



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect ACORD DE MEDIU

NR. PH - 2 din04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. CONPET S.A.** reprezentată de Timur Vasile Chis – director general, cu sediul în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14288/21.08.2019,

în baza prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, se emite

ACORD DE MEDIU

Pentru proiectul: **„LUCRARI HIDROTEHNICE DE PUNERE ÎN SIGURANȚA A TRAVERSĂRII AERIENE A RAULUI PRAHOVA CU CONDUCTELE DE TRANSPORT TITEI Ø 12 ¾” APARTINAND S.C. CONPET S.A. – ETAPA II”**, cu amplasamentul în comuna Brazi, sat Stejaru, str. DC 103, Hr 257, județul Prahova, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. 1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului: punctul 13 - litera a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile echipamentele și resursele naturale utilizate:

Proiectul constă în lucrări hidrotehnice de completare și punere în siguranță a lucrărilor executate în etapa I, inclusiv a traversării aeriene, atât în zona aval de lucrările deja executate, cât și în zona amonte, pentru asigurarea funcționării în regim de urgență a conductelor magistrale de transport titei Ø 12 ¾”, Cartojani – Ploiești, la traversarea râului Prahova, în zona sat Stejaru, comuna Brazi, județul Prahova.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Terenul este situat partial in intravilan si partial in extravilan si apartine domeniului public al statului administrat de AN APELE ROMANE ABA BUZAU – IALOMITA si domeniului public al comunei Brazi, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificarile si completarile ulterioare.

Conform PUG si RLU ale localitatii terenul este situat in zona de protectie a conductelor de transport produse petroliere administrate de S.C. CONPET S.A., zona de protectie sanitara a raului Prahova si a cimitirului, in zona cu propuneri de lucrari pentru protectie maluri si zona cu instabilitate conform studiului geotehnic.

Terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *curs apa, drum*, iar destinatia stabilita prin PUG si RLU ale localitatii – documentatii aprobate - este pentru zona cai de comunicatie rutiera, in intravilan si conform categoriei de folosinta in extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 120/08.08.2019, emis de Primaria Comunei Brazi.

Coordonatele in sistem STEREO 70 sunt:

A. Traversa de colmatare nr. 1 din anrocamente, L=19,5m

Nr.	X	Y	Z
1	371 349.63	575 302.31	135.30
2	371 368.43	575 308.11	135.11

B. Traversa de colmatare nr. 2 din anrocamente, L=33,0m

Nr.	X	Y	Z
3	371 339.34	575 345.15	135.39
4	371 372.39	575 372.39	135.06

C. Traversa de colmatare nr. 3 din anrocamente, L=17,5m

Nr.	X	Y	Z
5	371 369.91	575 387.56	135.17
6	371 380.59	575 373.49	135.11

D. Dig de consolidare din anrocamente, L=135,0m

Nr.	X	Y	Z
-----	---	---	---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

7	371 359.03	575 271.36	135.17
8	371 368.73	575 295.08	135.11
9	371 374.25	575 344.72	135.06
10	371 388.63	575 388.63	134.97

E. Consolidare mal drept din anrocamente intre pragul de fund executat in trepte si traversa ingropata nr. 1, L=67,80m

Nr.	X	Y	Z
11	371 412.57	575 524.49	127.10
12	371 431.54	575 549.52	127.03
13	371 442.42	575 560.81	127.00
14	371 458.32	575 574.06	126.91

F. Traversa ingropata din anrocamente nr. 2, L=40.00m, amplasata la circa 130m aval de traversa ingropata nr. 1

Nr.	X	Y	Z
15	371 574.79	575 648.47	126.40
16	371 581.38	575 653.00	126.40
17	371 594.97	575 633.22	126.40
18	371 588.38	575 628.69	126.40

G. Traversa ingropata din anrocamente nr. 3, L=40.00m, amplasata la circa 85.0m aval de traversa ingropata nr. 2

Nr.	X	Y	Z
19	371 663.84	575 663.30	126.02
20	371 673.79	575 662.28	126.02
21	371 671.35	575 638.41	126.02
22	371 661.40	575 369.42	126.02

