

Decizia etapei de încadrare

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA POIANA CAMPINA** reprezentata de d-l Sergiu Constanda-Primar cu sediul in comuna Poiana Campina, sat Poiana Campina, str. Dimitrie Gusti, nr. 7, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10223/22.06.2023 si completata cu nr. 11793/26.07.2023, nr. 10646/30.06.2023 si nr. 11901/27.07.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 17.08.2023 că proiectul: : „ **Amenajare alei pietonale, accese pietonale, rigole carosabile, santuri si podete in satul Pietrisu, comuna Poiana Campina**” cu amplasamentul in comuna sat Pietrisu, DJ101P, jud. Prahova - **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 13 (a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect :**

Terenul pe care se realizeaza lucrarile este situat in intravilan si apartine domeniului public al judetului Prahova Terenul are suprafata totala afectata de lucrari de 10680 mp, este situat in UTR9, 14 si 15 si se desfasoara de-a lungul drumului judetean DJ 101P.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Terenul este situat parțial în zona de protecție a căii ferate de mare viteză București-Brasov, parțial în zona de protecție a DJ101P, parțial în zona de protecție LEA 20kV, parțial în zona de protecție cursuri de apă Valea Rea și zona de protecție conductă transport produse petroliere și gaze sondă.

Lucrările care fac obiectul prezentei investiții sunt amplasate pe strada Petrolului în comuna Poiana Campina, județul Prahova, cu o lungime totală de 861 m.

Lungimea totală a santurilor degradate care fac obiectul prezentei documentații este de 420 ml.

Structura acostamente

Spațiul dintre carosabilul existent și respectiv rigole se va consolida, prin realizarea unei infrastructuri rutiere noi după cum urmează:

- se decapează mai întâi min.45 cm din actuala structură a drumului (acostamentului) pe fiecare parte a sa.

Apoi se recomandă să se execute acostamente astfel:

- săpătură;
- 15 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 12 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 2 cm nisip;
- folie de polietilena/ hârtie Kraft;
- min.10 cm beton C30/37 prevăzut cu rosturi;

Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare pe strada Petrolului dimensionate cu o lățime de minimă de min. 1,0m, cu următoarele structuri rutiere:

- 4 cm BA8 rul 50/70
- 10 cm strat din beton C16/20
- folie de polietilena/ hârtie Kraft
- 20 cm strat din ballast
- săpătură

Borduri

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Pentru încadrarea trotuarelor se vor folosi borduri mici de 10x15cm spre proprietăți din beton de clasa C30/37 pe fundație de beton min.C16/20. În dreptul acceselor se vor coborî bordurile.

Scurgerea apelor

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea șanțuri a căror secțiuni se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

Se recomandă refacerea șanțurilor deteriorate pe prima porțiune de 420 ml pe partea dreaptă a străzii.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C30/37 de 10 cm grosime pe 5-10 cm nisip/balast.

Podete:

Dacă este cazul vor fi realizate podețe noi descărcare. Vor fi respectate și prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podețe pentru drumuri și PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor precum și STAS 10796/1/2/3-77.

Accese la proprietăți

Pe traseul șanțurilor accesese se vor amenaja cu rigole carosabile pentru a permite accesul în curți. Structura rutieră a acceselor va fi cea recomandată la acostamente.

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul, de orice natură, să fie minim. Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale.

Se vor asigura caile de acces, sursele de apă și energie electrică, toaleta ecologică pentru necesitățile șantierului. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

Se vor impune zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;

Programul activităților în organizarea de șantier va fi corelat cu activitățile riverane acestuia, astfel încât perturbarea să fie minimă.

După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** : in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant si material excavat, deseuri municipale amestecate.

Deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate, eventualul surplus de pamant va fi eliminat in depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea si alte efecte negative-** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: drum; destinatia stabilita prin PATJ Prahova, PUG reactualizat si RLU ale localitatii-documentatii aprobate- zona pentru cai de comunicatie rutiera-Cc, conform Certificatului de Urbanism nr. 23/31.05.2023 emis de Primaria comunei Poiana Campina.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

➤ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul.

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic, cu condiția luării tuturor măsurilor pentru evitarea producerii de poluări accidentale și cu condițiile de mediu stabilite.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: - nu este cazul.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa : lucrările propuse nu se încadrează la art.48 si art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA, dar a fost emisa adresa nr. 11901/27.07.2023 catre AN- Apele Romane -SGA Prahova prin care se mentioneaza ca nu este necesar avizul de gospodarirea apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

-aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

-la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

-depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freaticice;

-este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

-se va respecta zona de protectie a cursurilor de apa cadastrate existente in zona in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

-nu se vor depozita in albia cursului de apa niciun fel de materiale sau utilaje, nici in timpul executiei lucrarilor, nici dupa terminarea acestora. Se va avea in vedere de a nu se obtura sectiunea de scurgere a cursurilor de apa.

-activitatile ce vor fi desfasurate pe amplasament se vor realiza tinand cont de prevederile Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si ale OMAP/OMAI nr. 459/78/2019 pentru aprobarea „Regulamentului privind gestionarea situatiilor de urgenta generate de fenomene hidrometeorologice periculoase avand ca efect producerea de inundatii, seceta hidrologica precum si alte incidente/accidente la constructii hidrotehnice, poluari accidentale ale cursurilor de apa si poluari marine in zona costiera” .



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- nu se va admite arderea deșeurilor solide,
- solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat pentru a putea fi apoi folosit la acoperire și revegetare,
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- se vor utiliza utilaje și autovehicule, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se va realiza controlul transportului materialelor de construcție și al deșeurilor pentru a se preveni împrăștierea acestora pe drumurile publice sau în cursurile de apă ;
- eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare;
- la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- lucrările se vor desfășura astfel încât să se asigure fluidizarea traficului în zonă;
- se vor respecta prevederile Legii 24/2007, privind spațiile verzi; în cazul în care, prin lucrările propuse, vor fi afectate terenuri definite ca "spații verzi", acestea vor fi reabilitate la finalul proiectului.
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.

