



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR.1504/10.03.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TARGSORU VECHI reprezentata de domnul Primar Nicolae Dragan**, cu sediul in comuna Targsoru Vechi, satul Strejnicu, str. Principala, nr. 200, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 1504/29.01.2020, completata cu nr., în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 10.03.2020, ca proiectul: **„INFIINTARE PARC INDUSTRIAL (VIABILIZARE TEREN PRIN INFIINTARE DRUMURI SI RETELE UTILITATI)”**, propus a fi amplasat in comuna Targsoru Vechi, sat Strejnicu, str. Crangului, numar cadastral 27107, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(e) iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

b) Caracteristicile proiectului:

-dimensiunea si conceptia intregului proiect:

Proiectul are in vedere:

Modernizarea drumurilor existente in incinta prin largirea partii carosabile in casete;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Extinderea drumurilor de incinta existente prin realizarea unei structuri rutiere noi care sa satisfaca traficul de perspectiva;
- Realizarea infrastructurii pietonale atat pe partea stanga a noilor drunuri, cat si pe partea dreapta, pe toata lungimea acestora;
- Amenajarea spatiilor verzi, pe ambele parti ale drumurilor, in spatele trotuarelor, cu rol de inglobare a retelelor de utilitati proiectate;
- Realizarea sistemului de canalizare pluviala cu rol de preluare a apelor pluviale;
- Realizarea sistemului de canalizare menajara ce va deservi activitatile desfasurate de potentialii viitori investitori;
- Realizarea sistemului de alimentare cu apa ce va deservi activitatile desfasurate de potentialii viitori investitori;
- Realizarea sistemului de iluminat public;
- Realizarea accesului in si din incinta prin crearea a doua accese si a doua intersectii in sens giratoriu cu rol de fluidizare a traficului;
- Largirea partii carosabile a DJ 140 si realizarea insulelor de calmare a traficului cu bordura dehivelata;
- Relocarea unui numar de 8 stalpi de electricitate existenti ce vor fi afectati de crearea celor doua sensuri giratorii si de largirea partii carosabile a DJ 140;
- Realizarea semnalizarii orizontale si verticale prin instalarea indicatoarelor rutiere si realizarea marcajelor rutiere cu rol de orientare, infomare, directionare a traficului rutier si pietonal;
- Sporirea sigurantei circulatiei prin realizarea semnalizarii orizontale si verticale;
- Aducerea la cota proiectata a caminelor de vizitare existente in amplasament;
- Demolarea elementelor de beton existente pe amplasamentului noilor drunuri de incinta;
- Refacerea acostamentelor si a santurilor nepereate pe DJ 140;
- Montarea brodurilor carosabile prefabricate 20x25 cu rol de delimitare a partii carosabile de trotuarele pietonale si a bordurilor prefabricate 10x15 cu rol de delimitare a trotuarelor de spatiile verzi nou proiectate.

Suprafata totala a terenului vizat de proiect este de 177890 mp, din care:

- 1 - suprafata proprietate domeniu public al comunei Targsoru Vechi de 170940 mp, conform actului de dezmembrare prin lotizare autentificat de Societatea Profesionala





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Notariala Meirosu Mihai Gabriel si Meirosu Carmen din municipiul Ploiesti, str. Negru Voda nr. 16

a) 170940 mp, nr. cad. 27107, tarlaua 17, inscris in cartea funciara nr. 27107 a localitatii Tirgisoru Vechi conform extrasului de carte funciara pentru informare nr. 65770/ 18.07.2017, eliberat de O.C.P.I. Prahova - Biroul de Cadastru si Publicitate imobiliara Ploiesti, din care:

- 89894 mp teren avand categoria de folosinta curti constructii, parcela Cc 126
- 81046 mp teren avand categoria de folosinta arabil, parcela A126/I

Parcelarea suprefetei de 170.940 mp se va face intr-un numar de 19 parcele mari, dupa cum umeaza:

- 4 parcele a cate 9500 mp fiecare;
- 2 parcele a cate 5750 mp fiecare;
- 12 parcele fiecare avand urmatoarele suprafete: 15550 mp, 10500 mp, 8750mp, 8000 mp, 7150 mp, 7100 mp, 6800 mp, 6650 mp, 5700 mp, 5600 mp, 4650 mp, respectiv 2550 mp.