Accesul la lucrare se face din DN 1A Ploiesti-Bucuresti pe Dj 101G spre localitatea Brazii de Sus, se intra pe partea dreapta pe Dj 140 spre localitatea Popesti si pe partea stanga se intra pe Dc 103 spre satul Stejaru și se ajunge in zona lucrarilor propuse pe malul drept.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Instalațiile si echipamentele utilizate:

Fasciculul de conducte de transport titei Ø 12^{3/4"} si Ø 14^{3/4"} Cartojani-Ploiesti, aparținand CONPET S.A. Ploiesti, in zona localitatii Stejaru, comuna Brazi, judetul Prahova, traverseaza aerian raul Prahova pe o estacada, in lungime de cca. 300m, sustinuta de 8 pile.

Descrierea principalelor faze ale proiectului:

Lucrarile propuse pentru protejarea malurilor si albiei impotriva fenomenelor erozionale si asigurarea functionarii in conditii de siguranta a conductelor sunt urmatoarele:

A. LUCRARI AMONTE TRAVERSARE:

- Traverse de colmatare din anrocamente

Pe malul drept amonte de traversarea aeriana cu conductele de titei este executata o aparare de mal din gabioane de o forma care da latimea albiei minore de la o valoare maxima de 98.0m la una minima de 42.0m in sectiunea traversarii.

Pentru a fi asigurata intrarea frontala a debitelor pe pragul de baza se vor executa trei traverse de colmatare de tip epui.

Traversele au urmatoarele lungimi:

- Traversa T1 din amonte, L= 19.5m;
- Traversa T2 mediana, L= 33.0m;
- Traversa T3 din aval, L= 17.5m.

Acestea se vor executa avand directie perpendiculara pe apararea de mal drept.

In sectiune transversala, traversele au forma trapezoidala cu baza mare inferioara, B=5.0m si baza mica superioara b= 1.5m, inaltimea fiind de 1.75m si panta taluzului m1=m2=1.

Traversele se vor executa avand panta superioara la coronament crescatoare i=1%, spre apararea de mal. Traversele au rolul de a forma incinte in zona malului drept, apele sa depaseasca cota lor, vitezele vor scadea catre 0 si astfel vor avea loc depuneri de material aluvionar.

Traversele de colmatare nu se vor monta pe saltele.

- Dig longitudinal de consolidare pe pat de fascine in fata traverselor

In plan, digul va porni din apararea de mal drept, zona amonte, va uni capetele traverselor si se va incheia in apararea de mal drept in zona amonte de traversarea aeriana cu conductele de transport titei.

Cota la coronament a digului in zona traverselor de colmatare va fi aceeasi cu cota acestora.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

În secțiune transversală corpul digului are forma trapezoidală cu lățimea la coronament $b=1.50\text{m}$, lățimea la bază $B= 5.88\text{m}$ și panta taluzului $m_1=1.5$ (spre albă), $m_2=1$ (spre mal), iar înălțimea $h= 1.75\text{m}$.

Corpul digului de consolidare se va monta pe o saltea din fascine cu grosimea de 60cm. Salteaua de fascine se va monta pe toată suprafața pe covor geotextil și va fi formată din suluri de fascine de 15cm grosime așezate din metru în metru atât pe direcție longitudinală cât și pe direcție transversală.

Spatiul rămas între suluri pe toată suprafața va fi umplut cu piatră spartă (anrocamente).

Salteaua va rămâne liberă spre albă pe o lungime de 4.0m.

Rolul digului este acela de a asigura stabilitatea traverselor de colmatare și de a forma linia nouă a malului drept pentru a asigura intrarea frontală a debitelor în secțiunea pragului de fund în trepte existent.

B. LUCRARI AVAL DE TRAVERSARE:

- Prag submersibil din anrocamente nr. 1

Se execută în secțiunea cca. 44.0m aval de pragul de fund din anrocamente executat anterior conform proiect nr. 313/1 din 2017, în scopul conservării talvegului în zona cuprinsă între cele două lucrări și implicit a pragului de fund din anrocamente executat anterior.

Acesta are cota superioară 126.91 și deschiderea la această cota este de 71,0m. Lungimea pragului de-a lungul talvegului este de 10.0m la partea superioară și de 8.0m la partea inferioară. Înălțimea pragului este de 3.0m, cota inferioară fiind 123.91. În zona aval pragul se execută taluzat, panta taluzului fiind $m=1$ pe primele 2 treimi ale înălțimii, iar pe ultimatreime taluzul este vertical, $m=0$.

În partea amonte pragul are față verticală, $m=0$ pe toată înălțimea sa.

În secțiunea pragului se vor consolida și malurile astfel:

- secțiunea consolidării de mal va fi de formă trapezoidală având lățimea la bază de 3.0m ce se va suprapune pe față superioară a pragului de fund submersibil (126.91), iar la partea superioară (133.73) lățimea va fi de 2.0m. Panta taluzului spre albă va fi $m=1$, iar panta taluzului spre mal va fi $m=0.85$.

Atât în corpul pragului submersibil cât și în corpul consolidării de mal anrocamentele trebuie să îndeplinească condiția $L_{cub}>60\text{cm}$.

- Consolidare mal drept cu anrocamente între pragul de fund din anrocamente executat





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

conform proiect nr. 313/1 din 2017 și pragul submersibil din anrocamente nr. 1, $L=67.8\text{m}$. Se execută în scopul protejării malului drept între cele două lucrări (existența și proiectată). Execuția consolidării de mal este necesară din cauza faptului că atât traversarea cu conductele de transport titei cât și lucrările de consolidare a albiei (apărare de mal, prag de fund și prag submersibil) sunt executate într-o zonă de curbura cu malul drept concav supus fenomenului de eroziune pe orizontală atât la debite mici cât și la debite mari, după care pe o lungime de cca. 150m albia intră într-un aliniament drept rectiliniu.

În secțiune transversală consolidarea de mal constă din execuția unui prism la baza malului și a unui pereu ce se desfășoară pe taluzul malului ce sprijină pe prism.

Prismul are secțiune trapezoidală cu lățimea la partea superioară de 1.0m, iar la partea inferioară de 3.06m. Spre albie prismul are panta taluzului $m=1$, iar spre mal $m=0.5$. Prismul se va executa din anrocamente cu latura cubului $l_{\text{cub}} > 60\text{cm}$ astfel încât acestea să nu fie antrenate.

Corpul prismului va fi format pe o saltea din fascine în grosime de 45cm. Salteaua va fi formată din suluri de nuiele având lungimea de 4.06m și grosimea de 0.15m. Salteaua de fascine va rămâne liberă în fața corpului prismului pe o lungime de 1.0m.

Pereul se va executa în grosime de 1.0m și se va desfășura pe taluz pe o lungime de 2.83m, cu o panta $m=1$.

- Prag submersibil din anrocamente nr. 2

Pragul îngropat constituie lucrare transversală și are rolul de conservare a taluzului, inclusiv de apărare a lucrărilor executate în amonte.

În secțiune transversală pragul are deschiderea din mal în mal $B=30.0\text{m}$, iar de-a lungul albiei $l=8.0\text{m}$. Adâncimea de fundare a pragului este $h=2.0\text{m}$. Fața amonte a pragului este verticală ($m=0$), iar fața aval pe jumătatea superioară a înălțimii $m=0$ și $m=1$ pe jumătatea inferioară, rezultând la fundare lungimea pragului $l_1=7.0\text{m}$.

În zona pragului submersibil se vor consolida și malurile tot cu anrocamente. Consolidarea malurilor se face pe toată lungimea pragului submersibil și anume $l=8.0\text{m}$.

În secțiune transversală protecția de mal are forma de paralelogram cu latura de la partea superioară de 2.0m, iar la partea inferioară de 3.0m. Panta taluzului dinspre albie este $m=1.0$ și lungimea pe taluz este $l=8.49\text{m}$ (acestea fiind executate până la cota superioară a malului). Deschiderea albiei la baza taluzului între malul stâng și malul drept în zona consolidată a malurilor este de 24.0m.

