



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI RAFOV** reprezentată prin Primar Paul Costin Cazanciuc, cu sediul în comuna Rafov, sat Moara Domneasca, str. Principala, nr. 55, jud. Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 10820 din data de 05.07.2023, completată cu nr. 12163/02.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 17.08.2023 ca proiectul: „ **Amenajare intersecție DJ101D și DJ139 comuna Rafov, județ Prahova**”, cu amplasamentul în comuna Rafov, sat Malaiesti, DJ101D, DJ139, jud. Prahova,- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13 a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceluiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenul pe care se propun lucrările se află în intravilan și aparține domeniului public al județului Prahova și parțial domeniului public al comunei Rafov, are suprafața totală de 10194 mp, este situat în UTR7 și UTR8 și constituie intersecția dintre DJ 101D și DJ139 mp.

Lucrările de amenajare a intersecției se vor desfășura în zona adiacentă a drumurilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

judetene fara a fi afectata partea carosabila a drumurilor, constand in acostamente consolidate, rigole carosabile si trotuare.

Se vor amenaja elemente de scurgerea apelor pluviale, rigole din beton deschise, rigole dreptunghiulare cu placuta carosabila, se vor decolmata podetele existente si se vor construi podete noi la drumul judetean pentru continuizarea scurgerii apelor.

Se vor amenaja trotuare si statii de autobuz in scopul favorizarii traficului pietonal si a sporirii sigurantei rutiere.

Lucrari proiectate :

Trotuare din pavaje -1644mp

Acostamente Consolidate -1022 mp

Rigole Trapeziodale- 755m

Rigole Carosabile -240 m.

Lucrarile mai sus mentionate sunt prevazute a se executa de-a lungul drumului judetean DJ101D si DJ139 stanga si dreapta fara a afecta partea carosabila pe o lungime totala de aproximativ 494ml dupa cum urmeaza:

- a. Acostamente consolidate 2 x 1.0m;
- b. Rigola dreptunghiulara cu placuta carosabila pentru scurgerea apelor pluviale cu latimea de 65cm in dreptul acceselor in curti si in intersectie iar in lungul drumului judetean rigola trapeziodala deschisa;
- c. Trotuar Latimea de 2.00m dreapta si stanga drumului judetean;
- d. Se vor amenaja accesele in curti, pietonale si auto.

Toate lucrarile prevazute a se executa in acest studiu vor fi facute in asa fel incat nu se va aduce atingere la partea carosabila a drumului judetean DJ101D SI DJ139, lucrarile fiind executate intre drumul judetean si limita proprietatilor private, pe domeniul public

In profil longitudinal:

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati a trotuarelor proiectate de maxim 4.00% astfel incat sa nu existe diferente mari in racordarea trotuarelor la accesele in curti iar descarcarea apelor la santuri sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila a drumului judetean dar si de pe trotuarele amenajate, pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii sistemului rutier (infiltratii prin fisuri).

Profilul transversal:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

În profil transversal s-a adoptat o pantă cuprinsă între 1.00% și 4.00% urmărind profilul existent al terenului astfel încât accesul la intrările în curți să fie cât mai accesibil diferența maximă tolerată între nivelul proiectat al trotuarelor și nivelul existent al acceselor în curți să fie de +/- 5.0cm.

În proiect din punct de vedere a profilului transversal proiectat de la stânga spre dreapta, se prevede:

- plecând de la limita de proprietate, spațiu verde cu lățime variabilă unde se va așterne pământ vegetal și se va însămânța gazon;
- Trotuar Lățime 2.00;
- Rigolă trapezoidală sau cu placuță carosabilă pentru scurgerea apelor
- Acostament consolidat;
- Parte carosabilă existentă Drum Județean – nu se va afecta
- Acostament consolidat;
- Rigolă trapezoidală sau cu placuță carosabilă pentru scurgerea apelor
- Trotuar Lățime 2.00;
- spațiu verde cu lățime variabilă până la limita de proprietate unde se va așterne pământ vegetal și se va însămânța gazon;

Pantele în profil transversal au fost corelate cu profilul longitudinal pentru a asigura o cât mai bună scurgere a apelor pluviale.

