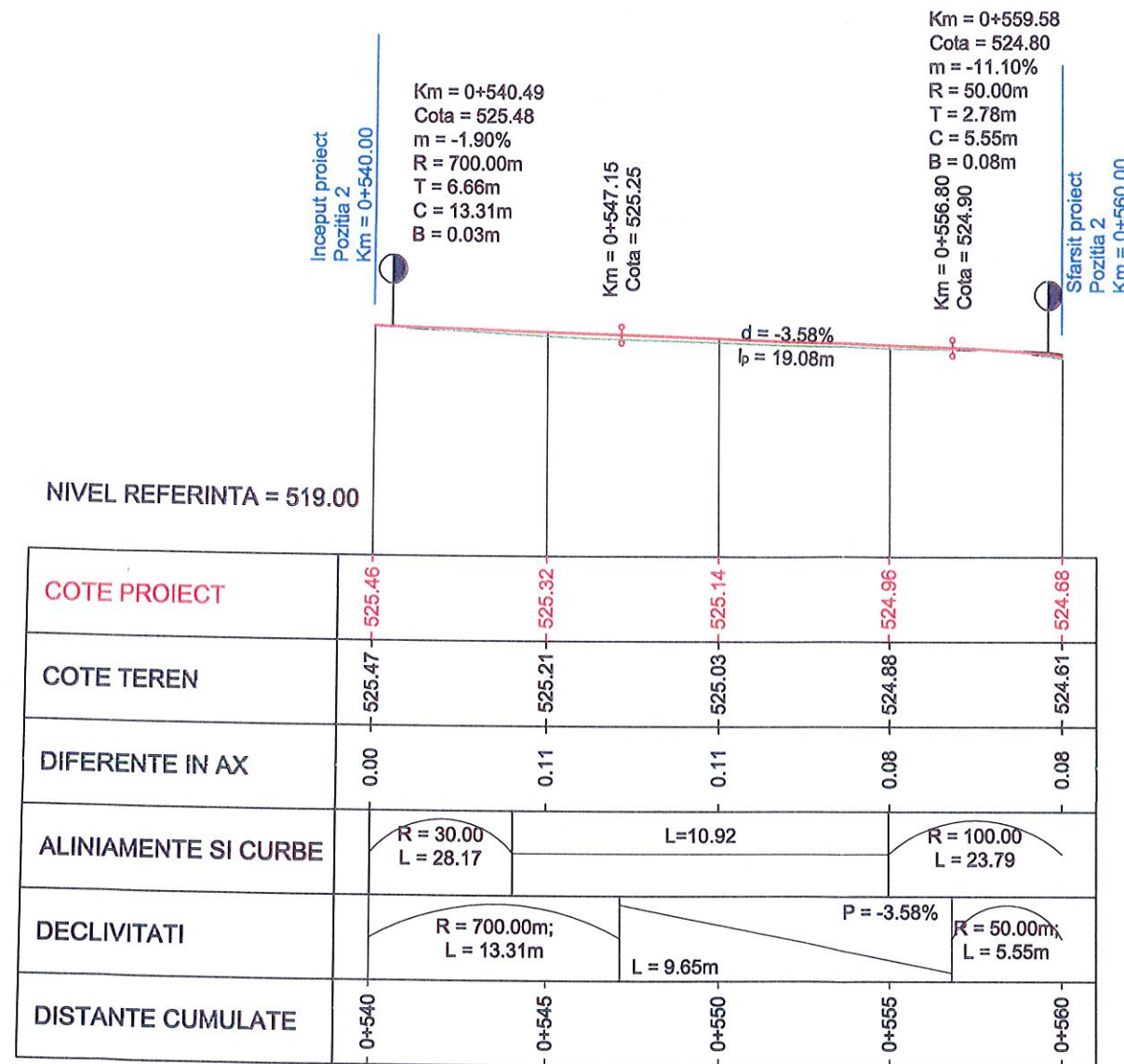



		BENEFICIAR : Comuna Brebu		PROIECT NR. P 401
PROIECTAT Ing. Cristian VILCU		Scara: 1:100	Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu	FAZA: D.A.L.I.
DESENAT Tehn. Radu STANESCU		2018		PLAN DE SITUATIE - Solutia 2 Pozitia 2
SEF LUCRARE Ing. Cristian VILCU				

