

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

**Decizia etapei de încadrare**

**Nr. 1893 din 04.02.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii rutiere- D.R.D.P. Bucuresti reprezentata prin Ppoescu Silviu –Director** din Bucuresti, B-dul Iuliu Maniu, nr. 401A, înregistrată la APM Prahova cu nr. 1893/04.02.2020 si completata cu nr. 3822/04.03.2020,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 24.03.2020 că proiectul: **„Lucrari de reparatii la pod pe DN1 A km 90+086 peste raul Teleajen la Blejoi”**, propus a fi amplasat in Judetul Prahova, Comuna Blejoi, DN1 A,T27, parcela NP911, raul Teleajen, Oras Boldesti Scaieni, DN1A, T51, parcelele Ps 2731, Ps2610, raul Teleajen- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului , nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 10(e) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

**- dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Podul are 7 deschideri și lungimea totală de 213,40 m. Lățimea părții carosabile este de 7,80 m cu două benzi de circulație și trotuare stângă / dreaptă cu o lățime de 1 m.

Suprastructura podului are lungimea totala de 203,40 m măsurată între zidurile de gardă și o lățime totală de 10,40 m măsurată la extremitățile liselor de parapet, ce cuprind

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

2 trotuare de 1,00 m lățime și o parte carosabilă pentru 2 benzi de circulație cu lățimea de 7,80 m.

Descrierea lucrărilor proiectate

Prin proiect se propun lucrări de reparații la elementele degradate ale podului rutier (infrastructura, suprastructura, cale de rulare pe pod, rampe acces), precum și lucrări de întreținere în albia cursului de apă Teleajen.

Lucrările de reparații prevăzute la suprastructura podului se vor realiza cu închiderea circulației, pe rând, pe fiecare sens de circulație, iar lucrările de reparații prevăzute la infrastructura podului se vor realiza cu devierea cursului de apă prin deschiderea D3 (între pilele P2 și P3) cu ajutorul unui dig.

Lucrările provizorii prevăzute în albia cursului de apă Teleajen necesare executării lucrărilor definitive, se vor dezafecta după terminarea acestora.

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- un vagon – camp standardizat având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile și pentru deseuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- zona de parcare pentru autovehicule și utilaje.
- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate :** principalele tipuri de deseuri sunt: deseuri menajere, deseuri din construcții, deseuri metalice - deseuri rezultate vor fi predate către unități autorizate.
- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) : nu este cazul.**

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat partial in extravilanul si intravilanul localitatii;- terenul are categoria de folosinta-drum, curs de apa,neproductiv si pasune, conform Certificatului de Urbanism nr. 129/17.12.2019.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

**c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- **natura impactului**; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusa, atat pe parcursul realizarii investitiei, cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).
  - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
  - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
  - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

**I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa :** proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si detine **Proiect Aviz de Gospodarire a Apelor si are o influenta nesemnificativa din punct de vedere cantitativ asupra corpului de** apa subteran si un este necesar elaborarea SEICA.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- b) la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- c) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freaticice;
- d) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

- e) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) la terminarea lucrărilor aveți obligația să aduceți terenul la starea inițială.
- i) autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelate a încărcăturilor respective;
- j) se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- k) organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- o) curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a ghetii, vor fi asigurate în timpul execuției lucrărilor de către constructor, iar după terminarea acestora, de către beneficiar;
- p) lucrările provizorii se vor desființa la terminarea lucrărilor definitive și albia se va aduce la forma naturală;
- r) proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuielă proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați
- s) după terminarea lucrărilor, constructorul are obligația de a îndepărta din albie toate materialele rămase și de a aduce albia la forma inițială;
- t) nu se vor depozita în albie niciun fel de material sau utilaje, nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora.