



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR. 3368 /04.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.P.A.E.P.C.A. prin Tudor Alexandra Elena pentru MUNICIPIUL CÂMPINA**, cu sediul în județul Prahova, municipiul Câmpina, str. Republicii, nr. 16 A, înregistrată la APM Prahova cu nr. 154/08.01.2020, completată cu nr. 1301/23.01.2020, nr. 3368/26.02.2020 și cu nr. 5501/03.04.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.03.2020, ca proiectul: **„AMENAJARE PARCARE STR. I. L. CARAGIALE – studiu de fezabilitate”**, propus a fi amplasat în municipiul Câmpina, str. I. L. Caragiale, nr. FN, nr. cadastral 23735, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 10 (b), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul aferent lucrărilor, în suprafața de 1.464mp, este situat în intravilanul municipiului Campina, fiind domeniu public al Municipiului Campina conform HGR nr. 1359/16.12.2010 și extrasului de carte funciara pentru informare eliberat de BCPI Campina. Imobilul este dat în administrarea SPAEPCA, drept pentru care nu este înscris în cartea funciara.

Pe teren se află construcții provizorii ce vor fi dezafectate și un WC pentru care s-a obținut autorizația de desființare nr. 14/14.11.2019. Magazinul alipit wc va fi reamplasat la încheierea contractului de închiriere cu Municipiul Campina. De asemenea, pe teren se află și un post trafo care aparține SDEE Electrica Muntenia Nord.

Proiectul propune: realizarea unei parcuri supraterane publice cu plată și capacitatea de 50 de locuri, în vecinătatea pietei agroalimentare Campina, cu reamenajarea rampei de gunoi.

SITUATIA EXISTENTA:

S circulații auto și pietonale (mp) = 675,00mp
S locuri de parcare (mp) = -,00mp
S spațiu verde (mp) = -,00mp
S ocupată de echipamente (post trafo) = 28,00mp
S ocupată de rampa de gunoi (mp) = 38,00mp
P.O.T.= 1.91 % C.U.T.=0,01

SITUATIE PROPUSA:

S circulații auto și pietonale (mp) = 717,00mp
S locuri de parcare (mp) = 625,00mp (50 locuri)



S spatiu verde (mp) = 56,00mp
P.O.T.= 1.91 % C.U.T.=0,01
S ocupata de echipamente (post trafo) = 28,00mp
S ocupata de rampa de gunoi (mp) = 38,00mp

Caracteristici infrastructura:

- 4 cm strat de uzura BA 16 sau BAPC 16 ;
- 6 cm strat de binder BAD22.4 sau BADPC 22.4;
- geocompozit antifisura;

Avand in vedere ca spatiul disponibil nu permite realizarea de trotuare separate pentru pietoni, circulatiile propuse vor fi folosite atat pentru trafic auto cat si pietonal.

Spatiile verzi vor fi incadrate de borduri mici 10x15cm in sectiune.

Dimensiunea locurilor de parcare pentru autoturisme va fi de 5,0m x 2,50m.

Accesul intrare/iesire din parcare se va realiza din strada I.L. Caragiale, prin doua cai separate de circulatie prevazute cu bariere auto. Calea de intrare se va realiza adiacent limitei de sud-est a amplasamentului, urmand ca accesul carosabil pentru iesire sa se realizeze aproximativ in zona accesului actual catre proprietatea invecinata pe latura de nord-est.

Lucrarile prevazute in proiect impun racordarea utilajelor la retelele locale de energie electrica si apa, iar parcare finalizata va fi racordata la retelele de utilitati existente in zona (energie electrica, alimentare cu apa si canalizare).

Scurgerea apelor se va asigura prin bransare la reseaua locala de canalizare, iar in zona drumurilor de acces si a platformei de parcare prin pante transversale, spre dispozitivele existente de preluare a apelor de suprafata (guri de scurgere / rigola carosabila).

Pe perioada functionarii constructiei propuse, apele pluviale colectate de pe suprafata terenului (zona betonata, cai circulatie si parcare) din incinta obiectivului vor fi captate prin sistemul de canalizare pluviala cu guri de scurgere si directionate catre separatorul de hidrocarburi cu filtru coalescent si trapa de namol, de unde ulterior vor fi preepurate si apoi evacuate in bazinul de retentie cu capacitatea utila de 130mc. Separatorul de hidrocarburi a fost dimensionat pentru un debit de 10 l/s. Din bazinul de retentie apele pluviale vor fi evacuate prin pompare in mod controlat in reseaua de canalizare exterioara publica.

Depozitarea deseurilor generate, atat in timpul executiei proiectului cat si in timpul functionarii lui, se va face in mod responsabil, pe o platforma betonata, in containere inchise, fiind preluate pe baza de contract de societati autorizate in acest sens.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *curti constructii*, conform certificatului de urbanism nr. 483/15.11.2019 emis de catre Primaria Municipiului Campina. Destinatia stabilita prin PUG-ul localitatii si RLU este pentru zona institutii si servicii;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
 - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
 - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
 - zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
 - peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;

Conditii de realizare a proiectului:



- a. se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b. solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c. privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- d. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- e. deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;
- f. se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- g. la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- h. nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- i. se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;
- j. se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte, panouri de avertizare și interzicere a accesului persoanelor străine pe teritoriul șantierului;
- k. organizarea de șantier se va realiza pe amplasament, se vor asigura căile de acces, se vor amenaja 2 obiective provizorii – magazine provizorie cu rol de depozitare materiale și vestiar pentru muncitori și scule;
- l. lucrările provizorii necesare organizării incintei se vor desfășura în suprafața aferentă proprietății, împrejmuită deja cu gard;
- m. nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- n. unde este posibil, se va refăce cadrul natural al terenului și se va aduce la starea inițială existentă înainte de începerea lucrărilor;

