



**PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

NR. ....../.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. KLIJ PRESTIGE S.R.L.**, cu sediul in Ploiesti, str. Traian, nr.79, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.9829/15.06.2023, completată cu nr.10378/26.06.2023 si nr.12348/07.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2023, că proiectul: **„Decolmatare si reprofilare albie minora rau Teleajen pentru regularizarea scurgerii ”**, propus a fi amplasat in comuna Bucov, sat Bucov, HR 1935, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :**

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 2 (a) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului :*

**- dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Avand in vedere evolutia naturala a cursurilor de apa cu bazin hidrografic mare, cum este cazul raului Teleajen, dar cu amenajari hidrotehnice de tipul acumularilor (baraje) in zona cursului superior, se constata prezenta unor zone de acumulari acretionale, datorate debitului solid (in suspensie si tarare), acumulari care accentueaza fenomenul de meandrare si implicita a celului de eroziune laterala a malurilor.

Pe acest tronson, desi albia minora a raului Teleajen are o latime medie de cca. 150 m, la un curs permanent udat cu latimea de cca. 20 – 30 m, fapt pentru care debitele tranzitate la ape mari sunt apreciabile, insa existenta cursului meandrat duce permanent la aparitia fenomenelor erozionale.

Divagarea accentuata a raului in malul drept, in zona perimetrului si aval de acesta, a dus la erodarea unei zone intinse din terasa raului.

**Coordonatele** de delimitare ale perimetrului de exploatare sunt prezentate mai jos:

Nr. punct	Coordonate STEREO 1970
-----------	------------------------

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

	X	Y
<b>1 amonte</b>	<b>385.022</b>	<b>585.791</b>
<b>7 amonte</b>	<b>384.956</b>	<b>585.821</b>
<b>4 aval</b>	<b>384.765</b>	<b>586.196</b>
<b>5 aval</b>	<b>384.768</b>	<b>586.167</b>

Activitatea care se va desfasura in Perimetrul Bucov – Gheorghe Doja impune urmatoarele lucrari:

### Lucrari de deschidere si pregatire

Avand in vedere ca societatea desfasoara lucrari de decolmatare si reprofilare a albiei raului de mai multi ani, nu sunt prevazute alte lucrari de deschidere, deoarece extractia se va realiza in albia minora in cadrul șenalului proiectat, unde roca este deschisa la zi, fara coperta sau cu coperta redusa

In situatia in care coperta va depasi 0,05-0,10 m grosime, se vor executa lucrari de pregatire a fisiei de exploatare care vor consta din indepartarea materialului argilos, cu lama buldozerului si impingerea acestuia in afara zonei de lucru.

### Lucrari de exploatare

*Metoda de exploatare* aplicată până în prezent este tipică exploatării agregatelor naturale de râu aflate parțial sub nivelul hidrostatic si anume:

- Metoda de exploatare in fasii orizontale paralele cu directia de curgere a raului, in retragere dinspre talveg spre mal si avansare dinspre aval catre amonte.

Metodologia de exploatare este cea a fâșiilor longitudinale cu lungime de până la 100 m, de-a lungul șenalului, lățimea de pana la 20 m și adâncimea în funcție de cota talvegului văii.

În cadrul acestor fâșii longitudinale se vor trasa fâșii de exploatare transversale de 50/10 m. Direcția de exploatare va fi din aval în amonte și dinspre axul șenalului spre mal, în final realizându-se un nou traseu al văii cu caracteristici hidraulice corelate cu panta și debitele râului, în aval și în amonte de perimetru.

Exploatarea se va realiza mecanizat cu ajutorul excavatorului cu cupă de 1,25 mc si/sau Wolla aflate în dotarea titularului care vor executa și operația de încărcare în mijloacele de transport.

Exploatarea se va realiza in avand in vedere morfologia terenului, extracția va avea urmatoarele elemente geometrice:

Lungimea treptei (fasiei)	max. 100 m
Lațimea treptei (fasiei)	20 m
Unghiul de taluz – uscat	max 30°
– saturat cu apa	max 20°
Inaltimea maxima a treptei (ad. exploatare)	max. 1,5 m

Datorita nivelului hidrostatic ridicat, extracția, chiar si în condiții de uscat (zona inundabila la debite mari), se realizeaza in cea mai mare parte imers, ceea ce din punct de vedere economic prezintă un real avantaj - este vorba de spalarea partiala a agregatului – prin eliminarea levigabilului in momentul ridicarii cupei

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

utilajului.

În eventualitatea executării unor lucrări de amenajare a drumului de acces și de pregătire a zonei de exploatare prin descoperirea stratului de sol și îndepărtarea resturilor vegetale se va utiliza buldozerul cu lamă.

