



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR. 1028 /03.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CEPTURA reprezentată prin Chioveanu Constantin - primar**, cu sediul în județul Prahova, comuna Ceptura, sat Ceptura de Jos, nr. 266, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13219/01.08.2019, completată cu nr. 1028/20.01.2020 și cu nr. 3567/28.02.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.02.2020, ca proiectul: **„EXTINDERE CONDUCTA DISTRIBUTIE GAZE NATURALE”**, propus a fi amplasat în comuna Ceptura, sat Soimesti, str. Sima, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul aferent lucrărilor este situat în intravilan și aparține domeniului public al județului Prahova și al comunei Ceptura, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare și extrasului de carte funciara pentru informare nr. 56623/29.05.2019 emis de BCPI Ploiești.

Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate – terenul este situat în zona de protecție a DJ 102 N și zone de protecție sonde.

Conform hărții de risc la alunecări de teren – documentație aprobată – terenul este situat între zonele 29, 22 și 23 cu risc mare la alunecări de teren.

Proiectul propune: realizarea extinderii unei conducte de distribuție, redusă presiune, PE100 SDR11 Dn 63mm, cu o lungime de 254,00m pe str. Sima și a unei conducte OL Ø2” L=6m la supratraversarea rigolei de apă, avându-se în vedere faptul că strada menționată nu este alimentată cu gaze naturale.

Conducta se va amplasa îngropat în spațiu verde, categoria de teren fiind pământ – L=254m și va permite racordarea tuturor imobilelor situate pe acest tronson.

Conducta de distribuție a gazelor naturale va fi realizată din teava din polietilena de înaltă densitate PE100 SDR11, fittinguri și armături din materiale compatibile cu ale tevelor din PE.

Adâncimea din pozare este de 0.9, măsurată de la generatoarea superioară a tevi până la cota terenului amenajat; adâncimea de montaj se poate reduce în unele cazuri speciale, atunci



teava se va proteja cu tub de protecție din oțel pentru a fi aparată din punct de vedere mecanic.

Lucrările de îmbinare a conductelor se efectuează de regulă, pe marginea șantului în tronșoane ce vor fi lăsate ulterior cu mijloace mecanizate.

Deasupra conductei de distribuție, pe toată lungimea traseului, la 35cm de generatoarea superioară a acesteia se va monta bandă avertizoare din PE de culoare galbenă, cu o lățime de 15cm, inscripționată „GAZE NATURALE - PERICOL DE EXPLOZIE”.

Conducta de distribuție se execută în tronșoane și se lansează în șant cu mijloace mecanizate. Coborârea conductei în șant se va face numai după ce toate la îmbinările efectuate s-au efectuat ciclurile de sudură și s-au verificat din nou aspectele fizice ale tevi.

Conducta se va poza într-un drenaj din nisip sortat cu granulația de 0.3-0.8 mm (nisip) pentru drenarea eventualelor scapări de gaze, iar pentru conducerea către exterior a acestora se va monta o rasuflătoare. Lățimea șantului pentru pozarea bransamentului va fi de 40-50cm, fundul șantului fiind fără denivelări și fără asperități, iar înaintea pozării conductei, pe fundul șantului se așează un strat de nisip compactat cu grosimea de 10 -15 cm; după așezarea serpuită a conductei, se umple șantul cu nisip până când grosimea starului depășește cu minim 10cm generatoarea superioară a conductei.

Materialul rezultat din sapată, sortat de materiale dure, cu care va fi umplut șantul, va fi introdus treptat, în straturi de maxim 30cm și va fi compactat manual. După depunerea și compactarea primului strat de umplutură se așează bandă de avertizare și se continuă umplerea șantului.

Deasupra teului de bransament egal PE100 SDR11 DN 180/90mm se vor monta două rasuflători (din teava de oțel cu diametrul de Dn 50mm) pentru carosabil, fixată în beton (sau spațiu verde), la ieșirea din pământ a bransamentului montându-se un manșon protector cu rol de rasuflătoare.

Punerea în funcțiune a bransamentului se va efectua numai după efectuarea probelor de presiune de rezistență și etanșitate, conform NTPEE – 2018.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:** în perioada de execuție a lucrărilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din construcții;
- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrările are categoria de folosință *drum*, conform certificatului de urbanism nr. 67/20.06.2019 emis de către Primăria Comuna Ceptura. Destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității – documentații aprobate – este zonă cai de comunicație rutieră Cc, subzonă cai de comunicație rutieră Ccr;

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
- zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane si forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;
- peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;

- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;

- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;

- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane);

- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus nu intra sub incidenta

prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b. solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c. privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- d. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- e. deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;
- f. se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- g. toate tronșoanele de tevi îngropate (inclusiv bransamentele fără capete de bransament) vor avea la capete dopuri sudate sau montate prin compresie pentru a preveni intrarea materialelor străine, a apei provenite din ploii sau ape subterane;
- h. la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i. nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- j. se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;
- k. se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- l. nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- m. la terminarea lucrărilor se va aduce terenul la starea inițială prin așezarea stratului vegetal deasupra celorlalte straturi la umplerea șanțului și prin refacerea gazonului sau a gardurilor vii acolo unde este cazul; îmbrăcăminte asfaltică afectată, în ceea ce privește carosabilul cât și trotuarele, se va readuce la aspectul inițial.