În profil transversal s-a adoptat o pantă a trotuarelor proiectată de maxim 2.00% .

Structura Trotuarelor:

Sistemul proiectat pentru trotuare este încadrat de borduri prefabricate și are următoarea alcatuire:

- 6 cm pavele autoblocante conform detaliu anexat documentației;
- 5 cm strat de nisip.
- 15 cm fundație de balast.

Structura Acostamentelor Consolidate:

Sistemul proiectat pentru acostamentele consolidate are următoarea alcatuire:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- 20 cm strat de beton de ciment BcR 3.5;
- 15 cm strat de fundație de balast.
- 10 cm strat de forma din balast.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

În lateralul santurilor proiectate se vor amplasa stalpi flexibil de delimitare trafic cu înălțimea de 750mm poziționat din 15 în 15m între accesele în curți și drumurile laterale

Se vor executa :

- Lucrari de siguranta circulatiei
- Amenajarea intersectiilor
- Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale existente si racordurile acestora se vor face conform cu normativele tehnice in vigoare, cu amenajarea de podete sau rigole carosabile de scurgere apelor
- Lucrari de semnalizare si marcaje

Organizarea de santier :

La alegerea amplasamentului organizării de santier se va avea în vedere ca impactul asupra mediului în perioada de execuție să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în zone identificate cu risc la alunecare terenului;
- să nu implice defrisari de terenuri;
- să se asigure accesul din drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Conditii pentru organizarea de șantier:

- se va asigura respectarea locurilor de depozitare a deșeurilor, modului de sortare și transport/ eliminare a acestora ;
- se va asigura respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- se vor asigura toalete ecologice;
- nu se vor organiza depozite de combustibil în incinta santierului;
- lucrările de reabilitare se vor realiza strict pe amplasamentul proiectat ;
- se vor împrejmui zonele de lucru pentru delimitarea strictă a perimetrelor unde se executa lucrari. Organizarea de santier se va imprejmui cu garduri metalice iar fronturile de lucru se vor delimita cu benzi reflectorizante;
- materialele de construcție se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta în spații amenajate ,
- deșeurile menajere generate de activitatea umană din incintă se vor depozita în containere sau pubele speciale,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- se va asigura un bun management al materialelor și a deșeurilor în timpul lucrărilor de execuție.
- platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Se va curata terenul de posibile resturi de materiale de constructie.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a**

biodiversitatii: Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:** in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii, pamant excedentar, deseuri metalice si deseuri municipale.

Deseurile generate vor fi depozitate temporar numai in spatiile special destinate in diverse ambalaje/ recipienti, corespunzatori fiecarui tip de deșeu, pana la valorificarea/ eliminarea lor de catre unitati autorizate. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșeuri in zona de lucru sa fie permanent minima.

- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:** - Terenul pe care se vor desfasura lucrarile are categoria de folosinta: drum.

Destinatia stabilita prin PUG si RLU ale localitatii –documentatii aprobate- este pentru: „CC “- zona cai de comunicatie conform Certificatului de Urbanism nr. 14/26.06.2023 emis de catre Primaria comunei Rafov.

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;** -nu este cazul.

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.
- c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:
- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
 - **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
 - **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
 - **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
 - **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
 - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul;
 - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra corpului de apă și nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

-Desfășurarea lucrărilor și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

-Aveți obligația să colectați și să deponați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;

-La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

-Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

-Se va interzice spalarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului;

-Este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;

-Se vor respecta prevederile OUG. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;

-Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite, la viteză redusă în zonele de case

-Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

luminoasa corespunzatoare. Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zonele de lucrari;

-Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

-Se vor utiliza utilaje si autovehicule, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;

-Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier, reviziile tehnice, schimburile de ulei (hidraulic și transmisie), anvelope uzate si baterii se va face numai la societati autorizate;

-Materialele de constructii vor fi aduse pe santier numai in cantitatile necesare executarii lucrarilor zilnice;

-Este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile cu vegetatie spontana sau direct pe sol;

-Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.

-Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului.

-Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679