

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Decizia etapei de încadrare-PROIECT

Nr. 4398 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Rafov reprezentata prin Paul Costin Cazanciuc- primar**, din Judetul Prahova, Comuna Rafov, Sat Moara Domneasca, str. Principala, nr. 55, înregistrată la APM Prahova cu nr. 4398/12.03.2020 si completata cu nr. 5203/27.03.2020,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 14.04.2020 că proiectul: „**Modernizare strazi, Comuna Rafov, Judetul Prahova**”, propus a fi amplasat în Judetul Prahova, Comuna Rafov, Satele Malaiesti- Ds 469, Ds 475, Dj 139, Sicrita- Ds 8, De 9, Dc 83, Palanca- Ds str. Zapezii, str. Izlaz(De 436, Dj 101D, nr. cad. 23090, nr. cad. 23210- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului , nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 13(a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**
- prin proiect se vor moderniza drumuri comunale de interes local

Suprafața construită:

-Satul Malaiesti:- DS469, S=440 mp;- DS475, S=220 mp.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-Satul Sicrita: -DS8, S=680 mp;- DE9, S=930 mp;

-Satul Palanca: - Strada Zapezii, S=880 mp;- Strada Islaz, S=5380mp.

Principalele lucrari de demolare sunt, frezarea sistemului rutier, excavatii, demolarea betoanelor existente si desfacerea podetelor existente.

Profilul transversal proiectat are urmatoare alcatuire:

- platforma - 4.00 m
- parte carosabilă – 3.00 m

Structura rutiera proiectata este alcatuita din:

- 4 cm strat de uzura
- 15 cm balast amestec optimal
- 35 cm balast.
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate** : principalele tipuri de deseuri sunt: deseuri menajere, deseuri din constructii -deseurile rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate.
- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

c) **Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat in intravilan;- terenul are categoria de folosinta- drum si pasune; destinatia- pentru zona cai de comunicatii, subzona cai comunicatie rutiera,conform Certificatului de Urbanism nr. 33/06.12.2019.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.
- c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:
- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
 - **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
 - **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
 - **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
 - **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
 - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
 - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
 - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : *nu este cazul*** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.
- II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa :** -proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- b) la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- c) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatiche;
- d) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- e) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- f) deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- g) privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- h) se vor imprejmu zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora.



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

- i) organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- j) nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;
- k) alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- l) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite.

