



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR. 4408 /04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BLEJOI reprezentată de primar Adrian Dumitru**, cu domiciliul în județul Prahova, comuna Blejoi, sat Blejoi, nr. 1003, înregistrată la APM Prahova cu nr. 20968/18.12.2019, completată cu nr. 4408/12.03.2020, cu nr. 4675/18.03.2020, cu nr. 4771/20.03.2020 și cu nr. 5448/02.04.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2020, ca proiectul: **„AMENAJARE DRUM LOCAL BLEJOI, PARALEL CU DN 1A, T 12”**, propus a fi amplasat în comuna Blejoi, sat Blejoi, str. Ds 1140/1, T 12, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 10 (e), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

Terenul aferent lucrărilor se află în intravilan și aparține domeniului public al comunei Blejoi, conform HGR nr. 1359/2001 și face legătura între două drumuri locale Ds 1140 și Ds 874.

Conform PUG și RLU – în această zonă sunt prevăzute restricții de construire impuse de zona de protecție generată de infrastructura de transport feroviar (100m), de zona de protecție sanitară generată de fermele de creștere a pasărilor Agrisol International RO SRL și de trecerea unor terenuri în domeniul public al comunei în scopul modernizării drumului local Ds 1140/1.

Proiectul propune: modernizarea drumului local din comuna Blejoi – paralel cu DN 1A, T12.

Prin modernizare se vor îmbunătăți racordările verticale. Se va urmări ca accesul la proprietățile particulare să fie cât mai puțin afectat, prin menținerea liniei terenului.

Se va realiza partea carosabilă cu o bandă de 3,50 m, cu panta unică de 2,50% spre rigolă. Pe latura dinspre proprietăți se va amenaja un trotuar încadrat cu borduri din beton de ciment. Bordurile vor fi montate îngropat în dreptul intrărilor în curți.



Soluția constructivă pentru sistemul rutier:

- 4cm BA16 rul 50/70;
- 8cm ABPS31,5 baza 50/70;
- 14cm strat de piatra sparta;
- 24cm balast cilindrat;
- 7cm nisip anticapilar.

Zidul de sprijin va avea dimensiunile recomandate: $H_e = 1,40\text{m}$, $H_f = 0,85\text{m}$.

Lungimea pe care se va realiza acest zid de sprijin este de aproximativ 70m.

Colectarea și scurgerea apelor pluviale de pe carosabil se va realiza printr-o rigola carosabila montata pe latura dinspre taluzul DN1A. Aceasta rigola va avea cota minima in dreptul podetului tubular existent, care subtraverseaza DN1A.

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei se vor realiza marcaje longitudinale și se vor monta indicatoare rutiere conform SR 1848.

Lucrarile prevazute in proiect nu impun racordarea la retele utilitare (alimentare cu energie electrica, apa sau gaze).

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum*, conform certificatului de urbanism nr. 360/08.11.2019 emis de catre Primaria Comuna Blejoi. Destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul localitatii – documentatii aprobate – este zona cai de comunicatii;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
 - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
 - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate,

conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:

a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;

b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;



- c) privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- d) se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- e) deseurile rezultate din lucrari se vor elimina/valorifica prin societati autorizate;
- f) se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- g) la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- h) nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol;
- i) se va asigura o umectare repetata a zonei de santier, pentru a reduce particulele de praf rezultate in urma proceselor de constructii-montaj;
- j) se va asigura protectia zonei de lucru cu panouri de protectie, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulatie si semnalizare corespunzatoare pe timp de noapte;
- k) unde este posibil, se va reface cadrulul natural al terenului si se va aduce la starea initiala existenta inainte de inceperea lucrarilor.