- Prag submersibil din anrocamente nr. 3





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Acesta se executa aval cca. 100m de pragul submersibil nr.1 din amonte.

In sectiune transversala pragul are deschiderea din mal in mal $B=30.0m$, iar de-a lungul albiei $l=10.0m$. Adancimea de fundare a pragului este $h=3.0m$. Fata amonte a pragului este verticala ($m=0$), iar fata aval pe jumatarea superioara a inaltimii $m=0$ si $m=1$ pe jumatarea inferioara, rezultand la fundare lungimea pragului $l_1= 8.0m$.

In zona pragului submersibil se vor consolida si malurile tot cu anrocamente. Consolidarea malurilor se face pe toata lungimea pragului submersibil si anume $l= 10.0m$.

In sectiune transversala protectia de mal are forma de paralelogram cu latura de la partea superioara de $2.0m$, iar la partea inferioara de $3.0m$. Panta taluzului dinspre albie este $m=1$. Protectia de mal drept are lungimea pe taluz $l=9.90m$; protectia de mal stang are lungimea pe taluz $l= 5.67m$, aceasta prelungindu-se la partea superioara inca $1.50m$ pe orizontala cu o grosime de $1.00m$ deoarece nivelul maxim al apelor corespunzator debitului de calcul depaseste cota malului.

Deschiderea albiei la baza taluzului intre malul stang si malul drept in zona consolidata a malurilor este de $24.0m$.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Pentru accesul la lucrare pe toata lungimea sa, se circula pe suprafetele ocupate temporar cu utilaje terasiere, cu acces din DC103, dar se vor amenaja si drumuri de acces provizoriu la lucrare.

Dupa terminarea lucrarilor, constructorul va preda beneficiarului terenul in aceleasi conditii cu cele de la inceperea lucrarilor si va acorda o atentie deosebita refacerii stratului de sol vegetal unde este cazul.

Materii prime, energia si combustibilii utilizati:

Material	Cantitate estimata	UM
Geotextil	1620	mp
Anrocamente cu $d_{cub}^{min} = 0.6m$	6723,57	mc
Carburanti, uleiuri de motor	1500	litri

- alte echipamente/confectii: placute (indicatoare, de numerotare, de avertizare, trepte de scara la gropile de pozitie si santuri de pozare, amortizoare de vibratii etc.);
- utilajele vor fi aduse pe amplasamentin perfecta stare de functionare, avand reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti executate in termen. Schimbarea lubrifiantilor se va



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

executa in atelierele specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie;

intreg setul de materiale ce vor fi utilizate va fi procurat pe baza de contracte, in vederea asigurarii cantitatilor necesare si a ritmului de aprovizionare, de la firme terte, specializate si autorizate;

- toate materialele, confectiile si accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

Utilizarea resurselor naturale:

In timpul lucrarilor sunt folosite si resurse naturale, specifice tehnologiilor de executie alese:

Material	Cantitate estimata	UM
Anrocamente cu $d_{cub}^{min} > 0,60m$	6723,57	mc

- resursele naturale utilizate pentru implementarea proiectului sunt legate de materialele de constructie ce vor trebui utilizate pentru realizarea lucrarilor, respectiv pentru drumuri de acces si constructii;
- utilizarea resurselor regenerabile – agregate minerale sunt aprobate prin Avizul de Gospodarie a Apelor;
- utilizarea resurselor negenerabile – nu este cazul;
- resursele naturale vor fi utilizate doar in faza de constructie a proiectului, fiind folosite pentru lucrarile de constructii, drumuri de acces, exploatarea acestora nerealizandu-se in zona studiata;
- realizarea lucrarilor nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, linii de transport a energiei electrice.

Asigurarea utilitatilor:

Asigurarea cu energie termica: lucrarea nu necesita consum de energie termica.

Telecomunicatii: sistemul de telecomunicatii va fi asigurat de constructor prin telefonie mobila pe durata realizarii lucrarilor.

Carburanti: necesarul de carburanti va fi asigurat de la statiile decarburanti din zona.