- o parcela in suprafata de 32440 mp, reprezentata de viitoarea infrastructura creata prin investitia UAT Comuna Tirgisoru Vechi.

2 - suprafata drum DJ 140 - 6950 mp - teren ce apartine domeniului public al judetului Prahova conform HGR nr.1359 /2001 cu modificarile si completarile ulterioare. Terenul pe care se vor executa lucrarile are categoria de folosinta curti constructii, arabil si drum.

Lucrari rutiere sunt proiectate pe o lungime totala a drumurilor de 2.228 ml. Drumurile din incinta sunt in numar de 6, iar in total acestea cumuleaza 1.878 ml. Lungimea drumului judetean DJ 140 pe care se intervine pentru modernizarea acestuia este de 350 ml. Lucrarile proiectate rutiere prevazute respecta in totalitate normele tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor publice si constau in principal din :

- Realizarea unei imbracaminte bituminoase in trei straturi (4+6+8 cm);
- Amenajarea de trotuare la marginea drunului
- Amenajarea de apatii verzi la marginea trotuarului
- Amenajarea bordurilor prefabricate 20x25 si 1 0xl 5;
- Realizarea intersectiilor in sens giratoriu pentru a facilita accesul in si din incinta
- Crearea insulelor de calmare a traficului.
- Amenajarea de acostamente la marginea drumului;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Amenajarea dispozitivelor de colectare si scurgere a apelor pluviale prin :
 - Realizarea de santuri nepereate la marginea platformei DJ 140;
 - Amenajarea de podete tubulare $\Phi 300$ m la accese pentru continuitatea santurilor nepereate;
- Realizarea semnalizarii orizontale si verticale pentru sporirea sigurantei circulatiei.

Se vor amenaja trotuare pe ambele parti ale drumurilor cu o latime totala de 1.50 ml, in aceasta latime fiind incluse atat bordurile carosabile 20x25, cat si bordurile prefabricate 10 x15.

Dupa trotuare se vor amenaja spatii verzi cu latimea de 2.00 ml, pe ambele parti ale drumurilor, astfel incat in acestea sa poata fi inglobate retelele de utilitati proiectate. Pe DJ 140 in profil trausversal se va largii partea carosabile in caseta, astfel incat o banda de circulatie va avea latimea de 4.00 ml.

Benzile de circulatie vor fi despartite de insule de calmare a traficului rutier cu latimea de 2.00 ml si incadrate de borduri carosabile 20x25.

Se vor reface acostamentele pe ambele parti ale DJ 140 pe o latime de 0.75 ml, iar langa acestea se vor amenaja santurile nepereate.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale pe drunurile din incinta se va realiza prin intermediul pantelor longitudinale si transversale catre gurile de scurgere proiectate ce vor directiona apele pluviale in sistemul de canalizare pluviala amenajat in cadrul acestui proiect. Pe DJ 140 apele pluviale se vor scurge catre santurile nepereate nou amenajate.

Se va realiza semnalizarea orizontala si verticala integral, atat pentru drumurile de incinta, trafic rutier si pietonal, cat si pentru DJ 140 si noile intersectii in sens giratoriu.

Extinderea rețelei existente de apa din parcul industrial se face pe toate strazile pe o lungime de cca.1350 ml.

Reteaua de apa asigura parametrii de debit si presiune pentru instalatiile de consum menajer, dar si pentru stingerea incendiului. Pentru stingerea incendiului debitul asigurat este de min. 5 l/s.

Reteaua de distributie a apei se va realiza cu conducta din polietilena de inalta densitate de tip PE100, SDR17, PN10 avand diametrul exterior 110 mm in lungime de 1350 ml. La aceasta conducta se vor racorda bransamentele pentru consumatori si hidrantii stradali.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Reteaua de alimentare cu apa va fi echipata cu 7 camine de sectorizare, de golire si aerisire - dezaerisire.