Fluxul tehnologic are in componenta urmatoarele operatii:

- trasarea senalului de profilare, conform planului de situatie si materializarea lui pe teren prin bornare;
- delimitarea fasiilor longitudinale si transversale, conform cu morfologia terenului si caracteristicile tehnice ale utilajelor;
- extractia balastului din rau se face cu ajutorul excavatorului Komatsu cu cupa de 1,25 mc, acolo unde extractia se face exclusiv deasupra nivelului hidrostatic. Pentru lucrari speciale de decopertare sau impingere a materialului in gramezi se va utiliza buldozerul.
- incarcarea in mijloace auto a balastului extras se face direct din fasia de lucru, cu utilajele de extractie, iar transportul cu autobasculante de 16 si 25 tone.

### Tehnologia de incarcare si transport

Incarcarea materialului util derocat se face cu utilajul de exploatare, excavatorul sau incarcatorul frontal, direct din frontul de lucru. Avand in vedere mobilitatea incarcatorului, care poate executa manevre pana la un unghi de 90<sup>0</sup>, aceste operatii nu necesita un spatiu de manevra mare.

Pentru a asigura incarcarea la capacitatea maxima a basculantelor, functie de inaltimea benei si cea de incarcare a utilajului, aceasta operatie se face prin partea laterala a basculantei.

Lucrarile de transport a materialului rezultat din excavatii si partial a celui necesar umpluturilor, se vor realiza cu autobasculante cu capacitate de 16 si 25 tone.

Materialul valorificabil este transportat catre statia de sortare aflata in zona sau in stare bruta catre diferiti beneficiari din zona cu care societatea are contracte.

### Materiile prime, energia și combustibili utilizați

In cadrul obiectivului, pentru obtinerea produsului minier, reprezentat de agregatele minerale, nu se utilizeaza nici o materie prima.

In cadrul activitatilor desfasurate se va utiliza insa combustibili si lubrefianti pentru functionarea utilajelor de extractie.

Alimentarea cu carburanti (motorina) se va asigura de la unitatile specializate in distributia acestor produse. Cantitatea de combustibil utilizata va fi de aproximativ 200 l/zi.

### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Functionarea obiectivului nu presupune utilizarea apei in scop tehnologic, obiectivul in sine avand rolul de a tranzita debitele raului Teleajen.

Apa potabila va fi asigurata din comert (apa minerala sau plata in peturi) sau din surse autorizate din punct de vedere sanitar.

### Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Accesul în perimetrul de explorare se realizeaza de la Statia de sortare – spalare a societatii, aflata pe malul stang al raului, aval de confluenta cu paraul Bucovel, pe drumurile de exploatare amplasate in terasa din malul stang al vaili Teleajen.

Legatura cu zona de extractie se realizeaza pe drumurile de exploatare temporare, din albia minora si majora a raului.

Pentru intretinerea drumului de acces, pe perioada derularii lucrarilor de exploatare, se va utiliza buldozerul, pentru nivelarea si uniformizarea patului de rulare, dupa care se vor executa operatii de balastare. In perioada de iarna se va indeparta stratul de zapada sau gheata cu buldozerul sau alt utilaj echipat pentru astfel de activitate. Drumurile secundare, existente in zona de excavatie, avand patul de rulare din agregate minerale, nu vor necesita lucrari de intretinere.

### Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zonă nu se prevăd alte proiecte ce pot afecta sau implica prezentul proiect, activitatea desfasurata de alte societati in amonte si aval fiind la distanta mare de perimetru.

### Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul analizat nu a studiat alte alternative. S-a procedat in acest fel, întrucât in aceasta zona, cursul raului este foarte aproape de maluri, care sunt supuse fenomenelor de eroziune si surpare, cu efect negativ asupra terenurilor agricole adiacente. Prin decolmatarea si exploatarea nisipurilor si pietrisurilor pe acest tronson, cursul apei va fi reprofilat si recalibrat, fiind atras spre zona centrala.

### Lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Reconstructia ecologica este o activitate complexa ce necesita masuri specifice pentru fiecare factor afectat. Pentru diminuarea impactului asupra mediului, produs de exploatarea nisipului si pietrisului la obiectivul analizat, se impune respectarea, pe parcursul executiei lucrarilor si fuctionarii obiectivului, a urmatoarelor masuri:

- excavarea se va realiza strict in limitele perimetrului instituit de ANRM, care vor stabili volumul excavatiilor si tehnologia de excavare.
- se vor respecta normele tehnice de functionare a instalatiilor si utilajelor
- se vor intretine drumurile de acces in perimetru si cele de transport

La incetarea activitatii este strict necesara refacerea mediului afectat prin lucrarile de excavare, conform avizelor si autorizatiilor emise de forurile competente.