# PROFIL LONGITUDINAL

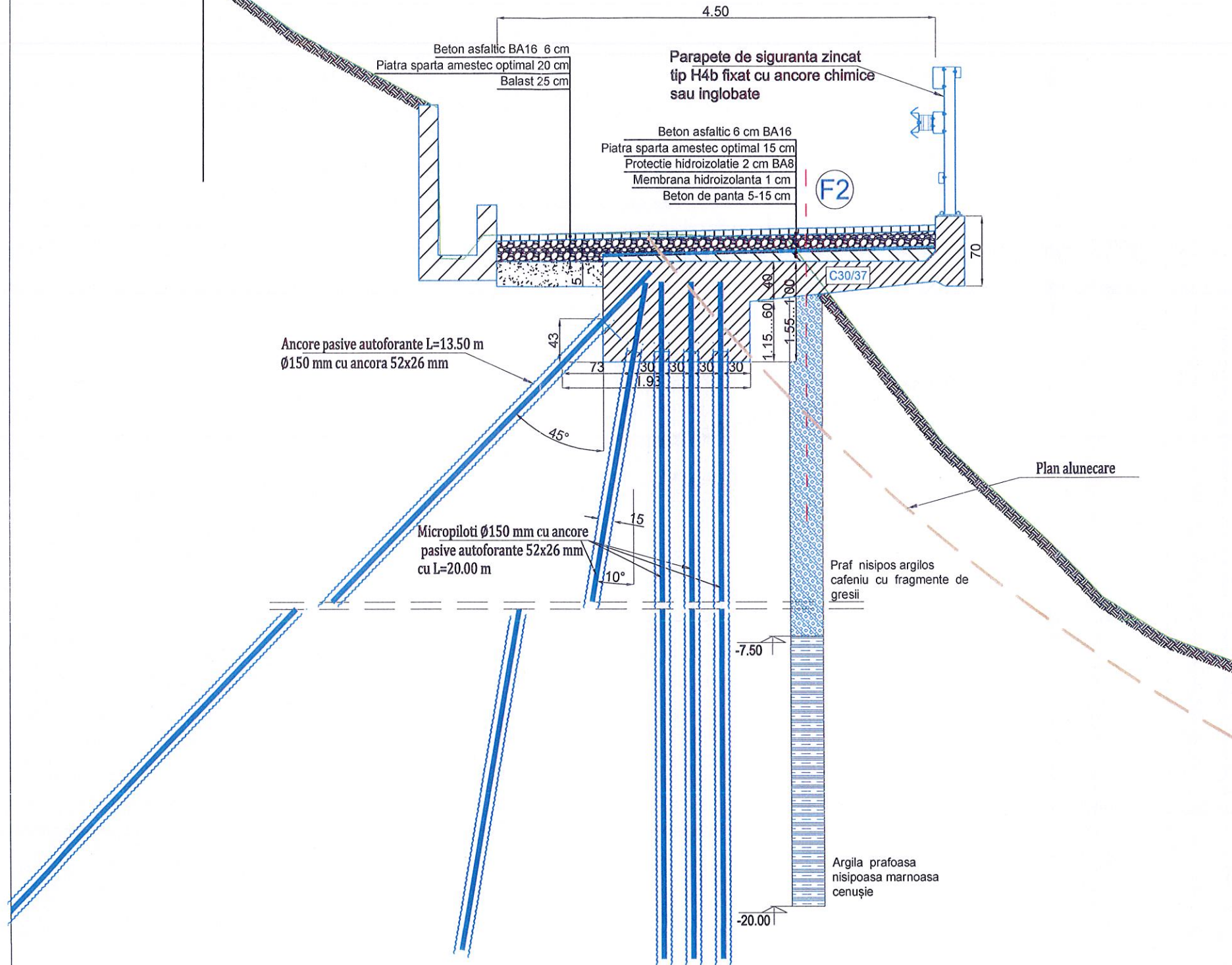
## Pozitia 2

scara 1:200



	S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.		BENEFICIAR :	PROIECT NR.
	BUCURESTI		Comuna Brebu	P 401
	PROIECTAT	Ing. Cristian VILCU	Scara:	Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu
DESENAT	Tehn. Radu STANESCU	1:200	DALI.	
SEF LUCRARE	Ing. Cristian VILCU	2018	PROFIL LONGITUDINAL Pozitia 2	PL - 2