Caminele vor fi realizate din beton, dimensiunile acestora variind in functie de echiparea fiecarui camin in parte. Pe reseaua de alimentare cu apa se vor monta 9 hidranti supraterani amplasati in trotuar la maxim 2m de marginea cailor de circulatie, iar prim intemediul lor se va putea realiza si spalarea retelei de alimentare cu apa.

Canalizarea pluviala

De-a lungul drumurilor de incinta ale parcului industrial pe ambele parti carosabile ale acestora se vor prevedea guri de scurgere, care datorita terenului natural, distribuie gravitational catre punctul de colectare prin intermediul conductelor de canalizare . Pe reseaua de conducte de canalizare s-au prevazut camine de racord pentru fiecare proprietate (zona). Fiecare dintre agentii economici avand un maxim de debit de ape meteorice care pot fi preluate de reseaua de canalizare stradala. Debitul maxim ce poate fi deversat in reseaua de canalizare pluviala strada ce provine de la fiecare agent economic este de 10 l/s la fiecare hectar. Lungimi de conducta de canalizare:

51 camine de vizitare canalizare;

- PVC, SN8, Dn200mm -L=650 in (retea canalizare gravitationala);
- PVC, SN8, Dn250mm -L=660 in (retea canalizare gravitationala);
- PVC, SN8, Dn315mm -L=400 in (retea canalizare gravitationala);
- PVC, SN8, Dn400mm -L=200 in (retea canalizare gravitationala);
- PVC, SN8, Dn500mm -L=250 in (retea canalizare gravitationala);
- PEHD , PN6, De250mm -L=300 in (conducta de refulare de la statia de pompare);

Gurile de scurgere vor fi de tip „Geiger” prefabricate, prevazute cu sifon si depozit de aluviuni. Gurile de scurgere de la marginea carosabilului vor fi incadrate de borduri pentru directionarea apelor pluviale catre acestea.

Separatorul de hidrocarburi reprezinta un echipament prefabricat din otel, de forma cilindrica orizontala si este prevazut cu urmatoarele componente integrate:

- Decantor de namol interior , avand volumul de 5000 litri;
- Debit maxim al separatorului: 500 l/s;
- Debit nominal : 100 l/s;
- Filtru de coalescenta;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- By-pass extern;
- Sistem de automatizare si avertizare.

Bazin de retentie si statie de pompare ape pluviale

Evacuarea apelor pluviale catre punctul de racord se va face prin intermediul unui sistem de pompare a apelor meteorice. Acest sistem este compus din umatoarele elemente componente:

- 2 bazine prefabricate din fibra de sticla cu volumul de 100 mc, fiecare;
- Constructie prefabricata, cilindrica din beton in interiorul careia se vor monta 2 electropompe submersibile 1+1 , fiecare avand debitul de 50 l/s la presiunea de 2 bar, capabile sa evacueze un debit constant catre punctul de racord aflat in afara limitei proiectului;
- Sistem de prindere al fiecarei pompe cu suport de pardoseala si tija de ghidare, lant de ridicare;
- Scara si chepeng de acces in interiorul statiei, chepengul fiind prevazut cu gratar care asigura ventilarea interioara a statiei;
- Sistem de ventilare naturala prin intermediul conductelor de tip pipa, asigura circulatia aerului proaspat in interiorul statiei;
- Tablou de automatizare al pompelor, care asigura rotatia pompelor pentru o uzura unifoma, protectie la elementele electrice.

Sistem de canalizare a apelor uzate menajere care rezulta in urma activitatilor economice din cadrul parcului industrial.

Se prevede ca pentru fiecare spatiu care va fi inchiriat in parcul industrial sa se realizeze cate un record la reseaua de canalizare menajera . Reteaua se va proiecta in sistem gravitacional pana intr-un punct de colectare si, de regula, intr-o zona de cota minima pentru a evita sapaturi cu adancimi mai mari de 5 m.

