



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
NR. 1360 /03.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A. prin S.C. GENERAL MPM IMPEX S.R.L.**, cu sediul în municipiul București, sector 5, str. Bascov, nr. 8-12, înregistrată la APM Prahova cu nr. 15525/11.09.2019, completată cu nr. 1360/27.01.2020 și cu nr. 3569/28.02.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.02.2020, ca proiectul: **„INLOCUIRE REȚEA DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE”**, propus a fi amplasat în comuna Blejoi, sat Ploiești, strazile Dispensarului, Stelelor, Lunei, Inului, Infratirii, Tamplari, Centura DN 1B, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul aferent lucrărilor este situat în intravilan și aparține domeniului public al comunei Blejoi/statului conform HGR nr. 1359/2001.

Conform PUG și RLU sunt prevăzute restricții de construire impuse de zona de protecție a infrastructurii de transport feroviar (100m), a conductei magistrale de transport gaze naturale (S.C. Transgaz Medias S.A.), a LEA 110kV și în vederea trecerii în domeniul public a unor suprafețe de teren în scopul modernizării drumurilor locale.

Proiectul propune: realizarea înlocuirii rețelelor de distribuție în lungime totală de 1.758m din oțel cu conducte din polietilena PE100 SDR11. Concomitent cu înlocuirea conductelor de distribuție se vor înlocui toate bransamentele existente pe aceste tronsoane, în lungime totală de 638m, rezultând un total de 2.396m de rețea proiectată.

Conducta de distribuție proiectată MP PE100 SDR11 DN90mm se va cupla la conducta existentă RP PE DN63mm într-un singur punct și anume: în dreptul imobilului cu nr. 415 de pe strada Dispensarului.

Conducta de distribuție a gazelor naturale va fi realizată din teava din polietilena de înaltă densitate PE100 SDR11, fittinguri și armături din materiale compatibile cu ale tevelor din PE.



Adancimea din pozare este de 0.9, masurata de la generatoarea superioara a tevii pana la cota terenului amenajat; adancimea de montaj se poate reduce in unele cazuri speciale, atunci teava se va proteja cu tub de protectie din otel pentru a fi aparata din punct de vedere mecanic.

Lucrarile de imbinare a conductelor se efectueaza de regula, pe marginea santului in tronsoane ce vor fi lasate ulterior cu mijloace mecanizate.

Deasupra conductei de distributie, pe toata lungimea traseului, la 35cm de generatoarea superioara a acesteia se va monta banda avertizoare din PE de culoare galbena, cu o latime de 15cm, inscriptionata „GAZE NATURALE - PERICOL DE EXPLOZIE”.

Conducta de distributie se executa in tronsoane si se lanseaza in sant cu mijloace mecanizate. Coborarea conductei in sant se va face numai dupa ce toate la imbinarile efectuate s-au efectuat ciclurile de sudura si s-au verificat din nou aspectele fizice ale tevii.

Conducta se va poza intr-un drenaj din nisip sortat cu granulatia de 0.3-0.8 mm (nisip) pentru drenarea eventualelor scapari de gaze, iar pentru conducerea catre exterior a acestora se va monta o rasuflatoare. Latimea santului pentru pozarea bransamentului va fi de 40-50cm, fundul santului fiind fara denivelari si fara asperitati, iar inaintea pozarii conductei, pe fundul santului se aseaza un strat de nisip compactat cu grosimea de 10 -15 cm; dupa asezarea serpuita a conductei, se umple santul cu nisip pana cand grosimea starului depaseste cu minim 10cm generatoarea superioara a conductei.

Materialul rezultat din sapatura, sortat de materiale dure, cu care va fi umplut santul, va fi introdus treptat, in straturi de maxim 30cm si va fi compactat manual. Dupa depunerea si compactarea primului strat de umplutura se aseaza banda de avertizare si se continua umplerea santului.

Deasupra teului de bransament egal PE100 SDR11 DN 180/90mm se vor monta doua rasuflatori (din teava de otel cu diametrul de Dn 50mm) pentru carosabil, fixata in beton (sau spatiu verde), la iesirea din pamant a bransamentului montandu-se un manson protector cu rol de rasuflatoare.

Punerea in functiune a bransamentului se va executa numai dupa efectuarea probelor de presiune de rezistenta si etanseitate, conform NTPEE – 2018.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii;
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta drum, conform certificatului de urbanism nr. 185/03.07.2019

emis de către Primăria Comuna Blejoi. Destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității – documentații aprobate – este zona cai de comunicație;

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării;

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;

- **probabilitatea impactului:** - impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:

- a. se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b. solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c. privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- d. se vor respecta prevederile art. 17, alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- e. deșeurile rezultate din lucrări se vor elimina/valorifica prin societăți autorizate;
- f. se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- g. toate tronșoanele de tevi îngropate (inclusiv bransamentele fără capete de bransament) vor avea la capete dopuri sudate sau montate prin compresie pentru a preveni intrarea materialelor străine, a apei provenite din ploii sau ape subterane;
- h. la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i. nu se admit evacuări de reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- j. se va asigura o umectare repetată a zonei de șantier, pentru a reduce particulele de praf rezultate în urma proceselor de construcții-montaj;
- k. se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- l. nu se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ale utilajelor și mijloacelor de transport în cadrul obiectivului de investiții;
- m. la terminarea lucrărilor se va aduce terenul la starea inițială prin așezarea stratului vegetal deasupra celorlalte straturi la umplerea șantului și prin refacerea gazonului sau a gardurilor vii acolo unde este cazul; îmbrăcămintea asfaltică afectată, în ceea ce privește carosabilul cât și trotuarele, se va readuce la aspectul inițial.