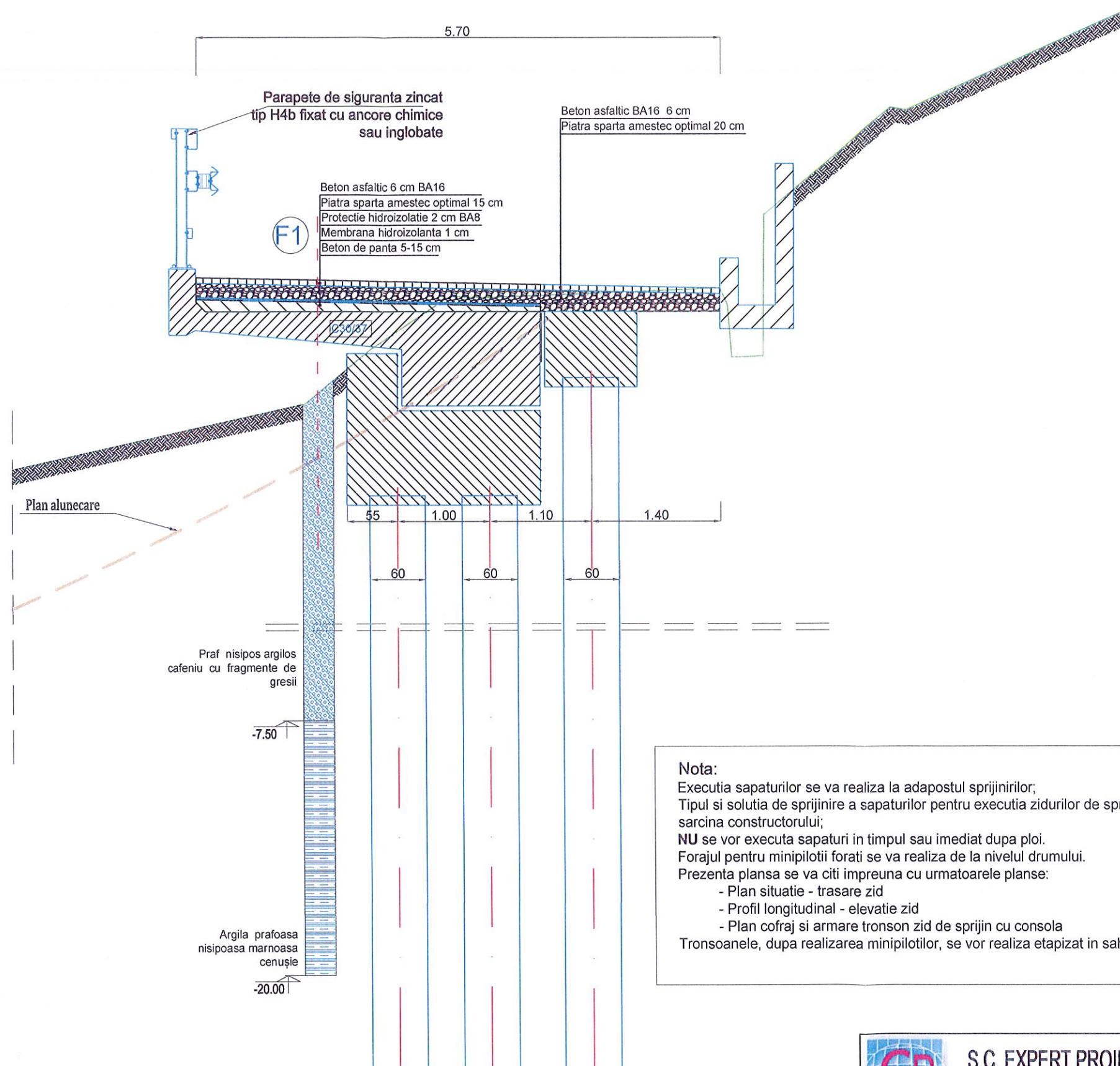
# Profil transversal tip - Solutia 1 Pozitia 1




**Nota:**  
 Executia sapaturilor se va realiza la adapostul sprijinirilor;  
 Tipul si solutia de sprijinire a sapaturilor pentru executia zidurilor de sprijin este in sarcina constructorului;  
**NU** se vor executa sapaturi in timpul sau imediat dupa ploii.  
 Forajul pentru micropilotii forati se va realiza de la nivelul drumului.  
 Prezenta plansa se va citi impreuna cu urmatoarele planse:  
 - Plan situatie - trasare zid  
 - Profil longitudinal - elevatie zid  
 - Plan cofraj si armare tronson zid de sprijin cu consola  
 Tronsoanele, dupa realizarea micropilotilor, se vor realiza etapizat in sah.

		<b>S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.</b> <b>BUCURESTI</b>		BENEFICIAR : Comuna Brebu		PROIECT NR. P 401
PROIECTAT	Ing. Cristian VILCU		Scara: 1:50	Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu  <b>Profil transversal tip - Solutia 1</b> <b>Pozitia 1</b>		FAZA: D.A.L.I.
DESENAT	Tehn. Radu STANESCU					PT - 1
SEF LUCRARE	Ing. Cristian VILCU					2018

## Profil transversal tip - Solutia 2 Pozitia 2



 <b>S.C. EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.</b> <b>BUCURESTI</b>		<b>BENEFICIAR :</b> Comuna Brebu		<b>PROIECT NR.</b> P 401
PROIECTAT	Ing. Cristian VILCU	Scara: 1:50	Consolidare si refacere drum local 0,100 km, satul Podu Cheii, comuna Brebu  <b>Profil transversal tip - Solutia 2</b> <b>Pozitia 2</b>	<b>FAZA:</b> D.A.L.I.
DESENAT	Tehn. Radu STANESCU			2018
SEF LUCRARE	Ing. Cristian VILCU			