In punctul de colectare din cadrul parcului se va prevedea o statie de pompare a apelor uzate menajere, cu rolul de transporta apa uzata catre racordul din afara incintei parcului aflat la o cota topometrica superioara si la o distanta considerabila.

Agentii economici care se vor racorda la reseaua de canalizare menajera vor fi obligati sa respecte prevederile nomativului NTPA002/2002, privind concentratiile maxim admise in apele uzate menajere care deverseaza in retele de canalizare publice.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

In cazul celor care desfasoara activitati in domeniul alimentar, vor monta sisteme de preepurare a apelor uzate si separare de grasimi, dupa caz.

Conducta de canalizare va avea urmatoarele diametre si lungimi:

- 50 camine de vizitare canalizare;
- retea canalizare gravitacionala din PVC, SN8, Dn250mm –(L= 1600 m);
- conducta de refulare de la statia de pompare din PEHD, PN6, De 110mm –(L=300 m);

Statie de pompare

Din cauza declivitatii terenului, a fost necesar a se intercala pe traseul retelei de canalizare a unei statii de pompare ape uzate menajere care va fi amplasata in zona de punct minim topografic al zonei. Statia de pompare va fi de tip prefabricata, de forma cilindrica cu diametrul de 2 m si adancimea de 5.5m .

In interiorul statiei de pompare se vor monta 2 electropompe submersibile, acestea vor functiona automatizat, corelat cu nivelul apelor din bazin, comenzile de oprire-pomire se vor face prin senzori de nivel. Sistemul de automatizare va permite controlul pompelor din dispecerat.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** Nu este cazul
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** pe teren exista un put de alimentare cu apa care are o zona de protectie sanitara de 10m. Conform punctului de vedere nr. 6449/07.08.2019, emis de SGA Prahova, pentru propuse pentru obiectivul “Infiintare statie de pompare si clorinare apa, bazin stocare, retea de distributie in cadrul fostei unitati militare Strejnic” un se regasesc in Lista lucrarilor de la art. 48 si art. 54 si un este necesara obtinerea avizului de gospodarirea apelor;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii.
- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex. Din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasareproiectelor:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Terenul pe care urmează a se realiza proiectul "INFIINTARE PARC INDUSTRIAL" se afla în intravilanul satului Strejnicu și aparține domeniului public al comunei Targșorul Vechi, conform HCL nr. 40/07.04.2016, actului de dezmembrare autentificat sub nr. 583/2017 de BNP Meirosu Mihai Gabriel din Ploiești, parțial domeniului public al județului Prahova conform HGR 1359/2001 (DJ140), conform extrasului de carte funciara pentru informare nr. 5728/satele Valea Calugareasca, Valea Mantei, Valea Poienii, Arva și este domeniu public al statului administrat de CNAIR și al comunei Valea Calugareasca – drumuri comunale și vicinale –2020 eliberate de BCPI Ploiești. Terenul are categoria de folosință curți construcții, arabil și drum, conform Certificatului de Urbanism nr. 31/22.01.2020.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
 - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

-**importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

-**natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

-**natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

-**intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

-**probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

-**debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul

-**cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

-**posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - Pe perioada executiei în scopul creării unui disconfort cât mai redus populației, se va respecta un program normal de lucru și se va asigura accesul permanent al riveranilor și al mașinilor de intervenție în caz de urgență.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: - lucrarea propusă nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

b) Se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- c) Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate.
- d) Se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- e) Se vor lua masuri de protectie speciale a apelor de suprafata si subterane din zonele de protectie sanitara, pentru a preveni eventualele contaminari prin infiltratii sau scurgeri;
- f) dotarea organizarii de santier cu un sistem adecvat de epurare a apelor uzate, tehnologice si menajere, inainte ca acestea sa ajunga in rețeaua de canalizare;
- g) Se interzice pierderea de materiale (mai ales lapte de ciment) care ar putea spori alcalinitatea apei;
- h) Lucrarile se vor desfasura astfel incat sa se asigure fluidizarea traficului in zona;
- i) La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- j) Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- k) Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.