Alimentarea cu apa:

Apa potabila pentru consum individual va fi achizitionata din surse locale si va fi depozitata in vase etanse sau din comert in bidoane de plastic de unica folosinta. Peturile vor fi colectate



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

și depozitate separat pentru a fi transportate în locurile special amenajate în acest sens.

Apa pentru executia lucrarilor: nu este cazul – nu sunt consumuri tehnologice de apa pentru realizarea, exploatarea și mentenanța lucrarilor.

Conectare la energia electrica:

Alimentarea cu energie electrica pentru lucrarile de infrastructura (tehnologie clasica) și pentru lucrarile de arta va fi asigurata cu ajutorul **grupurilor electrogene** – surse proprii ale constructorului, drept urmare nu este necesara racordarea la rețeaua naționala de energie electrica.

Evacuare ape uzate menajere și tehnologice:

Pentru ape uzate menajere: se vor colecta în recipiente speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal, vidanțate și transportate la statia de epurare care deserveste zona - pentru vidanțarea/curatarea periodica a toaletelor ecologice montate la punctele de lucru, se va încheia contract cu o firma specializata.

Ape tehnologice uzate: nu este cazul.

În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianti) de la mijloace de transport și/sau utilaje defecte, în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate, iar defectiunile utilajelor vor fi remediate în unitati de service specializate.

Organizarea de santier:

Lucrarile de constructie și organizare de santier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren – un culoar în lungul malului drept (la limita malului), pe o suprafața de 400mp. La sfârșitul lucrării, se va dezafecta zona organizării de santier, sistematizând și refacând terenul.

Lucrari necesare amenajărilor din organizările de santier:

- amenajare platforma pentru organizare: nivelare, compactare platforma; realizarea de sapaturi pentru fundație containere; amenajare loc de parcare pentru utilaje și autovehicule;
- montare campuri containere și împrejmuire: montare containere depozit de materiale;
- montare WC ecologic; montare împrejmuiuri;
- amenajare post PSI;

Materialele de construcție vor putea fi depozitate fie în aer liber, pe platforme de depozitare, fara măsuri deosebite de protecție, fie în magazii provizorii pentru protejare împotriva acțiunii





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

agentilor externi, in cazul celor cu potential poluator - materialele se depoziteaza treptat de-a lungul suprafetei ocupate temporar in functie de necesitate.

De asemenea, se vor amenaja:

- magazine provizorii cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori;
- spatii de depozitare temporara a deeurilor rezultate in urma executarii lucrarilor.

In cadrul organizarii de santier se impune:

- asigurarea apei potabile;
- racordarea baracilor necesare organizarii de santier la reseaua electrica
- instruirea personalului si luarea de masuri de respectare a normelor de sanatate si securitate in munca, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectia mediului.

Pentru **accesul în organizările de santier se vor folosi drumurile existente.**

Activitatea in organizarea de santier se va desfasura in etapa de construire:

Evaluarea amplasamentului in vederea pozitionarii utilajelor, stabilirea traseelor de evacuare, delimitare spatii pentru amplasare containere cat si pentru depozitare deeurile rezultate.

Pe perimetrul incintei si in exteriorul acesteia vor fi amplasate inscriptionari din care sa reiasa denumirea lucrarii si a executantului acesteia.

Responsabilitatea pentru lucrarile necesare organizarii de santier in perioada de construire revin antreprenorului.

Pentru stabilirea necesarului de utilitati si amenajari diverse se va avea in vedere propunerea din planul de organizare de santier.