Elementele tehnice concrete necesare a se intreprinde pentru a reface mediul afectat dupa incheierea activitatii vor fi stabilite in baza Planului si Proiectului tehnic.

Pentru zona de excavare, in situatia in care s-au produs degradari ale substratului, prin scurgeri de combustibili sau lubrefianti, vor fi luate masurile necesare pentru indepartarea materialului infestat si inlocuirea acestuia.

Lucrarile efective pentru reconstructia ecologica a zonei excavate constau in:

- nivelarea cu buldozerul a neuniformitatilor din albie;
- nivelarea cu buldozerul a taluzelor excavatiei (senalului);
- ecologizarea zonelor de acces a drumurilor de exploatare la malul raului.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro), <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul ;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Din activitatea de exploatare a nisipurilor și pietrișurilor ce se desfășoară pe amplasament nu rezultă deseuri. Deseurile menajere provenite de la personalul care deservește organizarea de șantier sunt în cantități mici și se depozitează în locuri special amenajate apoi sunt predate către un operator autorizat.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul;

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;

- **riscurile pentru sănătatea umană ( de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Perimetrul Bucov – Gheorghe Doja este situat, din punct de vedere **administrativ - teritorial**, pe teritoriul comunei Bucov, județul Prahova, în albia minora a râului Teleajen, nr. cadastral 29927, în dreptul bornei CSA 25, la circa 2 km aval de podul rutier de la Parcul Bucov, conform Certificatului de Urbanism nr. 128/06.06.2023 emis de Primaria Comunei Bucov.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) prin respectarea măsurilor propuse prin proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate :** *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse în documentația depusă se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare pentru care s-a obținut Avizul de Gospodărire a Apelor nr.126/04.08.2023 emis de A.N.Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița și **nu necesită SEICA** (lucrările propuse având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă, conform avizului de gospodărire a apelor nr. 126/04.08.2023).

### Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 126/04.08.2023, emis de A.N.Apele Române- Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița:
  - beneficiarul este obligat să respecte clauzele din contractul privind închirierea terenului încheiat cu Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița nr. 8480T/2023. Nerespectarea prevederilor autorizației de gospodărire a apelor va conduce la rezilierea contractelor economice încheiate cu Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița;
  - se propune avizarea exploatarei unui volum de 22.500 mc agregate minerale;
  - în conformitate cu Ordinul nr. 891/2019 al ministrului apelor și pădurilor, exploatarea



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

agregatelor minerale se va face numai dupa obtinerea autorizatiei de gospodarire a apelor. Aceasta se va emite pe baza unei documentatii tehnice intocmite conform Ordinului nr. 891/2019 al ministrului apelor si padurilor, de catre un proiectant certificat in domeniul gospodaririi apelor. Obligativu, se vor anexa la aceasta permisul de exploatare de la Agentia Nationala pentru Resurse Minerale;

- in functie de morfologia si dinamica albiei, la autorizare pot fi impuse si alte conditii de exploatare, pentru apararea impotriva inundatiilor si eroziunilor malurilor si terenurilor riverane precum si pentru marirea gradului de regenerare a rezervei de agregate minerale;
  - extragerea agregatelor minerale fara autorizatie de gospodarire a apelor constituie infractiune conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, art.93, alin.2, lit.b.;
  - nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea civila sau penala, dupa caz, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
  - conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, beneficiarul are obligația instalării de panouri avertizoare pentru semnalizarea/existența riscului modificării adancimii apei. De asemenea, are obligația echipării obiectivului cu mijloace audio-video și/sau pază pentru supraveghere;
  - beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile avizului de gospodarire a apelor si documentatiei tehnice vizate de noi spre neschimbare. Un exemplar din documentatie s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
  - se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
  - utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
  - autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulatia cu viteză redusă în zonele de locuinte;
  - se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
  - se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
  - la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
  - depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatic;
  - evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
  - amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
  - stropirea drumurilor de exploatare în perioadele secetoase pentru a limita ridicarea prafului în atmosferă;
  - nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
  - alimentarea cu carburanți sau ulei a utilajelor de extracție sau transport se va face în locuri speciale;
  - poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;

## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- se vor respecta prevederile Legii nr. 17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzător pentru a se evita împrăștierea deșeurilor și materialelor de construcție;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- la terminarea lucrărilor de exploatare beneficiarul are obligația să notifice autoritățile competente și să execute lucrări de refacere a mediului conform prezentului act de reglementare;
- înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, aveți obligația de a solicita și obține autorizație de mediu.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 26.06.2023 și 16.08.2023 la avizierul Primăriei Comunei Bucov, precum și în data de 26.06.2023 și în data de 16.08.2023 în ziarul Observatorul Ph.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.







## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

