



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**NR. 1895 / ... .03.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE “C.F.R.” S.A.**, cu sediul în municipiul București, str. B-dul Dinicu Golescu, înregistrată la APM Prahova cu nr. 20235/05.12.2019, completată cu nr. 1895/04.02.2020 și cu nr. 3973/06.03.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.03.2020, ca proiectul: **„REPARATIE TRECERE LA NIVEL DIN STATIA CRICOV, KM 76+916”**, propus a fi amplasat în comuna Albesti-Paleologu, nr. cadastral 20396, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

Terenul aferent lucrărilor se află în intravilanul comunei Albesti-Paleologu și aparține Companiei Naționale de Cai Ferate C.F.R. S.A. conform Contract de Concesiune nr. MM/224/24.01.2002 emis de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Extrasului de Carte Funciara nr. 20396/22.10.2019.

Proiectul propune: reabilitarea caili ferate în zona trecerii la nivel, datorată realizării lucrărilor de amenajare terasament și suprastructura a caili ferate pe o lungime de 15m, pentru fluidizarea traficului rutier în zona trecerilor la nivel cu calea ferată și pentru a permite circulația rutieră la tonajele și vitezele maxime admise pe drumurile cu care se intersectează calea ferată.

Soluția de modernizare constă în:

- amenajarea cu dale elastice pentru trafic greu și foarte greu, pe o lățime de 12m;
- menținerea caracteristicilor liniilor cf (declivitate, sîna tip 60);
- înglobarea liniilor în calea fără jetoane, după refacere;
- amenajarea drumului (DN 1 D) pe o lungime de 25m de la capătul dalelor exterioare, de o parte și de alta a trecerii la nivel;
- racordarea la drumul existent DC 67 B;



#### **Sistemul rutier pentru zona de refacere a drumului:**

- pe zonele unde în prezent există asfalt, va fi alcatuit din două straturi de asfalt după ce în prealabil va fi frezat asfaltul existent pe minim 4cm:

- 4cm strat de uzura BA 16;
- 6cm strat de legatură BAD 22,4;
- geocompozit antifisurare.

- pe zonele unde nu există asfalt, sistemul rutier va fi refăcut integral prin asternerea a două straturi de asfalt după ce în prealabil va fi realizată și o fundație a drumului prin asternerea a două straturi de material granular (balast și piatră spartă). Această soluție se va aplica la DC67B pe 5m lungime în zona de racordare cu DN1D:

- 4cm strat de uzura BA 16;
- 6cm strat de legatură BAD 22,43;
- 20cm strat de piatră spartă;
- 25cm strat de balast.

De o parte și de alta a căii ferate, la marginea drumului s-au prevăzut parapete deformabile de tip semigreș pe o lungime de 12m.

Pentru a asigura colectarea apelor de infiltrații din zona trecerii la nivel și a preîntâmpina acumularea apei în această zonă, s-au prevăzut pe ambele părți ale liniei c.f. tuburi din PVC gaurite, învelite în geotextil.

Pentru întreținerea tuburilor, la capete, s-au prevăzut cămine de vizitare alcatuite din tuburi prefabricate cu  $\varnothing = 600\text{mm}$  din beton simplu, cu lungimea modulată de 0,50m sau 1,00m, așezate pe o fundație din beton monolit. Pentru aducerea la cota a părții superioare, se vor folosi elemente de racordare cu grosimea de 10cm.

Apele colectate de tuburi se vor descarca la capete prin tuburi de transport în zonele mai joase din vecinătatea terasamentului.

Pentru realizarea lucrărilor la linia c.f., se va proceda la scoaterea și repunerea sub tensiune a liniei de contact.

Lucrările prevăzute în proiect nu impun racordarea la rețele utilitare (alimentare cu energie electrică, apă sau gaze).

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din construcții;
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană ( de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum si cale ferata*, conform certificatului de urbanism nr. 175/20.11.2019 emis de catre Primaria Comuna Albesti-Paleologu. Destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul localitatii – documentatii aprobate – este pentru zona Cai de comunicatie si retele edilitare si zona dotari tehnico-edilitare, cu functiunea dominanta a zonei CCf – constructii si amenajari pentru cai de comunicatii rutiere si feroviare;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
  - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
  - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
  - zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
  - peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- d) se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- e) deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;
- f) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- g) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- h) nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- i) se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;
- j) se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- k) unde este posibil, se va reface cadrul natural al terenului și se va aduce la starea inițială existentă înainte de începerea lucrărilor.