II. Motivele si considerentele care au stat la baza emiterii acordului

- proiectul nu se regaseste in planul/programul/strategia Comunei Brazi si nu a fost supus unei proceduri de evaluare de mediu conform Hotararii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe, cu modificarile ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri si programe asupra mediului, intrucat proiectul este la a doua etapa de lucrari ce se vor executa pentru finalizarea proiectului complex de amenajare a raului Prahova in zona traversarii aeriene cu conductele de transport titei;
- motivele/criteriile pe baza carora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologica si de amplasament – Conform expertizei tehnice s-au executat lucrari hidrotehnice in cadrul





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

unui proiect complex. In etapa I, s-a executat un prag de fund din anrocamente, aval de traversarea aeriana la cca. 50.0m pentru asigurarea stabilitatii albiei in zona amonte de prag si racordarea biefului amonte cu bieful aval. In etapa a II a, finala, a proiectului complex se propun lucrari de completare, punere in siguranta a lucrarilor executate in etapa I, inclusiv a traversarii aeriene, atat in zona aval de lucrarile deja executate cat si in zona amonte. Prin punerea in aplicare a acestui proiect se va asigura cresterea gradului de stabilitate si siguranta a lucrarilor executate la alte viituri ce se vor produce in viitor;

- incadrarea in BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile – nu este cazul;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:
 - Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – transpusă total prin Legea nr. 211/2011 (MO nr. 837/25.11.2011) privind regimul deșeurilor, HG nr. 856/2002 (MO nr. 659/05.09.2002) privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului care transpune în legislația națională prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 152 din 11 iunie 2008;
 - Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului aprobată cu modificări prin Legea nr. 249/2013, cu completările și modificările ulterioare, prin adoptarea Directivei 2004/35/CE privind răspunderea pentru mediul înconjurător în legătură cu prevenirea și repararea daunelor aduse mediului;
 - Legea nr.86/2000 pentru ratificarea Convenției privind accesul la informație, participarea publicului la luarea deciziei și accesul în justiție în probleme de mediu, semnată la Aarhus la 25.01.2000;
 - O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, care transpune Directiva „Păsări” 79/409/EEC privind conservarea păsărilor sălbatice;
 - Ordinul nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau programelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- O.M. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- raspunsul/respectarea zonelor de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc. – nu este cazul;
- compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000:
 -
- luarea în considerare impactul direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ:

- generarea de emisii în timpul execuției lucrărilor și a circulației utilajelor și vehiculelor
- zgomot și vibrații generat de vehicule și utilaje
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor
- poluare fonică în zona de lucru
- pierdere habitat prin ocupare temporară a unor suprafețe de teren
- pregătirea suprafețelor de teren pentru lucrările de construcții și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal
- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, apelor uzate și a existenței unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor
- modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului ca urmare a lucrărilor de execuție
- creșterea turbidității apelor ca urmare a executării lucrărilor în zona râului Prahova
- scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor în zona cursului de apă
- manevrarea solului excavat
- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente
- emisii de compuși organici volatili din operațiile de vopsire

Evaluandu-se toate felurile de impact posibil prezente pe amplasament: - direct; - indirect; - pe termen scurt; - pe termen lung; - rezidual; - cumulativ; - situl Natura 2000 ROSCI0290 Coridorul Ialomiței; - impactul asupra habitatelor prezente în sit datorat implementării proiectului propus, a rezultat ca lucrarile din proiectul "Lucrări hidrotehnice de punere în siguranță a traversării aeriene a râului Prahova cu conductele de transport țitei Ø12 3/4" aparținând S.C. CONPET S.A. - ETAPA II", vor crea un impact neutru (0 = nici un impact).

În alegerea alternativei finale de realizare a proiectului, s-a analizat proiectul din punct de vedere al alegerii amplasamentului, a tehnologiei aplicate și materiilor prime, precum și a distanței față de receptorii sensibili.

- implementarea lucrărilor propuse în proiectul "Lucrări hidrotehnice de punere în siguranță a traversării aeriene a râului Prahova cu conductele de transport țitei Ø12 3/4" aparținând S.C. CONPET S.A. - ETAPA II", duce la remedierea unor situații de poluare a apei de suprafață și solului, în zonele de impact, și implicit la îmbunătățirea condițiilor de mediu;
- prin implementarea proiectului "Lucrări hidrotehnice de punere în siguranță a traversării aeriene a râului Prahova cu conductele de transport țitei Ø12 3/4" aparținând S.C. Conpet S.A. - etapa II", nu se afectează semnificativ integritatea ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0152 Coridorul Ialomiței și situl de importanță comunitară ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, menținându-se un statut de conservare favorabil al speciilor de flora și fauna pentru care au fost declarate, precum și al celor neprotejate.

Respectarea cerintelor comunitare transpuse în legislația națională

Pentru proiect s-a efectuat:

-evaluarea impactului asupra mediului, conform prevederilor *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, care transpune prevederile *Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, modificată prin *Directiva 2014/52/UE Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014*;

-Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-Totodată au fost analizate și cerințele impuse prin *Directiva 2014/52/UE Parlamentului European și a Consiliului* prin care a fost analizat efectul proiectului asupra schimbărilor climatice.

Au fost parcurse procedurile

Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luata in urma verificarii documentatiei depuse, in urma consultarii publicului si a autoritatilor publice competente membre ale Comisiei de Analiza Tehnica, pe baza recomandarilor si a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului. Autoritatile care au participat la sedintele Comisiei de Analiza Tehnica nu au exprimat comentarii/observații cu privire la informatiile prezentate in etapele de procedura, care sa conduca la respingerea solicitarii acordului de mediu.

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazeaza pe respectarea prevederilor legale privind:

- masurile ce se impun pentru protectia calitatii aerului, apei, solului, vegetatiei, gestionarea deseurilor;
- utilizarea eficienta a energiei;
- masuri speciale cu scopul de a preveni si/sau reduce poluarea.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI (INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ) ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer se recomandă următoarele măsuri preventive:

- mijloacele de transport și utilajele terasiere evaluate odată cu inspecția tehnică, trebuie să respecte prevederile legale în vigoare;
- mijloacele de producție echipate cu motor vor respecta HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare;
- efectuarea reglajelor corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- se vor respecta graficele de lucru pentru utilaje;
- motoarele utilajelor și autovehiculelor se recomandă să fie oprite în timpul repausului;
- de asemenea pentru reducerea antrenării particulelor de praf se recomandă circulația cu viteză redusă pe drumul de acces, și în perioadele de secetă se recomandă stropirea secțiunilor de drum nemodernizat pe care se desfășoară transportul materialelor de la punctele de extracție la punctul de prelucrare.

Studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact redus asupra integrității ariei naturale protejate de interes comunitar ROSCI0290 Coridorul Ialomiței și recomandă:

-

Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:

- Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de praf în incinta carierei, în zona limitrofă și pe drumul de acces :
 - respectarea tehnologiilor de lucru specifice proiectul propus;
 - îmbunătățirea stării tehnice a drumului de acces, întreținerea acestuia;
 - amenajarea corespunzătoare a drumurilor din incintă;
 - stropirea cu apă a surselor de praf și a drumurilor de pământ, în perioadă de uscăciune;
 - adoptarea unui regim de viteză pentru mijloacele de transport pentru a ridica în atmosferă cantități reduse de particule fine de praf;
- Măsuri de eliminare/reducere a emisiilor de poluanți generate prin arderea carburanților (motorina) :
 - menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
 - impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces;
 - controlul periodic al gazelor de eșapament și folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților.
- Măsuri de eliminare/reducere a zgomotului generat de motoarele utilajelor și mijloacelor de transport:
 - menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare;
 - impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport pe drumul de acces.
- Măsuri de eliminare/reducere a deșeurilor menajere: se vor colecta în recipiente specifice



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

și vor fi transportate la depozit ecologic printr-un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie.

