



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

#### -Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC ROBERTT METAL DESIGN SRL**, cu sediul în Municipiul București, strada Gura Ialomitei, nr.3, înregistrată la APM Prahova cu nr. 3056/22.02.2024, nr.4119/07.03.2024 și completată cu nr. 5145/19.03.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.04.2024 că proiectul: „**Construire și dotare hală pentru fabricarea de mașini și echipamente pentru industria producătoare de ambalaje de carton ondulat**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Florești, sat Florești, nr. cadastral 26608 - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Bilanțul teritorial pentru investiția propusă:

Ind.	INDICATORI URBANISTICI	
1.	Suprafață teren [m <sup>2</sup> ]	6 600,00
2.	Suprafață spații verzi [m <sup>2</sup> ]	1 332,00 (20 %)
3.	Număr clădiri	1
4.	Ac - suprafață construită [m <sup>2</sup> ]	1 035,50
5.	Ad - suprafață desfășurată [m <sup>2</sup> ]	1 155,18
6.	Alei pietonale [m <sup>2</sup> ]	188,49



7.	Alei carosabile [m <sup>2</sup> ]	1 270,33
8.	Platforme betonate [m <sup>2</sup> ]	558,61
9.	Borduri [m <sup>2</sup> ]	102,85
10.	Bazin de retenție ape pluviale [m <sup>2</sup> ]	170,00
11.	Spațiu rezervat investiții viitoare [m <sup>2</sup> ]	2 002,22
12.	POT	15,55 %
13.	CUT	0,17
14.	Număr parcaje	17
15.	Regim de înălțime	P+1Ep
16.	Înălțime maximă [m]	12,00
<b>AMENAJARE ACCES AUTO</b>		
17.	Amenajare acces DJ 144	97,60
18.	Amenajare acces drum - nr. cad. 20475	50.12

Clădirea principală va avea distribuția funcțiilor după cum urmează:

- Zonă producție, va reprezenta un procent de 88% din aria construită a clădirii, desfășurată pe nivelul parterului;
- Zonă administrativ - socială, va reprezenta un procent 12 % din aria construită a clădirii, desfășurată pe 2 niveluri (P+1E); această zonă va include atât anexele sociale cât și spațiile tehnice și magazia.

Accesul principal în clădire se va realiza din fațada de Sud - vest, prin zona administrativă.

În zona de producție va fi prevăzut un acces de tip Drive - in, pentru facilitarea accesului de tir în construcție.

Separarea corpului administrativ de zona aferentă producției se va realiza printr-un perete rezistent la foc, iar golurile prevăzute în acesta se vor proteja cu uși etanșe la incendiu. Pentru accesul la nivelul etajului parțial va fi prevăzută o scară din beton armat.

Solicitări funcționale specifice:

- echipare cu pod rulant având capacitatea de 25t;
- încărcare pardoseală 10t/m<sup>2</sup>.
- Spațiul administrativ va deservi următoarele funcțiuni: birou (șef atelier, gestionar, etc), vestiare separate pe sexe, sală de mese pentru personal, arhivă, camere tehnice (tablou electric, centrală termică, compresor), magazie produse conexe (piese și materiale mici).

Zona de producție este alcătuită din următoarele funcțiuni: recepție materii prime, zonă debitare, zonă sudură, prelucrări prin așchiere, magazie + verificare (produs semifinit), verificare calitate și



depozitare produs finit de dimensiuni mari, cabină vopsitorie în câmp electrostatic, zonă asamblare și montaj.

Cabina poartă va fi confecționată dintr-un container prefabricat, amplasat pe o platformă betonată, iar accesul va fi asigurat pe fațada de Nord.

Aleile pietonale prevăzute vor fi distribuite astfel încât să asigure accesul pietonal în incintă, în clădirea propusă cât și în zona de parcaj auto.

Accesul carosabil către unitatea propusă se va realiza printr-o platformă carosabilă racordată pe latura de Vest cu Drumul județean DJ144 (nr. cadastral 28094), respectiv pe latura de Est cu Drum comunal (nr. cadastral 26592).

Accesul din DJ144, respectiv accesul spre drum comunal, vor fi prevăzute cu câte o rigolă de preluare a apelor, ce va urmări linia accesului și vor fi conectate la rețeaua locală de canalizare.

Unitatea se va utiliza cu echipamente specifice, necesare pentru desfășurarea activităților de producție confecții metalice - fabricare utilaje pentru industria hârtiei și cartonului.

**Asigurare utilități** (alimentarea cu apă, evacuare ape uzate, alimentarea cu energie electrică, alimentare cu gaze naturale) - racord la rețeaua existentă a localității. Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua de canalizare (nu se vor infiltra pe spațiile verzi).

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:**

- Beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice (sau amestecuri sau fracții separate din acestea), fără conținut de substanțe periculoase (17 01) - cantitate estimată 0,1t;
- Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (17 05 04) - cantitate estimată 1t;
- Materiale de construcții pe bază de gips, altele decât cele specificate la 17 08 01 (17 08 02) - cantitate estimată 0,2t;
- Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (17 05 08) - cantitate estimată 1.0t;



- Lemn, sticlă, materiale plastice (17 02), metale (17 04), pământ, pietre fără conținut de substanțe periculoase (17 05 04) - cantitate estimată 0,3t;
- Materiale izolante, fără conținut de azbest sau alte substanțe periculoase (17 06 04) - cantitate estimată 0,1t;
- Materiale de construcții pe baza de gips, necontaminate cu substanțe periculoase (17 08 02) - cantitate estimată 0,05t;
- Alte amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări fără conținut de substanțe periculoase (17 09 04) - cantitate estimată 0,01t.
- 20 03 01 - deșeuri menajere.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative: nu este cazul.**

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.**

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: pășune, iar destinația terenului este zonă unități industriale, conform Certificatului de Urbanism nr. 11/15.02.2024 emis de Primăria Comunei Florești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea



Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;



**Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- La finalizarea lucrărilor este necesar să solicitați și să obțineți autorizație de mediu.**