- Măsuri de eliminare/reducere a deșeurilor tehnologice:
 - deșeurile de pământ natural necontaminat (steril + pământ vegetal recuperat) se vor utiliza în lucrările de refacere a mediului, pentru umpluturi și recopertare a terenului;
 - deșeurile metalice se vor colecta și se vor preda la unități specializate pentru reciclare;
 - uleiurile uzate se vor colecta în recipiente metalice și se vor preda la unități specializate.
- Alte măsuri pentru protecția mediului:
 - dotarea permanentă a punctului de lucru cu recipiente adecvate depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la depozit ecologic;
 - dotarea punctului de lucru cu materiale absorbante specifice prevenirii / eliminării poluării accidentale cu produse petroliere;
 - instruirea personalului care va activa în punctul de lucru, privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor și a celor privind conduita în cuprinsul ariei naturale protejate;
 - transportul și depozitarea carburanților necesari pentru utilajele tehnologice în recipiente corespunzătoare normelor de depozitare și transport a produselor petroliere, alimentarea mijloacelor de transport de la stații specializate în distribuția produselor petroliere;
 - montarea la locuri vizibile de panouri avertizoare cu specificarea măsurilor de prevenire evenimentelor periculoase.
- Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora : nu este cazul.
- Considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar - nu este cazul;
- Alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului - nu este cazul;
- Măsurile prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 2585/18.12.2019 emis de A.N. Apele Romane – SGA Prahova – nu este cazul;
-
- În zona implementării proiectului nu există surse care să producă impurificarea semnificativă a aerului atmosferic. Noxele provenite de la utilajele și mijloacele de



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

transport folosite, datorită specificului reliefului de largă deschidere, vor fi dispersate, reducându-se astfel impactul asupra atmosferei.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE

În timpul realizării și exploatarei se vor respecta următoarele condiții:

- se vor respecta măsurile de protecție a factorilor de mediu prevăzute în Studiul de evaluare adecvată a impactului asupra mediului întocmit de S.C. Elhaz Consult S.R.L. Targoviste;
- se vor respecta condițiile din avizul de gospodăria apelor;
- se va reactualiza ori de câte ori este nevoie Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale;
- se va evita producerea excesivă de vibrații și zgomote care să provoace afectarea faunei potențiale aflate în vecinătate;
- nu se admit evacuări de ape uzate, reziduuri sau deseuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice spălarea utilajelor sau a autovehiculelor, precum și executarea de operațiuni de reparații și întreținere a acestora în zona de desfășurare a lucrărilor;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- pe întreaga perioadă a execuției proiectului se vor lua măsuri de limitare a nivelului de zgomot produs de utilaje;
- în caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se va notifica agenția județeană pentru protecția mediului careia i se va prezenta propunerea de remediere; investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului se va efectua în conformitate cu prevederile HG nr. 1408/2007, iar remedierea și reconstrucția ecologică, în conformitate cu prevederile HG nr. 1403/2007;
- vor fi respectate condițiile impuse de către emitentii celorlalte avize.

În timpul exploatarei:

- beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
- vor fi respectate soluțiile tehnice din documentația ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care constituie anexa la acesta: memoriul tehnic și Raportul la studiu de evaluarea impactului asupra mediului, acte și avize emise de alte autorități;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- prin modul de amenajare/ construire, dotare și funcționare se va evita producerea de disconfort în vecinătăți prin zgomote de o intensitate mai mare de 50 dB(A);
- transportul/manipularea deșeurilor generate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea solului, apelor de suprafață și subterane;
- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- respectarea OUG privind protecția mediului nr.195/2005 cu modificările ulterioare
- respectarea legislației în vigoare privind calitatea aerului, managementul apei, gestionarea deșeurilor, zgomot, protecția naturii.

În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchiderii:

- beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;
- după terminarea lucrărilor, amplasamentul va fi degajat de materialele utilizate și de cele rezultate în urma executiei, urmând a fi transportate în locuri special amenajate și autorizate;
- terenurile eliberate și refacute corespunzător vor fi redată circuitului natural, după caz, cu lucrări de protejare și refacerea vegetației;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului.

Se vor respecta prevederile aplicabile din următoarele acte normative

- OUG 195/2015 privind protecția mediului aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Ord. 462/1993 privind aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind acustica urbană în limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului încojurător;
- Legea apelor nr.107/1996 cu modificări ulterioare;
- HG 188/2002 modificată prin HG 352/2005;
- Legea 211/2011 cu modificări și completări privind regimul deșeurilor;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Legea apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje;
- H.G. Nr. 486/1993 privind creșterea siguranței în exploatarea construcțiilor și instalațiilor, care reprezintă surse de mare risc.

